

God morgon!
Etanolen blev snabbt ett felval



För snart tio år sedan hörde jag till den skara som nappade på erbjudandet att köpa en etanolbil, med tillhörande miljörabatt. Sedan dess har mycket hänt och när jag själv nu står och kliar mig i huvudet och undrar vad som blir nästa steg när etanol-

bilarna har gjort sitt känns läget väldigt oklart. Hur resonerar du kring framtidens bilar och miljövänligare drivmedel? I dag på Reagera kommer här en röst i debatten. Fortsätt gärna diskussionen här eller på vår webb.

PER JAKOBSSON

FACEBOOK

”Bilar besiktas och vi lite äldre borde också besiktas.”

KRISTER JOHANSSON

tycker till i diskussionen om äldre i trafiken.

MEST LÄST

på vår webb

- 1 **Kalmar:** Långa köer på E22
- 2 **Torsås:** Golfklubben får söka nya krögare
- 3 **Öland:** Övertänd bil på camping
- 4 **Hultsfred:** Rattfyllerist begärs häktad

Skrivregler

Vi prioriterar reaktioner som rör länet och är undertecknade med namn. Om du vill använda signatur, bifoga namn och adress. Kritik mot namngiven person måste undertecknas med namn. Skriv kort, högst 1500 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att stryka och redigera texter. Inskickade bidrag returneras inte.

En parkering på Ängö gynnar alla

P-PLANERNA

Var i centrala Kalmar finns så många grönområden som just på Ängö?

Denna lilla oas, omsluten av vatten och är så fin att strosa runt på. Här finns flera små grönområden mellan husen, till och med en liten lekpark, fotbollsplan för att inte glömma den härliga oasen vid fiskebodarna med strandäng och badplats!

Det är ett privilegium att bo så.

Skamfläcken blir inte den tilltänkta parkeringen, den är istället en parkering som gynnar alla, även Ängöborna som har dessa ständiga problem

med tilltänkta gator fulla med parkerade bilar. Det aktuella området utmed Öhnellsgatan har hitintills inte haft någon som helst funktion, mer än att samla skräp.

Hundägarna har otaliga andra alternativ att rasta sina dyrgripar på. Bilarna behövs för dagens slit och uppehälle och därmed plats för uppställning.

Har litet svårt att tänka att aktuellt område vore vänligare med exempelvis bebyggda höghus.

Samtliga Ängöbor: sluta upp med revirtänkandet! Det vidare perspektivet med parkeringar gynnar alla.

ÄNGÖBO MED ANNAN ÅSIKT

Min dotter fick inte besöka ubåten

MARINEN. Inför ubåten Hallands besök i Kalmar annonserades att båten var öppen för besökare i lördags mellan klockan 12 och 15. Vid ankomst kl 14.20 till Elevatorkajen i Kalmar för ett besök på ubåten möttes vi av beskedet att insläppet var stängt, trots annonsering att det skulle vara öppet till kl 15.00. Hur förklarar man det för en sjuårig dotter som sett fram emot att få se en riktig ubåt på insidan? Vill man vara av med sina besökare klockan 15 bör man annonsera att öppettiden är till klockan 14.

BESVIKEN DOTTER MED BESVIKEN PAPPA

LÄSARBILD



MATDAGS. Sensommarmorgon i Förlösa. Foto från Elisabeth Andersson.

LÄSARBILDEN



TRIVISOLEN. ”Änder som ta det lugnt i solskenet, bilden tagen i lillån Mönsterås”, hälsar Anders Rydqvist.

Miljözoner flyttar bara på problemen

TRAFIK

På näringsdepartementets bord ligger just nu en utredning som vill tillåta kommuner att införa miljözoner för personbilar från 2020.

Syftet med förslaget är att få ner utsläppen av bland annat kväveoxider för att miljö kvalitets målen inte ska överskridas. Kväveoxider bildas vid all förbränning och ju högre förbränningstemperatur desto mer kväveoxidutsläpp.

Förslaget innebär att alla dieslbilar som inte uppfyller Euro 6 ska förbjudas att köra i miljözonerna. Euro 6 är avgaskrav som blev obligatoriskt på alla nya bilar från 1/9 2015.

Givetvis vill vi alla ha en bra miljö och god luftkvalitet men vi har ett antal synpunkter på detta förslag:

Konsekvenserna av att införa detta förslag blir att den som till exempel köpte en diesebil 2014 eller våren 2015 med Euro 5 som släppte ut under 95 g CO₂/km och därmed klassades som miljöbil och



Ägare av dieslbilar ska inte straffas i efterhand, menar Motorbranschens Riksförbund.

FOTO: LISE SERUD

fick fordonskattebefrielse i 5 år, skulle bli förbjuden att köra sin bil i miljözonen.

Vi måste säkerställa att konsumenten inte straffas i efterhand när man nyss tyckte man gjorde ett aktivt miljöval genom att köpa en diesebil och därmed lägre CO₂-utsläpp.

Vi måste få besked av riksdag och regering som är mer långsiktiga och där även CO₂-frågan beaktas, här har ju dieslbilarna en fördel. Hur ska en bilägare veta vilken typ av bil man ska köpa när det inte finns

någon långsiktighet i besluten?

Enligt transportstyrelsens utredning skulle det kosta bilägarna 9,3 miljarder kronor bara i Stockholm, att byta ut de fordon som berörs. Samtidigt beräknar man den samhällsekonomiska ”vinsten” till 300 miljoner kronor.

Enligt utredningen så är det kommunerna som ska få bestämma om att och var man ska ha miljözoner. Här finns det en uppenbar risk att kommunerna använder miljözoner som ett sätt att

minska biltrafiken allmänt och därmed försvåra för medborgarnas önskade mobilitet.

Om människor i stället för att köpa ny bil väljer att köra utanför miljözonerna – då har man bara flyttat frågeställningen till andra gator och vägar. Vi menar att man, om miljözoner ska införas, för det första måste antingen tillåta Euro 5 dieslar (2011–2015) eller skjuta på införandet till minst 2025. Kommuner som vill införa miljözoner måste visa på att man dels överskrider gränsvärdena avsevärt och dels att man kartlägger var utsläppen kommer ifrån. Här måste till en nationell linje så att det inte sker med godtycke. Kort sagt verkar det inte vara någon bra idé att införa miljözoner 2020. Det är bättre att påskynda satsningar på infrastruktur, teknikutveckling, utveckling av alternativa bränslen och elektrifiering än att begränsa människors önskade behov av mobilitet.

Tillgång till staden får inte bli en plånboksfråga.

TOMMY LETZÉN
Vd Motorbranschens Riksförbund, MRF

Sluta tillåta brottslighet och laglöshet

BYGGBRANSCHEN

Nyligen handlade SVT:s Uppdrag Granskning om hur staten snuvats på många miljarder årligen genom svarta löner samt fusk med avgifter och skatter.

Värst är det i byggbranschen, enligt Skatteverkets Pia Bergman, som tycker att stora byggbolag som anlitar oseriösa underentreprenörer måste ta ett större ansvar: ”Sluta vara så naiva!”

Det är inte acceptabelt att människor behandlas på ett sådant vidrigt sätt och att mångmiljard

belopp i skatteintäkter undanhålls. Oseriösa företag, oavsett nationalitet, skall inte ha möjlighet att vara verksamma i byggbranschen.

Det råder byggboom och det finns stora vinster att göra. Det drar till sig skruppellösa byggföretag vars enda konkurrensfördel är sämre arbetsvillkor och lägre löner för de som ska göra jobbet.

De bryter mot lagar och avtal, för att man vet att möjligheten att komma undan är stor. Beställare måste ta större ansvar. Det räcker inte att läsa något som ser ut som korrekta

skrivna dokument utan man måste granska att företagen verkligen följer regelverken.

Vi har i dag en förändrad arbetsmarknad som är öppen och global. Arbetskraften rör sig på ett helt annat sätt än förr.

Det är väldigt positivt, men det som bevisligen kommer fram, gör att det får en negativ stämpel istället. Man ska komma ihåg att Sverige behöver all arbetskraft, inhemsk som utländsk, för att kunna bygga bort bostadsbristen.

Däremot är det Byggnads bestämda uppfatt-

ning att ingen ska utnyttjas.

Jag delar Pia Bergmans uppfattning att byggbolag som anlitar underentreprenörer ska sluta att vara så naiva. Det handlar om att upprätta byggbranschens ansende som en schysst bransch.

Vi gör allt vi kan, varje dag. Vårt ansvar är att tillvarata våra medlemmars intressen. De vill ha seriösa arbetsgivare, med ordning och reda.

Byggbranschen får inte tillåta brottslighet och laglöshet.

MORGAN NYBERG
Ordförande Byggnads Småland-Blekinge