



BILRETUR
Miljöklok Bilåtervinning

Bilproducenternas samarbetspartner

Välkommen till
Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund
och
BilRetur



Innehåll

Ett miljöförbund i tiden	4-5
Bilskroten är död	6-7
Bilåtervinnare	8-9
Utbildningsportalen	10-11
Vår huvuduppgift	12-13
För myndigheter	14-15
För företag	16-17
För privatpersoner	18-19
Forskning & utveckling	20-21
Bli medlem	22-23
Kontakta oss!	24



Vi skrotar inga bilar – vi återvinner dem



www.haggsbildem.se

HÄGGS
BILDEMONTERING



Michael Abraham, VD.

Ett miljöförbund i tiden

SBR är förkortningen på Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund. Förbundet bildades redan 1961 och är en sammanslutning av företag inom bildemonteringsbranschen. Idag står våra medlemmar för cirka 75% av all bilåtervinning.

SBR:s huvuduppgift är att verka för en god utveckling av branschen, i samverkan med myndigheter och andra aktörer. Vi jobbar för en sund utveckling av bilåtervinningen i Sverige och bevakar våra medlemmars intressen i dessa frågor. Vår målsättning är att hjälpa våra medlemmar att öka återanvändningen och återvinningen av bildelar och råvaror från bilar. Vi arbetar för att säkerställa en bra ekonomisk stabilitet för medlemsföretagen, men också för att infria kravet i Bilskrotningsförordningen (2007:186) om en bättre miljö. Vår omvärldsbevakning sker bland annat via medlemskap i ARA, Automotive Recyclers Association i FairFax USA som är representerad i fyra världsdelar och EGARA (European Group of Automotive Recycling Association). Syftet är att utveckla bilåtervinningsbranschen både nationellt och internationellt.

BilRetur har bildats av Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund och Stena Recycling för att morgondagens lagkrav på återvinning av uttjänta bilar ska infrias. BilRetur är ett nationellt nätverk av bildemonterare, som tillsammans utgör bilproducenternas mottagningsystem. BilRetur och SBR står för en viktig del av framtidens lösningar. Genom forskning och utveckling får medlemmarna möjlighet att långsiktigt utveckla sin verksamhet. En kvalitetssäkrad och miljöriktig återvinning är målet.

Nätverket BilRetur täcker hela landet. Aktörer i hela kedjan är bildemonterare, återvinningsföretag, branschorganisationer, försäkringsbolag och myndigheter, alla samverkar med BilRetur för att klara framtida miljömål. Alla medlemmar i SBR och BilRetur är miljö- och kvalitetscertifierade. Det innebär att årliga revisioner görs av tredje part som är ackrediterad och godkänd av Swedac. Dessa revisioner följer de lagar och krav som är ställda för att hantera den uttjänta bilen.

/Michael Abraham, VD.



Effektiv skrothantering gör oss till den partner du behöver. Ring **020-566 566** redan idag så hjälper vi dig till bättre affärer!

www.kuusakoski.se





Vårt jobb är att tillvarata och skapa miljövärdet genom att hantera den uttjänta bilen på rätt sätt.



boets
bildmontering



Boet Sågen, 599 92 Ödeshög
Tel 0144-200 40 | Fax 0144-200 70 | info@boetsbildmontering.se | www.boetsbildmontering.se

Mål för alla uttjänta bilar 34 §

En bilskrotare skall, utöver det som sägs i 23-33 §§ och i den mån det är skäligt med hänsyn till bilskrotarens förutsättningar att påverka återanvändningen och återvinningen av uttjänta bilar, vidta de åtgärder som behövs för att de mål för återanvändning och återvinning som anges i 6 § förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar nås i fråga om alla uttjänta bilar i Sverige räknat som ett årligt genomsnitt per bil.

Bilskroten är död

– bilåtervinnarna har tagit över

Sveriges bilåtervinnare arbetar utifrån Bilskrotningsförordningen. Dagens bilåtervinnare är dock något helt annat än de bilskrotar som tog hand om uttjänta bilar förr i världen. De företag som tidigare kallades för bilskrotar är idag företag som jobbar med att återvinna den uttjänta bilen, upp till 95 procent av bilens tjänstevikt.

Förr lades bilar på hög och privatpersoner kunde leta delar bland bilvraken. Idag demonteras bilar systematiskt och alla brukbara delar katalogiseras för att kunna säljas vidare som reservdelar. Att kunna använda förädlade begagnade reservdelar ger ett högt miljövärde, skapar arbetstillfällen och är plånboksvänligt för bilägaren. Att materialåtervinna det som inte är en fungerande reservdel är också ett viktigt steg för att klara återvinningsmålen. Vi bidrar till att minska energiåtgången i tillverkningsindustrin när man använder återvunnet material och man sparar resurser genom att inte lika mycket nytt material behövs.

Alla bilåtervinnare måste vara auktoriserade av länsstyrelsen och de som är medlemmar i SBR och BilRetur är även miljö- och kvalitetscertifierade av en oberoende tredje part. Det ger allt från bättre ordning och reda, högre kvalitet, säkrare hantering av miljörisker och mindre miljöpåverkan till bättre lönsamhet.

Vår devis är

- Återanvändning av reservdelar – är högst på närings- och miljökedjan.
- Materialåtervinning – är näst högst på närings- och miljökedjan.
- Deponi och avfall – är lägst på närings- och miljökedjan.





STENA NORDIC RECYCLING CENTER

Med flera automatiserade processer samlade på en plats skapas en effektiv och industriell helhet med kapacitet att återvinna mer material från uttjänta bilar och annat avfall från industrier och samhälle varje dag.

STENA RECYCLING LEDANDE INOM BILÅTERVINNING.

STENA RECYCLING SAMARBETAR MED SERIÖSA BILDEMONTERARE, oftast anslutna till Bilretur för att leva upp till högt ställda krav på bilåtervinning. Vi erbjuder lösningar för alla typer av fordon och fordonsrelaterade restprodukter och vi skräddarsyr effektiva och lönsamma helhetslösningar för bildemonterare. Med specialistkompetens, särskilda fordon och egna anläggningar kan vi på bästa sätt ta hand om allt avfall som kommer från bilar. På Stena Nordic Recycling Center säkerställer vi att så mycket som möjligt av materialet i en bil återvinns på ett miljöriktigt sätt.

Vill du veta mer kontakta oss på info@stenarecycling.se eller ring oss på tel: 010-445 00 00
Besök oss på www.stenarecycling.se

It starts here.

I vår bransch finns seriösa och kompetenta företag. Tyvärr tvingas de att konkurrera med företag som väljer den enkla vägen, vilket innebär negativ miljöpåverkan och en farlig hantering.



**VETLANDA
BILDEMONTERING AB**

Auktoriserad bilskrotare i över 30 år

- ◆ **Säljer nya och begagnade bildelar**
- ◆ **Vi tar emot din uttjänta bil**

**Motor eller
växellådsproblem?**

Vår specialitet:

**Vi renoverar VW, Audi, Skoda, Seat,
Opel, Renault samt "japaner"**

Roy, Fredrik, Janne och Weine

0383-190 00

SBR Utbildningsportal

Här finns interaktiva utbildningar för våra medlemmar. Här är ett axplock på vad som finns, vi fyller ständigt på med nya aktuella utbildningar. SBR:s och BilReturs mål är att hela tiden utveckla medlemsföretagen och deras anställda. I takt med att dagens bilar förändras och blir allt mer avancerade ställs det högre krav på dem som ska demontera bilarna för återvinning. SBR har därför skapat en utbildningsportal med en rad olika kurser.

Vi kan erbjuda dig kurser inom:

- PU, pyroteknisk utbildning.
- El-grundutbildning på bilens elsystem.
- Allmän miljöutbildning.
- Korrekt miljödränering av den uttjänta bilen.
- Chefens ABC.
- Grönare och säkrare körning.
- Kvalitetsutbildning av begagnade reservdelar.
- Elbilar/Hybrid, Elhybrid/hög volt, säker demontering.
- Gasbil, säker demontering.
- AC-tömning och köldmedium/AC-intyg.

BILDELSLAGRET

LIDKÖPING – TROLLHÄTTAN

0510-170 66

0520- 47 26 25





Utterstad Bilskrot
590 21 VÄDERSTAD
Tel: 0142-760 17
Hemsida:
"googla" Utterstad Bilskrot
E-post:
utterstad.bilskrot.mjolby@wasadata.net





**SBR:s huvuduppgift
är att verka för en
god miljö- och
branschutveckling
i samverkan med
myndigheter och
andra aktörer.**



Bilproducenternas samarbetspartner



Skrotfrag

Återvinner för framtiden

Med våra 20 filialer är Skrotfrag en av Sveriges största aktörer inom bilåtervinning.

En av våra styrkor inom bildemontering är att vi tar emot, återvinner och fragmenterar i egen regi, vilket ger en stor trygghet för våra kunder. När du lämnar ett fordon till Skrotfrag kan vi garantera att den omhändertas enligt gällande lagstiftning och återvinns med minsta möjliga miljöpåverkan.

Skrotfrag AB

Box 11,
424 21 Angered, Sweden
Tel: +46 (0)31 332 39 90

info@skrotfrag.se
www.skrotfrag.se
org.no:556159-6759



Tredjepartsmiljöcertifiering löser en säker hantering

Oseriösa bilskrotare skapar miljöproblem, problem som kan vara svåra att se med blotta ögat. Avsaknad av utrustning gör att miljöfarliga ämnen hamnar i marken och ofta förekommer olovlig dumpning ute i naturen.

Oseriösa aktörer har möjlighet att driva sin verksamhet då samhället inte har resurser att inspektera och hindra miljöfarliga företagare. SBR:s lösning är att alla företag som vill jobba med bilåtervinning måste ha en tredjepartsmiljöcertifiering.

Genom en sådan certifiering kan alla verksamheter kontrolleras av en oberoende tredje part och den som inte lever upp till branschens krav och Bilskrotningsförordningen får göra om och göra rätt. Kvarstår problemen får verksamheten stängas.

En oberoende miljöcertifiering kostar pengar, men företaget tjänar snabbt in denna kostnad genom den företagsgenomlysning av verksamheten som ligger till grund för miljöcertifieringen. Företaget får vetskap om att investera i rätt utrustning och se över sina processer för att säkerställa ett bra miljöarbete som oftast även leder till förbättrad lönsamheten.

Att ställa kravet på att alla som jobbar med bilåtervinning ska vara miljöcertifierade säkerställer även att den årliga tillsynen och revisionsrapporten utgår från lika förutsättningar. Det säkerställer att man inte åsidosätter konkurrenslagstiftningen, samtidigt som samhället kan minska avgifterna för sin tillsyn då företaget har årliga revisioner via godkända revisionsföretag. För att få till ett krav på tredjepartscertifiering krävs politiska beslut. Beslut som kan lösgöra samhällets resurser.



BlastBox

BlastBox by
Nordic Making



- Är det enda universalverktyget i världen för aktivering av airbags och annan PU.
- Är framtaget för att hjälpa dig arbeta snabbt, enkelt och med hög säkerhet.
- Neutraliserar samtliga sprängladdningar oavsett fordon under ett och samma arbetsmoment.

Många krockkuddar innehåller ämnen som är hälsovådliga om de inte neutraliseras, vilket görs vid detonering. Det är också så att PU utgör en potentiell explosionsfara tills den är oskadliggjord, vilket ytterligare bygger på att man måste hantera PU korrekt.

För att detonera PU manuellt krävs att man först demonterar den aktuella pyrotekniska laddningen, finns det många enheter i ett fordon är de dessutom placerade på olika platser och redan vid 4 laddningar är den genomsnittliga arbetstiden uppe i cirka 30 minuter. Är bilen kraftigt skadad eller deformerad stiger tiden att demontera enheterna snabbt.

Med BlastBox behöver man i de allra flesta fall bara demontera mittkonsollen och där koppla in BlastBox, detta tar i genomsnitt 5 minuter och denna tid är oberoende av hur många PU-enheter fordonet är utrustat med.

Besök vår hemsida och se videon som visar hur lätt det är att använda BlastBox:

www.nordicmaking.se



STÄNDIGA FÖRBÄTTRINGAR



Våra affärsutvecklingstjänster:

- Nulägesanalys
- Affärsplan, beslutsunderlag, uppföljning
- Coaching/Mentorer
- Lönsamhetsförbättringar
- Optimering av arbetsprocesser
- Support vid ombyggnation för optimering av arbetsflöden
- Skapa standardiserat arbetssätt, daglig styrning, Lean, 5S
- ISO 9001, 14001, OHSAS 18001
- Medverka vid införandet av kvalitetssystem, interrevisorer, audit

Patrik Wall | patrik.wall@bd4y.se | 072-532 70 10 Per-Erik Steen | per-erik.steen@bd4y.se | 070-601 60 69

www.bd4y.se

BUSINESS
development
bd4y.se



KONTAKTA OSS FÖR MER INFORMATION:

Tel: 035-109515 Epost: patrik@olanders.nu www.olanders.nu

DIN LEVERANTÖR INOM ÅTERVINNINGSTRUSTNING!

VI HAR HELHETSLÖSNINGAR INOM:

- DRÄNERING
- DEMONTERING
- FÖRVARING
- PRESSNING
- GRANULERING



**"MAKES RECYCLING
MORE PROFESSIONAL."**



Samarbeten SBR – MRF runt miljöanpassade reparationer

Branschen står inför utmaningar när det gäller att ta ett miljöansvar, samtidigt som man måste klara av exempelvis lagkrav, kundkrav och effektivitetskrav för långsiktig lönsamhet. Inom ramen för detta har SBR och MRF sedan en längre tid jobbat tillsammans inom en rad områden för att pröva nya vägar för att både ta ett miljöansvar och svara upp mot de andra krav som finns. Främst har arbetet varit inom följande områden, men vi ser ständigt över om det finns fler.

Kvalitetsklassificering av begagnade delar är ett område där MRF:s verkstäder och SBR:s bilåtervinningsföretag har hittat en gemensam plattform för kvalitetsbestämningen av en begagnad reservdel.

Green Parts Garanti är något som verkstadsbranschen känner trygghet med då samma förutsättningar gäller för MRF:s reparationsvillkor, dvs 12 månader eller 1 000-milsgaranti för både arbete och materialersättning. Här skapas möjlighet för verkstadsföretagen att tryggt erbjuda en original-begagnad reservdel i en miljöanpassad reparation mot slutkund och försäkringsbolag.

Rep-Dels-Returen är ett avtalat samarbete mellan MRF och SBR som bygger på att lätt skadade delar från bilåtervinningsföretaget kan användas i skadereparationer. Syftet är att alltid kunna erbjuda en värdeanpassad reparation som gynnar miljön, då man använder förädlade begagnade reservdelar som möjliggör att den så viktiga cirkulära ekonomin kan fungera i verkligheten.

KTH-projektet drivs tillsammans av Biltillverkarna–SBR–MRF i syfte att säkerställa vilka delar som går att reparera rent tekniskt men också utan att äventyra säkerhet eller livslängd. Projektet tittar även på framtida reparationslösningar som ger fördelar för hela branschen. Något som redan kommit ur projektet är att bilplastteknik-verkstaden tillsammans med bildemonteringsföretaget ser till att skadade plastdetaljer återanvänds i skadereparationer istället för att fragmenteras. Tillsammans jobbar SBR och MRF vidare inom en rad områden för att se på vilket sätt samarbetet mellan verkstad och bilåtervinnare kan bli ännu bättre.



Hos oss är både du och
din bil i trygga händer.

Ett MRF-företag följer de leverans- och reparationsvillkor som är godkända tillsammans med konsumentverket.

Läs mer på mrf.se/privatperson



I trygga händer



Rätt reservdel för din bil

När du servar/reparerar din bil kan du använda delar som är anpassade efter ditt behov. Varför köpa nya delar om du kan använda en begagnad reservdel? Det tjänar både miljön och plånboken på.

En gång i tiden levererade bilskrötur dåliga och till och med trasiga delar. Den tiden är förbi och auktoriserade bilåtervinnare kan leverera bildelar med ett års garanti. Som bilägare har du idag möjlighet att välja en värdeanpassad och plånboksvänlig reparation. Som kund är det du som kan göra valet att använda en återvunnen reservdel och den miljöbesparing som den innebär.

Fråga din verkstad, kan de inte leverera en begagnad reservdel – byt verkstad! Det är du som kund och ägare av bilen som betalar.



Vi är SBR:s samarbetspartner och erbjuder medlemsföretagen marknadens bästa försäkringsskydd

FÖRETAGSFÖRSÄKRING • GREEN PARTS GARANTI • GRUPPFÖRSÄKRING • MOTORFORDONSFÖRSÄKRING

Kontakta oss när det gäller era försäkringar

Tel: 026-61 41 00 • E-post: magasin@soderbergpartners.se • www.soderbergpartners.se



Köp begagnade bildelar med kvalitetsgaranti! - Trygghet för dig som köpare.



Green Parts garanti har tagits fram som en branschgemensam garanti som alla aktörer i motorbranschen ställt sig bakom för att få en gemensam syn på kvalitet och skadereglering. Garantin innefattar ett urval av begagnade bildelar, så kallade Green Parts.

Garantin gäller för bildelar som är högst 15 år gamla eller har använts i 20 000 mil. Garantitiden är 12 månader eller 1000 mil, den ingår i priset och ersätter även arbetskostnader för i- och urmontering.

Green Parts garanti har tagits fram i samarbete med Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund, Motorbranschens Riksförbund och Sveriges Fordonsverkstäders Förening. Målsättningen är att öka användningen av begagnade bildelar, vilket leder till billigare bilreparationer och mindre miljöpåverkan.

Läs mer och ladda ned information på www.sbrservice.se.



Hellsten Vaxellådor AB

Automat | Manuell | DSG | CVT



Expertis som får återvinning att växla upp.

Renoverade och begagnade utbytesväxellådor paketerade med mjukvara, support, instruktioner och garanti.

0300-74 220 | sales@hellstenvaxellador.se | www.hellstenvaxellador.se

Tydliga miljöfordelar

Maria Ljunggren Söderman är forskare och undervisar kring återvinningsfrågor, materialresurser och miljöpåverkan vid Chalmers Tekniska Högskola.

Hur kan högskolan hjälpa Sveriges bilåtervinnare att bli bättre på att återvinna dagens moderna bilar?

Bilarna är så komplexa idag, de är svårare att återvinna, och det ställer högre krav på bilåtervinnarna. Man kommer att behöva demontera mer av bilarna i framtiden för att komma åt specialdelarna. Vi på högskolorna kan hjälpa till med att hitta de frågor som kan innebära förändrade krav på återvinnarna och vad de gör samt även hjälpa dem att prioritera åtgärder. Vi kan se vilken framförhållning man behöver ha kring olika tekniker, exempelvis är elbilen på frammarsch. Än så länge finns det få elbilar på marknaden, men man måste redan nu börja förbereda sig. Andra viktiga förändringar är lättare material och kraftigt ökad mängd elektronik.

Hur viktigt är det från miljösynpunkt att återvinna bildelar?

Vi försöker att räkna på miljönyttan med återvinning och återanvändning. Det är kopplat till cirkulär ekonomi, att försöka använda produkter så länge som möjligt. Där finns det tydliga miljöfordelar. Jag tror det handlar om att visa att begagnade delar håller god kvalitet.

Så för konsumenterna är kvaliteten det viktigaste?

Man vill inte köpa en begagnad del om man är osäker på om den ska fungera. En viktig sak kring allt som har med återanvändning och återvinning att göra är kvalitetsgarantier – kan vi verkligen lita på komponenten eller materialet? Då är det viktigt med olika certifieringar och kvalitetssystem. Genom

att använda en tydlig klassning och vad den innebär vet alla inblandade vad de köper.

Hur ser utvecklingen ut för samarbetet med SBR/BilRetur?

Vi började samarbeta redan 2011 och har bland annat jobbat med demonteringsstudier. Vilka delar kan man demontera och få ekonomi i och samtidigt höja återvinningsgraden? Vi har tittat på knappa och kritiska metaller som exempelvis guld, kobolt, indium och sällsynta jordartsmetaller och hur de ska kunna återvinnas. Det är bra att jobba tillsammans och vi kan lära oss av varandra. För oss är SBR/BilRetur en tillgång av massor av branschkunskap och vi får lära oss vilka förutsättningar de har. Branschen får i sin tur tillgång till all den kunskap vi sitter på.

Hur ser du på framtiden för bilåtervinnarna?

Det är en positiv anda i branschen, det finns många intressanta frågor att jobba med. Vi kommer inte att ha forskat färdigt på det här. Det kommer inte att ske några radikala förändringar på ett bra tag, det är fortfarande bilar. Men det kommer in mycket avancerad teknik i bilarna och de elektrifieras. Det kommer man att få fundera mer på hur man ska kunna återvinna. Expansionen av bilflottan kommer inte att ske här utan snarare i exempelvis Kina och Indien. Leker man med tanken skulle svenska demonterare kunna bidra med sitt kunnande till andra länder.



mätort data

Bildem – Konstruerat och utvecklas av **proffs** för att användas av **proffs**

Städa i lagret, skanna in lagernumret, kassera delar, uppdatera kvalitetskoderna, ta nya bilder på lagret, uppdatera delinformation - **med din telefon!**

Karins väg 1, 194 61 Upplands-Väsby • 08-400 127 00 • 070-5923949



Arons Bildemontering återvinner alla slags bilar upp till 3500 kg!

Jägersrovägen 181, Malmö • 040-94 46 60 • 040-94 35 05
www.aronsbildemontering.se • info@aronsbildemontering.se

Ytterligare en BLYTUNG deal från Batteripengar

Paketpris på batterier, generatorer och elmotorer

Ring får du veta mer!



batteripengar.se
020-419000





Ekonomiskt lönsamt

Klas Cullbrand är civilingenjör i industriell ekonomi och jobbar som gruppchef för en grupp som dedikerat arbetar med återvinning av främst fordon, el- och elektronik samt bygg- och rivavfall på Chalmers Industriteknik (CIT).

Hur kan högskolan hjälpa oss att förbättra bilåtervinningen av den moderna bilen?

På universitet och högskolor finns en enorm samlad kompetens och flera kompetensområden kan direkt komma till nytta för svensk bilåtervinning. Det är svårt att nämna allt men som exempel kan man ta att Chalmers, som vi givetvis arbetar väldigt nära, till exempel forskar mycket om nya processer för materialåtervinning av litiumjonbatterier som vi ju ser mer och mer av i bilparken. Andra exempel handlar t.ex. om att effektivisera logistiken och produktionen inom branschen.

Hur viktigt är det från miljösynpunkt att återvinna bildelar?

Vår utgångspunkt i gruppen är att skapa, eller öka, lönsamheten för företagen vi jobbar med inom återvinning. För om något blir lönsamt att återvinna kommer det ju också att återvinnas. På så sätt kommer också återvinningsgraden och följaktligen miljövinsten att öka. Kopplingen mellan miljö och ekonomi har ju historiskt varit tämligen svag men blir bara starkare och starkare i takt med att våra miljöproblem allt mer uppenbart påverkar människors och företags vardag. Ett drömscenario skulle vara att branschen i framtiden skulle kunna ta ut lika mycket, eller rent utav mer, för en reservdel än en nyproducerad del om prestandan är den samma, och motivera detta med miljönyttan. Så motiverar man ju ofta t.ex. ett högre pris för ekologisk mat eller en produkt med miljöriktiga materialval. Det kanske låter löjligt men varför inte, så länge man kan garantera prestandan?

Hur ser utvecklingen ut för samarbetet med SBR/BilRetur?

Vi har för närvarande ett flertal projekt som handlar om bilåtervinning och jag ser mycket positivt på att fortsätta jobba med branschens alla aktörer med allt ifrån teknisk till mer verksamhets- eller produktionsrelaterad utveckling. I de offentligt finansierade projekt vi är involverade i spelar SBR/BilRetur bl.a. en mycket viktig roll som spridare av genererad kunskap och resultat. När vi behöver komma i kontakt med någon inom branschen är det också mycket värdefullt att kunna vända sig till SBR/BilRetur och det stora nätverk alla medlemmar tillsammans utgör. SBR/BilRetur jobbar ju också mycket med att göra branschen hörd i olika sammanhang, vilket jag tror är mycket viktigt för utvecklingen av den.

Hur ser du på framtiden för bilåtervinnarna?

Framtidens bilpark kommer på många sätt att skilja sig från den vi är van med idag. Branschen kommer ju givetvis att behöva anpassas efter bilar med alternativa drivlinor, där traditionella förbränningsmotorer, växellådor m.m. ersätts med elmotorer, batterier, tankar för gas av olika slag m.m. Utöver förändringar relaterade till drivlinan ser vi mer och mer lättviktsmaterial samt elektronik med uppgift att sköta allt från passiv och aktiv krocksäkerhet till mer avancerad infotainment och bättre komfort. All el och elektronik skapar stora utmaningar för såväl återanvändning som materialåtervinning och innebär att branschen som helhet måste utvecklas i ganska snabb takt de kommande åren. Kanske är el- och elektronikingenjörer och tekniker branschens viktigaste rekryteringsbas i framtiden?

Köp begagnade bildelar
med kvalitetsgaranti!
- Trygghet för dig som köpare



Miljöriktig bildemontering

Industrivägen 7, 734 51 Kolbäck • 0220-417 14 • info@begbildelarikolback.se • www.begbildelarikolback.se





Michael Abraham, VD.

Har du råd att stå utanför branschförbundet?

Att bilen ingår i det ekologiskt hållbara samhället är det inte längre något tvivel om och den totala miljöpåverkan som bilen har i kretsloppet kommer alltmer i fokus. Det är därför viktigt att det finns bra miljöalternativ vid reparation av bilen, som gör det möjligt att förverkliga den cirkulära ekonomin. Branschförbundet jobbar ständigt tillsammans med myndigheter, leverantörer och biltillverkare för att lokalt, nationellt och internationellt påverka och få insikt om utvecklingen av bilen och kunna se vad som krävs för att möta framtiden. Vår strävan är att kunna erbjuda bra miljöalternativ vid reparation av bilen.

Att fler medlemmar ger en starkare röst är ett känt fenomen, att dessutom kunna koppla det till lägre företagskostnader gör medlemskapet till en bra investering. Ett mervärden som medlemskapet ger dig, förutom att du bidrar till att stärka rösten för bildemonteringsbranschen, är att kunna sänka dina företagskostnader.

Vår förhoppning är att detta tillsammans med vår traditionella verksamhet ska ge dig god inblick i att medlemskap i ditt branschförbund är till din fördel och en investering för framtiden.

SBR ger dig som medlem följande mervärden

- Remissinstans i branschfrågor, vilket ger möjlighet att påverka lagar och förordningar.
- Ger dig information om förändringar i miljökrav och lagstiftning i branschen.
- Bevakar medlemmarnas intressen gentemot myndigheter, kunder och leverantörer.
- Ger dig tillgång till juridisk hjälp i branschfrågor.
- Anordnar kurser och föredrag för att utveckla ditt företag och din personal.
- Ger ut tidningen Nordisk Bilåtervinning som innehåller artiklar och reportage om återvinning, som går till myndigheter, leverantörer och våra medlemmar.
- Medlemskapet ger dig möjlighet till fler köp och säljkanaler.
- Medlemskapet ger dig tillgång till Storkundsavtal, som minskar dina företagskostnader.
- Medlemskapet ger stora skalfördelar vid bland annat utbildning och inköp.
- Lagbevakning ingår i medlemskapet, den är företagsspecifik och uppdateras automatiskt.
- Förbundet har en E-Learning-portal för sina medlemmar, här finns aktuella utbildningar för ditt företag. Den utvecklas ständigt med fler utbildningar som våra medlemmar efterfrågar.

Besök vår hemsida för att läsa mer om vilka fördelar ett medlemskap innebär. Våra medlemmar finner du på hemsidan, www.sbrservice.se



Skanna QR-koden för att komma direkt till medlemmar!

Vår utgångspunkt är att skapa och öka lönsamheten för företag som jobbar aktivt med miljöåtervinning.



Ny EX-klassad och högeffektiv dräneringsstation för flexibel utformning.

Modulsystemet anpassas till din nuvarande verksamhet och kan enkelt byggas ut för kommande behov.

Fördelar i jämförelse med pumpanläggningar:

- Inga rörliga pumpdelar
- Snabbare
- Tystare
- Lägre investering

Flexibel placering

- Kan placeras mellan två billyftar för dränering åt två håll
- Framför bil
- Bakom bil



Kontakta oss så kommer vi ut till er och tar fram ett förslag på en högeffektiv anläggning även till er.



WALLMEK i Kungälv AB Tel. +46 (0)303-585 80 www.wallmek.se



NORDISK MILJÖMARKNING



Kontakta SBR/BilRetur:

Adress: Karlavägen 14 A, 114 31 Stockholm

Hemsida: www.sbrservice.se, www.bilretur.se

E-post: info@sbrservice.se, info@bilretur.se



BEGAGNAT ÄR DET NYA SMARTA

Vill du veta mer?

www.ådalens.s 0612-124 20