

Kontakta debatt- och insändarredaktionen
insandare@
gotlandsallehanda.se
debatt@
gotlandsallehanda.se

Du kan även lämna ditt material på
www.helagotland.se

Insändare/Debatt,
Gotlands Allehanda,
Visborgsallén 39-41, Box
1284 Visby, 621 23 Visby

Debatt: Skriv under med namn och bostadsort. Anonyma inlägg publiceras inte.

Insändare: Skriv kort, max 2 500 tecken. Även om signatur används behöver vi namn, samt adress eller telefonnummer. Redaktionen förbehåller sig rätten att korta och redigera texter.

Vem stöder gode män?

Att jobba som God man och Förvaltare är att jobba i motvind. Jag är själv god man och varit det några år. Jag har skrivit till Justitiedepartementet och påtalat den dåliga ersättningen och det stora ansvaret. Departementet svarar: Det framgår av föräldrabalken att ställföreträdare har rätt till skäligt arvode för uppdraget. Beslut om arvode fattas av överförmyndaren. Av förarbeten till lagstiftningen framgår bland annat att överförmyndaren har en stor frihet vid bestämmande av arvodet, men att överförmyndaren självklart skall sträva efter en rättvis och likformig bedömning.

Arvode kallas ekonomisk ersättning för tillfälligt arbete. Vi arbetar inte tillfälligt, vi arbetar år ut och in. Vi vill ha lön för det jobb vi gör och det stora ansvaret vi tar. Vi vill ha semesterersättning, betald utbildning och att detta skall vara pensionsgrundande.

Arvode som utbetalas på en viss procent av gällande basbelopp. Basbeloppet för 2015 var 44.500 kr. Basbeloppet för 2016 var 44.300 kr. Det innebär att gode män och förvaltare får mindre i arvode 2016, vem tycker det är skäligt?

Lagstiftningen är oklar, den motsvarar inte de krav som kan ställas på modern verksamhet. Nu tycker jag det är dags att göra det osynliga synligt. Vi gör en viktig insats för våra medmänniskor och för detta belönas vi med ett ynligt arvode.

Vi gode män och förvaltare är till stort stöd för våra huvudmän men vem stöder oss?

Linnéa

Miljözoner flyttar problemet

På näringsdepartementets bord ligger just nu en utredning som vill tillåta kommuner att införa miljözoner för personbilar från 2020. Syftet med förslaget är att få ner utsläppen av bland annat kväveoxider för att miljö kvalitetsmålen inte ska överskridas. Kväveoxider bildas vid all förbränning och ju högre förbränningstemperatur desto mer kväveoxidutsläpp.

Förslaget innebär att alla dieslbilar som inte uppfyller Euro 6 ska förbjudas att köra i miljözonerna. Euro 6 är avgaskrav som blev obligatoriskt på alla nya bilar från 1/9 2015.

Givetvis vill vi alla ha en bra miljö och god luftkvalitet men vi har ett antal synpunkter på detta förslag: Konsekvenserna av att införa detta förslag blir att den som till exempel köpte en diesebil 2014 eller vå-

ren 2015 med Euro 5 som släppte ut under 95 g CO₂/km och därmed klassades som miljöbil och fick fordonskattebefrielse i 5 år, skulle bli förbjuden att köra sin bil i miljözonen.

Vi måste säkerställa att konsumenten inte straffas i efterhand när man nyss tyckte man gjorde ett aktivt miljöval genom att köpa en diesebil och därmed lägre CO₂-utsläpp.

Vi måste få besked av riksdag och regering som är mer långsiktiga och där även CO₂-frågan beaktas.

Enligt Transportstyrelsens utredning skulle det kosta bilägarna 9,3 miljarder kronor bara i Stockholm, att byta ut de fordon som berörs. Samtidigt beräknar man den samhällsekonomiska "vinsten" till 300 miljoner kronor. Enligt utredningen så är det kommunerna som ska få bestämma

om att och var man ska ha miljözoner.

Här finns det en uppenbar risk att kommunerna använder miljözoner som ett sätt att minska biltrafiken allmänt och därmed försvåra för medborgarnas önskade mobilitet. Om människor istället för att köpa ny bil väljer att köra utanför miljözonerna - då har man bara flyttat frågeställningen till andra gator och vägar.

Vi menar att man, om miljözoner ska införas, för det första måste antingen tillåta Euro 5 dieslar (2011 - 2015) eller skjuta på införandet till minst år 2025. Vi menar att kommuner som vill införa miljözoner måste visa på att man dels överskrider gränsvärdena avsevärt och dels att man kartlägger var utsläppen kommer ifrån (bilar, bussar, arbetsmaskiner, sjöfart etc). Här måste



Dyr bilism. Förslaget om miljözoner är dyrt och flyttar bara på problemet.
Foto: Malin Norrgård

till en nationell linje så att det inte sker med godtycke.

Kort sagt verkar det inte vara någon bra idé att införa miljözoner 2020. Det är bättre att påskynda satsningar på infrastruktur, teknikutveckling, utveckling av alternativa bränslen och

elektrifiering än att begränsa människors önskade behov av mobilitet. Tillgång till staden får inte bli en plånboksfråga.

Tommy Letzén

vd Motorbranschens Riksförbund, MRF



Levande gudstjänstliv. Detta ska vara i centrum för den Svenska kyrkan menar företrädare för POSK.

Foto: Henrik Radhe

Kyrkan ska vara en gemenskap

Partipolitiskt obundna i Svenska kyrkan har följande vision: "Svenska kyrkan ska vara en gemenskap som speglar Guds vilja i gudstjänst och talar tydligt om Jesus Kristus".

Ett levande gudstjänstliv är centrum. Jesus Kristus är centrum. I gudstjänsten talar Jesus till oss och vi talar till honom. Jesus talar till oss genom bibeltexter, psal-

mer, predikan och musik och främst genom nattvarden, där vi faktiskt reser oss och går in i berättelsen.

Vi talar till Jesus genom psalmer, böner, trosbekännelsen, som är en lovsång, genom liturgin. Vi ber att den Helige Ande ska öppna oss för hans ord och tala till oss. Vi ber "O, Guds lamm som tar bort världens synd förbarma dig över oss", en

bön som sammanfattar all vår vanda över tillståndet i världen, över alla krig, all orättfärdighet, allt förtryck. Vi får höra välsignelsen, som omfamnar oss och dryper över oss som osynlig olja.

För att kunna få insikt behövs präster, som tolkar Guds ord i nutid och diakoner, som inspirerar till nästankärlek. Det behövs musik, som gör guds-

tjänsten skön och det behövs vackra kyrkobyggnader. Att organisera allt detta är jordiskt och behöver skötas av personer, som anställs efter Sveriges lag, byggnader skall hållas i skick och ekonomin skall fungera.

För det behövs förtroendevalda, som är kunniga i ekonomi och samhällets lagar och som vill ta ansvar för att kyrkans

uppgift blir utförd. Dessa behöver ditt förtroende.

Rösta således i kyrkovalet 17 september! Du kan också förtidsrösta på pastorsexpeditionen eller hjälpa någon, som inte kan ta sig till röstlokalen att poströsta.

Kerstin Falk

POSK partipolitiskt obundna
i Svenska kyrkan