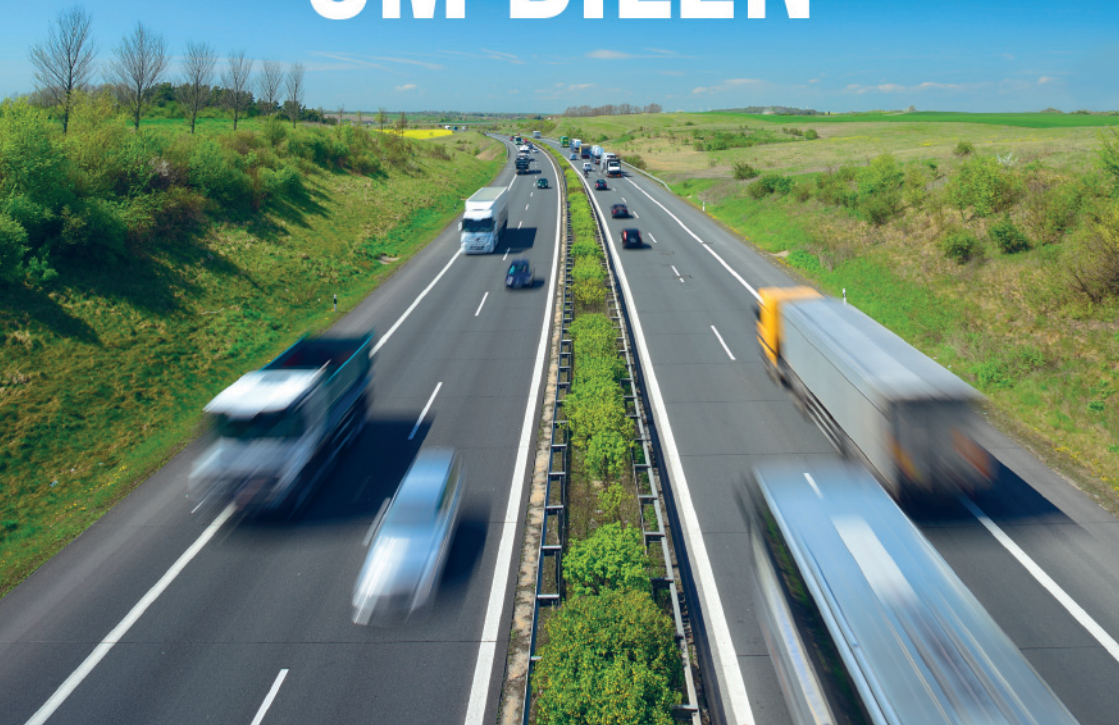


# SVENSKAR OM BILEN







## SVENSKAR OM BILEN

Sverige behöver bilen, det är ett faktum. Utan bilen skulle vi inte få ihop livspusslet eller kunna sköta våra arbeten. Utan bil och buss skulle vi inte hinna med våra fritidssysselsättningar eller handla – och vi skulle inte kunna bo var vi vill. Och utan lastbil skulle det knappt finnas något att handla.

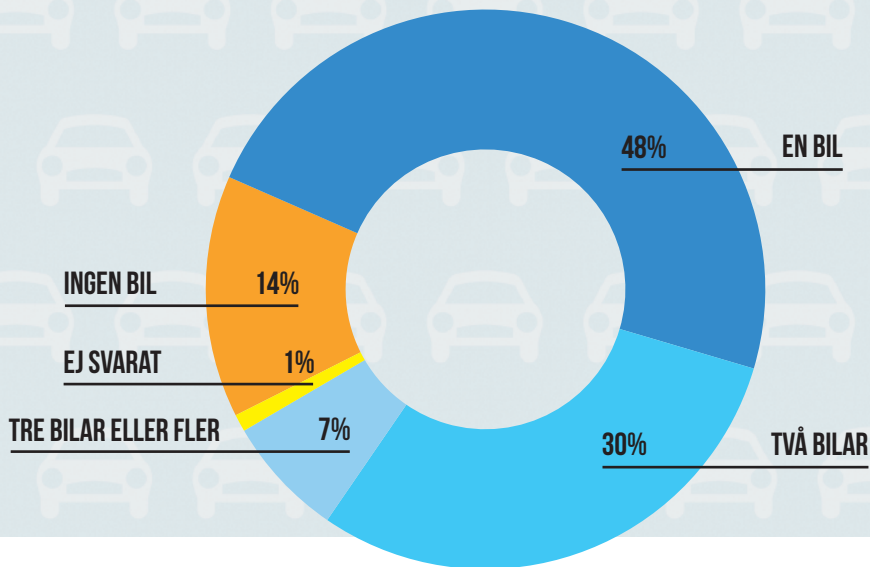
Motorbranschens Riksförbund (MRF), BIL Sweden och Transportföretagen bad SKOP fråga ca 1000 personer mellan 18 och 84 år, bosatta i hela Sverige, om deras förhållande till bilen. Resultaten är statistiskt representativt för svenska folket och undersökningen genomfördes i maj och juni 2017.

I texten har vi också använt information från årsboken Bilismen i Sverige 2016, Trafikanalys och Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

# VI HAR BIL

De allra flesta svenskar, 85 procent, har minst en bil i hushållet. 37 procent har två bilar och sju procent har tre eller fler. Flest bilar har de som bor i småhus, där har 57 procent minst två bilar. Bland de som bor i lägenhet är det vanligare att bara ha en bil.





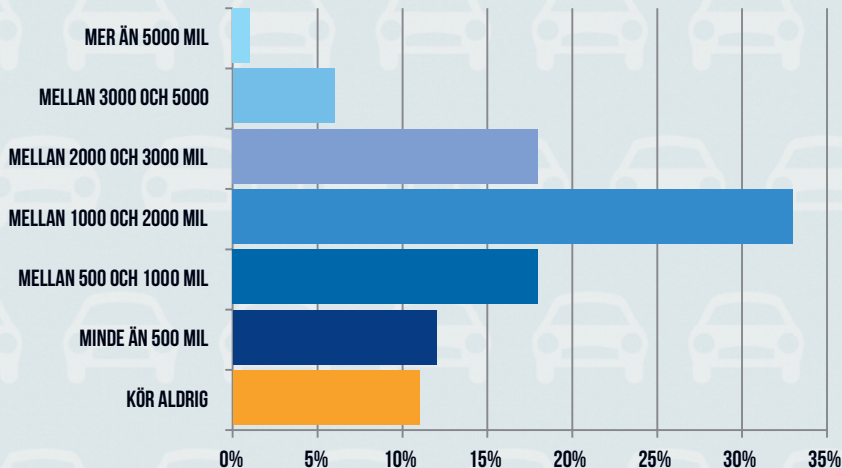
Det är också vanligare att ha bil om man bor utanför tät-  
orterna. Bland boende utanför storstadsområdena har  
91 procent minst en bil i hushållet.

Av de som inte har någon bil alls så bor de flesta i storstads-  
områdena, där drygt en av fem saknar bil. Flest billösa bor i  
Stockholm, där en av fyra saknar bil.

# VI KÖR LÅNGT

Sverige är ett vidsträckt land och vi kör långa sträckor. En fjärdedel av svenskarna kör mer än 2000 mil per år och sju procent kör mer än 3000 mil årligen. Flest mil kör egenföretagare och jordbrukare. Kortast sträckor kör arbetslösa och studenter.

UNGEFÄR HUR LÅNGT KÖR DU BIL PER ÅR?



# FLER FORDON

I slutet på 2016 fanns nästan 4,8 miljoner bilar i trafik i Sverige, en ökning med 100 000 sedan året innan. De senaste tio åren har beståndet ökat med i genomsnitt 57 000 bilar per år. År 2016 registrerades det 372 000 bilar – flest någonsin.

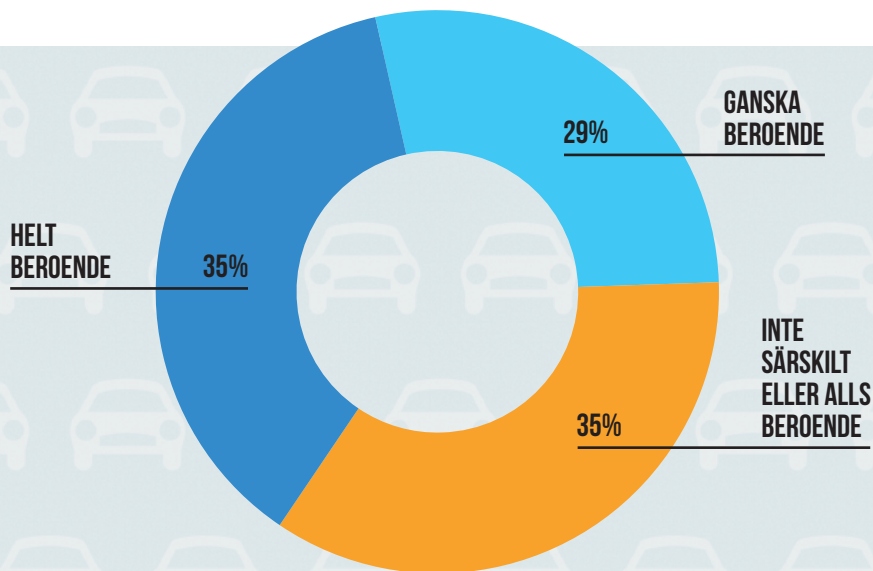
Under 2016 fanns det 478 bilar per 1000 invånare i hela riket, men på sina håll är siffrorna betydligt högre än så. Gotland, som är biltätast i riket, har passerat 600-strecket och hade under år 2016 hela 608 bilar per tusen invånare.

**DET FINNS 535 000 LÄTTA LASTBILAR,  
81 000 TUNGA OCH 14 000 BUSSAR.**

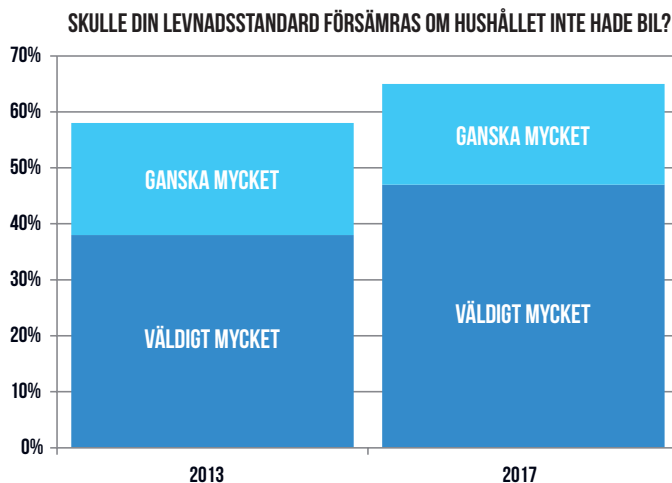
Mest ökar bilägandet bland kvinnor. Sedan mitten på åttiotalet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 95 procent jämfört med antalet män som äger bil, som ökat med 26 procent. Fortfarande är det dock fler män än kvinnor som äger bil.

# VI BEHÖVER BILEN...

En stor majoritet av svenskarna, 64 procent, anser sig vara helt eller ganska beroende av bilen för att vardagen ska fungera – och de har blivit fler. 2013 var andelen 61 procent. Fler än en av tre är helt beroende av bilen.



Särskilt stort är behovet av bilen i Norrland. Boende utanför storstäderna och barnfamiljer är också mer beroende av bilen än andra.



Vi behöver helt enkelt bilen för att få livet att gå ihop. En klar majoritet, 65 procent, menar att deras levnadsstandard skulle försämrats ganska eller väldigt mycket om hushållet saknade bil. Det är en ökning med åtta procentenheter sedan 2013.

## ...FÖR ATT KUNNA BO VAR VI VILL

Bilen gör att vi kan välja var vi vill bo, även om det är långt ifrån närmsta busstation. Väljer vi att bo i tätort gör bilen oss mindre beroende av någon annans tidtabell. Utan tillgång till bil skulle hälften av svenskarna, 49 procent, ha svårt eller mycket svårt att bo kvar i sin nuvarande bostad.

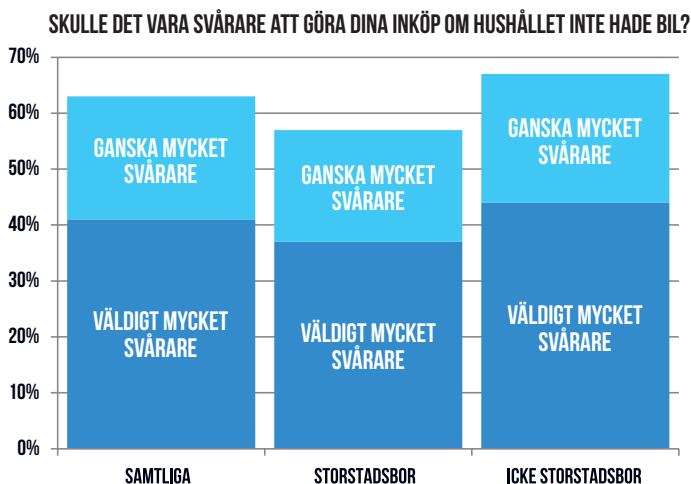
**49%** HADE HAFT SVÅRT  
ATT BO KVAR I SIN  
NUVARANDE BOSTAD  
UTAN BILEN

Särskilt svårt skulle det vara för de som bor i småhus, hela 83 procent skulle ha svårare att bo kvar i sin nuvarande bostad utan bil.

# ...FÖR ATT ÅKA OCH HANDLA

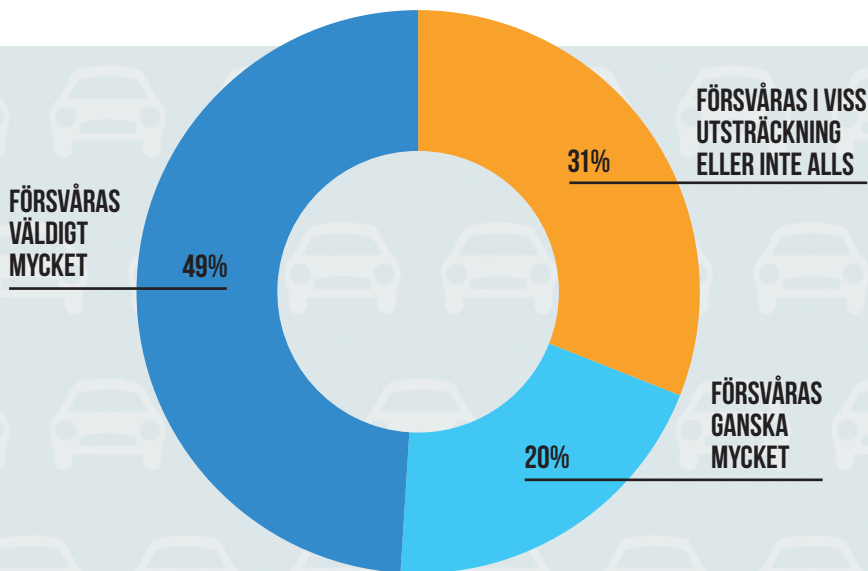
Två av tre, 63 procent, skulle få det ganska eller väldigt mycket svårare att göra inköp om de inte hade tillgång till bil.

Det är inte så stor skillnad mellan en storstadsbo och en som bor utanför storstäderna.



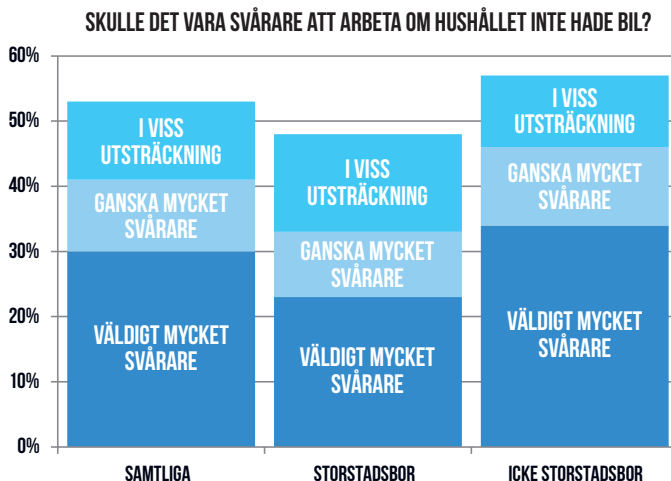
# ...FÖR ATT TA OSS TILL FRITIDSAKTIVITETER

En klar majoritet, av de som har bil, 69 procent, tror att familjens fritidsaktiviteter skulle försvåras ganska eller väldigt mycket utan tillgång till bil. Hälften av svenskarna, 49 procent, svarar att deras och familjens fritidsaktiviteter skulle försvåras väldigt mycket utan bilen. Ju större familj – desto mer beroende av bilen.



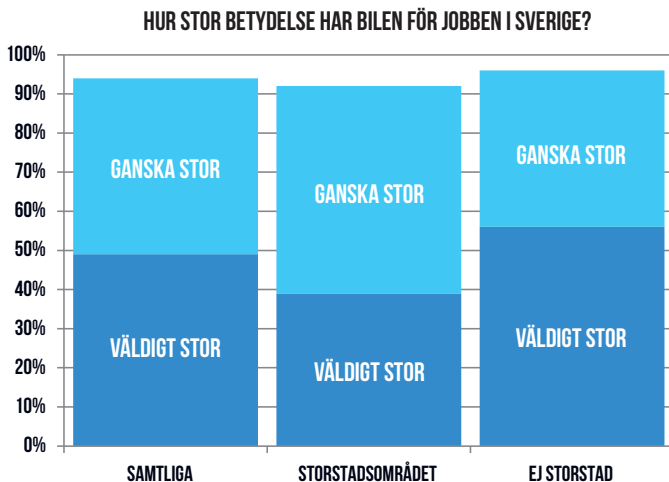
# ...FÖR ATT TA OSS TILL JOBBET

53 procent skulle få det svårare att arbeta utan bil, 30 procent tror att det skulle vara väldigt mycket svårare. Svårast att ta sig till eller sköta sitt arbete utan bil skulle det bli för egenföretagare och jordbrukare, bland dem svarade 84 procent att det skulle bli svårare.



# BILEN SKAPAR ARBETE

Bilen tar oss inte bara till jobbet, den gör också att fler har ett arbete. Fordonstillverkarna inklusive leverantörer sysselsätter direkt cirka 135 000 personer i Sverige. Hos bilhallarna och verkstäderna arbetar ytterligare cirka 45 000 personer. Företagen inom fordonsindustrin är spridda över hela landet och har stor regional betydelse. Över 90 procent av svenskarna tycker att bilen har stor betydelse för jobben.



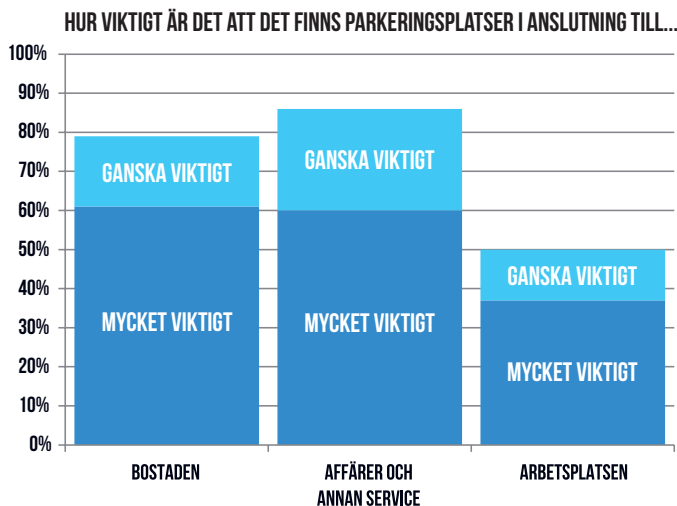




# VAR STÄLLER VI BILEN?

En mycket stor majoritet, 79 procent, tycker det är ganska eller mycket viktigt med parkeringsplatser vid bostaden.

Ännu fler, 86 procent, tycker det är ganska eller mycket viktigt med parkeringsplatser i anslutning till affärer och annan service. Dessa siffror gäller alla – även de utan bil.



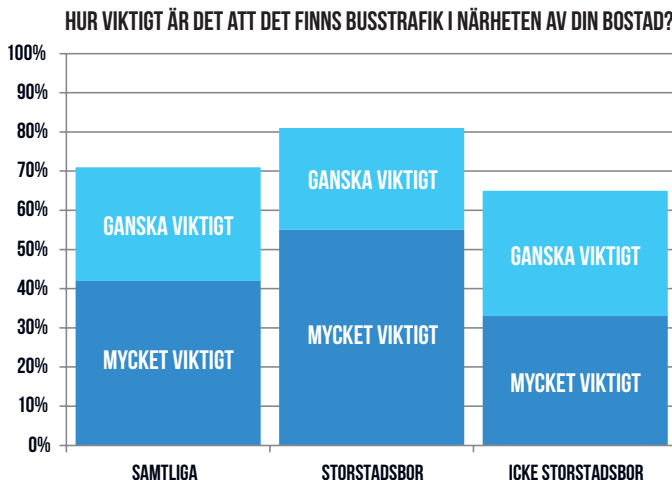


## BIL FÖR FLER

För den som inte kan eller vill äga bil finns det möjlighet att ändå nyttja en genom att hyra, ansluta sig till en bilpool eller åka taxi. Under en månad hyrde sex procent av hushållen bil, och en procent använde bil från en bilpool. Vanligast är det att nyttja hyrbil eller bilpool i Stockholms, Göteborgs och Malmös storstadsområden.

60 procent åker taxi ibland, och fyra procent gör det minst en gång i veckan. Också taxiåkande är vanligare i storstadsområden.

En stor majoritet anser att det är mycket eller ganska viktigt med tillgång till busstrafik i närheten av bostaden. Särskilt viktigt är det för studenter, och boende i storstadsområdena.

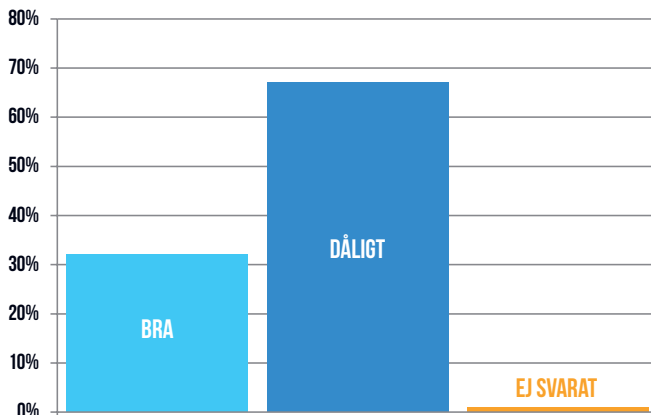




## RÄTTVISA BILSKATTER?

I ett rättvist skattesystem bär alla transportslag sina egna kostnader och alla utsläpp som görs beskattas lika hårt, oavsett vart de kommer ifrån. Riksdagen själv har också beslutat att skattesystemet ska vara så.

I SVERIGE HÖJS BENSIN- OCH DIESELSKATTEN TILL ALLT HÖGRE NIVÅER.  
ÄR DET BRA ELLER DÅLIGT?



Men enligt VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, betalar en privatbilist mer än dubbelt så mycket i skatt jämfört med vad bilen kostar samhället i olyckor, miljö och väg-investeringar.

Två av tre, 67 procent, tycker att det är dåligt att man höjer skatten på bensin och diesel till allt högre nivåer i Sverige. Av de som är helt beroende av bilen tycker hela 81 procent att det är dåligt, medan de som inte alls är beroende av bilen tycker en majoritet att det är bra.

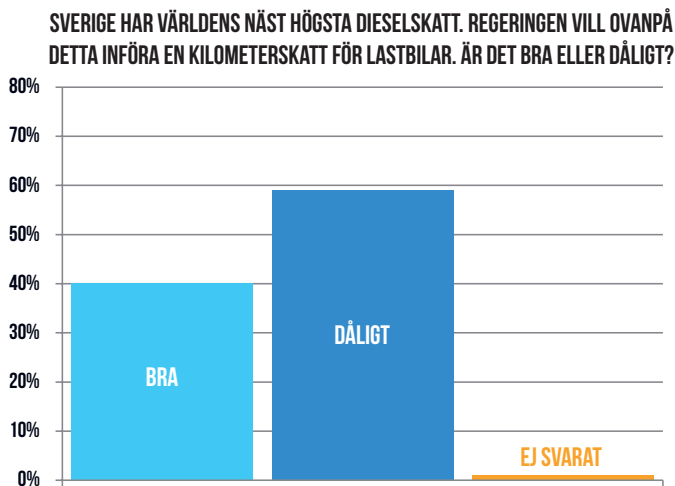
# SKATT PÅ AVSTÅND?

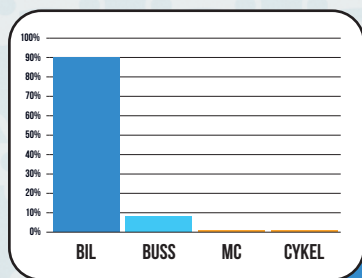
Varje år transporteras över 40 000 miljoner tonkilometer gods på väg i Sverige.

Det finns långtgående förslag på att det ska införas en skatt på avstånd, en så kallad kilometerskatt, på lastbilstransporter. Detta ovanpå de redan ur ett internationellt perspektiv mycket höga svenska skatterna på transporter och dessutom i ett land med långa avstånd.



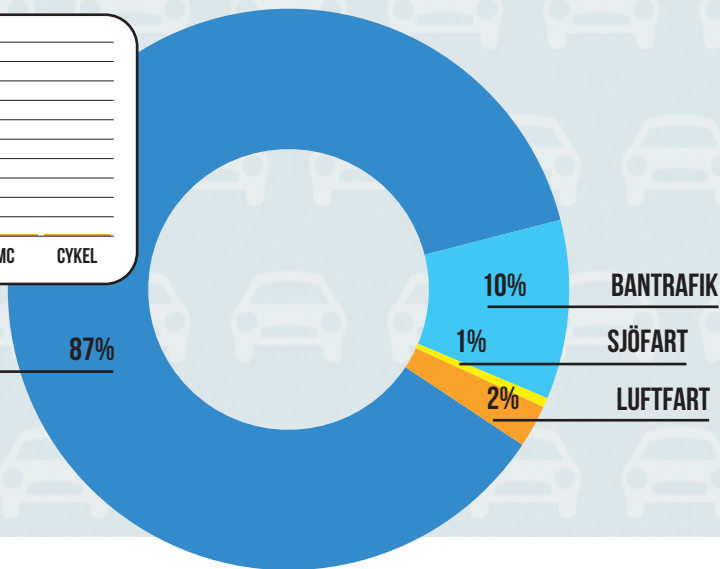
De borgerliga partierna och Sverigedemokraterna är motståndare till att införa en kilometerskatt. Så är även en majoritet av svenska folket, 59 procent.





VÄGTRAFIK

**87%**



BANTRAFIK

SJÖFART

LUFTFART

## RESANDET PÅ VÄG DOMINERAR

87 procent av alla resor sker på väg, räknat som person-kilometer. Bantrafik, sjöfart och luftfart svarar tillsammans för 13 procent.

Personbilen dominerar totalt resandet på väg. Hela 90 procent av resandet sker med bil. Buss svarar för åtta procent, cykel och MC svarar för vardera en procent.

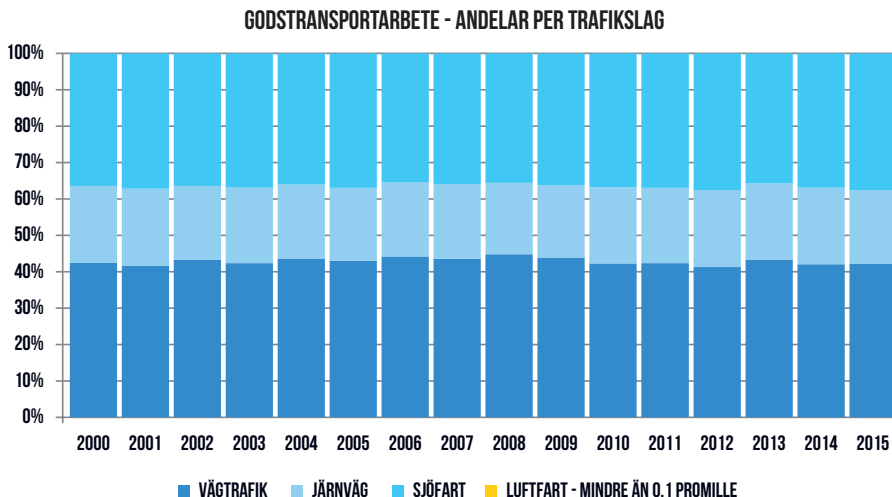
Sedan år 2000 har bilresandet ökat med åtta procent och bussresandet med sju procent. Störst ökning har MC haft med 33 procent medan cykeltrafiken bara ökat med två procent.





# VÄGARNA STÖRST PÅ GODSTRANSPORTARBETE

Störst andel av godstransporterna, räknat som tonkilometer, sker på väg, 42 procent. Sjöfart svarar för 38 och järnvägs-transporter svarar för 20 procent. Fördelningen mellan trafikslagen har i stort sätt varit konstant över tid.





## HUR GAMMAL BLIR BILEN?

Medellivslängden, eller den sannolika livslängden, för en personbil i Sverige är cirka 17 år. Det innebär att efter 17 år finns hälften av en årgång bilar kvar i trafik. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna från en viss årgång kvar i trafik.

Fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. Både miljön och trafiksäkerheten skulle vinna mycket om den siffran kunde minska.

En bil från 2015 släpper bara ut hälften så mycket koldioxid som en ny bil som såldes i början på 80-talet.

# VARFÖR INTE BIL?

Bland de som vare sig har tillgång till bil i hushållet eller använder sig av bilpooler eller hyrbilar svarar en av fem, 20 procent, att det är för dyrt.

Nästan lika många, 18 procent, saknar körkort. Men det vanligaste skälet till att man saknar bil är att man inte tycker att man behöver någon.

Även de som helt saknade bil trodde att vissa saker skulle bli enklare med tillgång till bil, främst inköp och fritidsaktiviteter.





## **BILEN BLIR GRÖNARE**

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 35 procent under perioden 2005-2015. Under samma period minskade utsläppen inom EU totalt med 26 procent.

Under enbart 2015 minskade nya bilars koldioxidutsläpp med fem gram per kilometer i Sverige. Trenden med minskade utsläpp fortsätter.





[www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)



[www.mrf.se](http://www.mrf.se)

***TRANSPORTFÖRETAGEN***

[www.transportforetagen.se](http://www.transportforetagen.se)