

Stark bilmarknad i april, bonus-malus börjar ge effekter

- Nyregistreringarna av både personbilar och lastbilar ökade i april. Personbilarna ökade med 12,3 procent, lätta lastbilar ökade med 13,3 procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 11,6 procent. Personbilar och lätta lastbilar nådde sin högsta nivå någonsin för en aprilmånad. Uppgången förklaras till stor del av en kalendereffekt, då det var två fler registreringsdagar i april i år, beroende på att påsken inföll i april förra året. Två fler registreringsdagar motsvarar ca tio procent fler registreringar, säger Mattias Bergman, VD för BIL Sweden.

- För personbilar och lätta lastbilar kan vi se en viss "Bonus-maluseffekt" i aprilregistreringarna. Bonus-malussystemet, som gäller för lätta fordon som nyregistreras från 1 juli, innebär i många fall en kraftigt höjd fordonsskatt under de tre första åren. De bilarna, sk malusbilar, vill man få registrerade före halvårsskiftet. Den stora Bonus-maluseffekten förväntar vi oss dock under de kommande månaderna. Bonus-malussystemet medför en ryckighet på marknaden, med tidigarelagda registreringar av bilar som får höjd fordonsskatt och senarelagda registreringar av bilar som får en högre klimatbonus jämfört med dagens supermiljöbilspremie, fortsätter Mattias Bergman.

Plus 86 procent för supermiljöbilar i april

- Efterfrågan på supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider, är fortsatt stark. I april ökade nyregistreringarna av supermiljöbilar med 86 procent. Andelen supermiljöbilar av de totala nyregistreringarna var 6,1 procent i april, jämfört med 3,7 procent april förra året, säger Mattias Bergman.

- Enligt våra prognoser kommer andelen laddbara bilar fortsätta att öka under de kommande åren när över 100 nya laddbara modeller förväntas sättas på den svenska marknaden. I år räknar vi med att andelen laddbara bilar av nyregistreringarna kommer uppgå till drygt nio procent, och öka till ca 25 procent år 2021, fortsätter Mattias Bergman.

- Det är viktigt att det introduceras styrmedel även för användandet av laddbara bilar, och inte bara stimulanser vid köptillfället. Därför är det ologiskt och kontraproduktivt att laddhybrider, som omfattas av klimatbonus i det nya Bonus-malussystemet, inte tillåts i zon 3 i regeringens förslag till miljözoner. Laddhybrider, som i april stod för drygt 80 procent av nyregistreringarna av laddbara bilar, är en inkörsport för elektrifiering, säger Mattias Bergman.

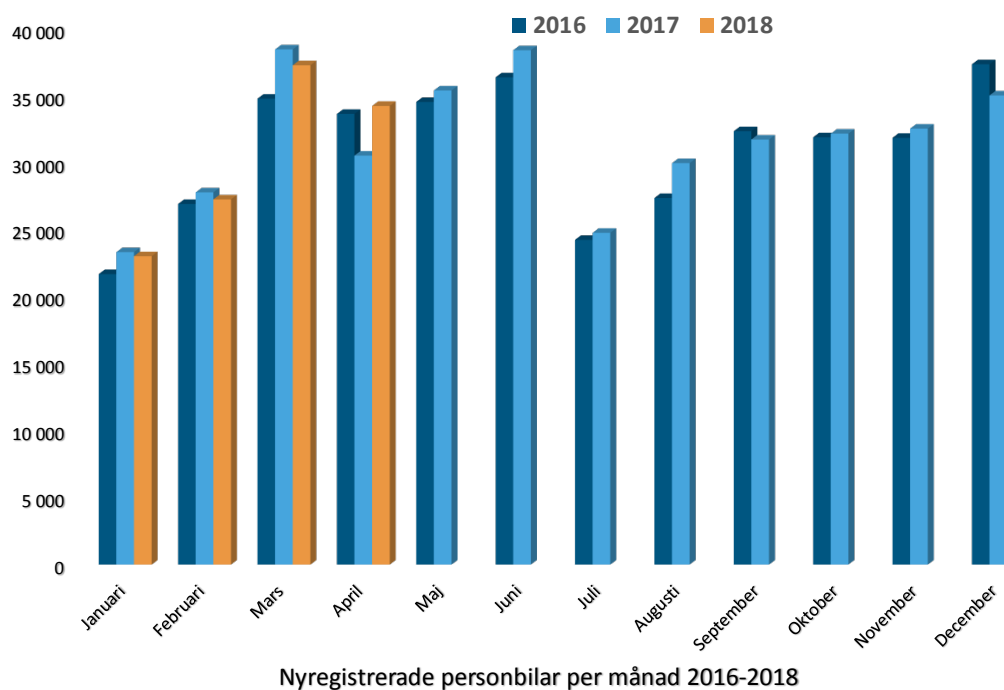
Fyra av tio nya bilar var dieslar i april

- Dieselandelen har sjunkit under senare år, bland annat som en följd av ett ökat attraktivt utbud av både elbilar, laddhybrider och elhybrider, samt en omställning till bensen från diesel för mindre bilmodeller pga nya effektivare direktinsprutade bensinmotorer. I april i år var dieselandelen 39,3 procent jämfört med 52,9 procent april förra året. Dieselandelen har under de senaste månaderna legat på ca 40 procent och minskningen av dieselandelen har sannolikt planat ut, säger Mattias Bergman.

- Det är viktigt och komma ihåg att alla nya dieslbilar uppfyller de strängare Euro 6-kraven och flertalet har även sk AdBlue teknik som kraftigt reducerar kväveoxidutsläppen. Detta innebär att kväveoxidutsläppen från hela dieselflottan kommer att minska i takt med att gamla dieslbilar skrotas ut och nya dieslbilar med avancerad reningsteknik tillkommer. Dessutom kommer de energieffektiva dieslbilarna att behövas för att vi ska klara klimatmålen till år 2030, fortsätter Mattias Bergman.

Registreringar på juridisk person ökade mer än de på fysisk person i april

- Företagsmarknaden, dvs nyregistreringarna på juridisk person, ökade med 15 procent i april, och privatmarknaden, dvs registreringar på fysisk person ökade med åtta procent. Hittills i år har företagsmarknaden ökat med fem procent medan privatmarknaden har minskat med fyra procent, avslutar Mattias Bergman.



Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under april 2018

Under april registrerades enligt BIL Sweden 34 215 nya personbilar vilket är en ökning med 12,3% jämfört med samma månad förra året, då 30 476 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med april har 121 612 personbilar registrerats vilket är 1,4% fler än motsvarande period förra året, då 119 880 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 11 041 registreringar (förra året 7 631) följd av VW Golf 5 741 (6 173), Volvo XC60 5 461 (6 988), Volvo S/V60 5 237 (5 747), VW Passat 5 158 (4 041), VW Tiguan 3 571 (3 169), Volvo V40N 2 968 (3 329), Nissan Qashqai 2 442 (1 919), Toyota Auris 2 072 (2 044) och Skoda Octavia 2 071 (1 829).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Mercedes E Klass, Volvo XC40, Kia Cee'd, BMW 5-Serie, Toyota Yaris, Fiat Ducato, BMW 3-Serie, Skoda Fabia, Audi A6 och Toyota Rav 4.

Under april registrerades 13 434 personbilsdieslar eller 39,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 50 088 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 41,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under april registrerades 16 107 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 52,9% och under januari - april förra året registrerades 63 137 personbilsdieslar eller 52,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 8 741 registreringar (förra året 7 075) följd av Volvo S/V60 2 835 (3 944), Volvo XC60 2 779 (6 899), VW Passat 2 428 (2 497), VW Tiguan 1 973 (2 812), Mercedes E Klass 1 639 (1 608), Fiat Ducato 1 562 (1 490), Audi A6 1 418 (1 774), Volvo V40N 1 254 (2 160) och BMW 5-Serie 1 063 (2 445).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i april 149. Motsvarande siffra för april året innan var 163. Under perioden januari - april registrerades 383 direktimporterade personbilar jämfört med 459 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under april 1 142 personbilar jämfört med 1 092 i april året innan. Under perioden januari - april direktimporterades 2 783 personbilar jämfört med 3 177 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under april registrerades totalt 5 415 nya lastbilar (både lätta och tunga), 13,2% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 19 939 lastbilar, 1,8% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER APRIL UPPGICK TILL 5.415 (4.783)

OCH UNDER JANUARI - APRIL 19.939 (19.591)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %	
	2018	2017	2018	2017	APR	JAN-APR
	3,5 - 10,0 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	4.801	4.238	17.771	17.493	13,3
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	20	16	93	104	25,0	10,6-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	594	529	2.075	1.994	12,3	4,1
	5.415	4.783	19.939	19.591	13,2	1,8

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 577 under april, 11,6% fler än jämfört med april förra året då 517 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 1 996 tunga lastbilar, 4,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2018	2017	2018	2017	APR	JAN-APR	2018	2017
DAF	17	10	56	48	70,0	16,7	2,8	2,5
IVECO	1	1	3	1		200,0	0,2	0,1
MAN	22	14	65	65	57,1		3,3	3,4
MERCEDES-BENZ	63	48	195	232	31,3	15,9-	9,8	12,1
SCANIA	196	206	721	799	4,9-	9,8-	36,1	41,7
VOLVO	275	236	949	763	16,5	24,4	47,5	39,8
ÖVRIGA	3	2	7	7	50,0		0,4	0,4
TOTALT	577	517	1.996	1.915	11,6	4,2	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 801 under april, 13,3% fler än under samma tid förra året då 4 238 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 17 771 lätta lastbilar, 1,6% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 5 530, Ford 2 749, Mercedes-Benz 1 624, Renault 1 614 och Övriga 1 500.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2018	2017	2018	2017	APR	JAN-APR	2018	2017
CHEVROLET	2	0	4	1		300,0		
CITROEN	237	217	944	1.206	9,2	21,7-	5,3	6,9
DACIA	58	56	210	188	3,6	11,7	1,2	1,1
HYUNDAI	2	4	7	21	50,0-	66,7-		0,1
FIAT	132	119	570	482	10,9	18,3	3,2	2,8
FORD	535	535	2.749	2.372		15,9	15,5	13,6
GM	0	0	0	0				
IVECO	76	49	202	192	55,1	5,2	1,1	1,1
ISUZU	39	36	174	116	8,3	50,0	1,0	0,7
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	519	413	1.624	1.498	25,7	8,4	9,1	8,6
MITSUBISHI	45	84	193	323	46,4-	40,2-	1,1	1,8
NISSAN	327	256	1.117	1.063	27,7	5,1	6,3	6,1
OPEL	137	91	505	437	50,5	15,6	2,8	2,5
RENAULT	497	358	1.614	1.433	38,8	12,6	9,1	8,2
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	3	0	78	12		550,0	0,4	0,1
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	189	143	750	763	32,2	1,7-	4,2	4,4
VOLKSWAGEN	1.596	1.508	5.530	5.837	5,8	5,3-	31,1	33,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	407	369	1.500	1.549	10,3	3,2-	8,4	8,9
TOTALT	4.801	4.238	17.771	17.493	13,3	1,6	100,0	100,0

Bussar

Under april registrerades totalt 36 nya bussar (både lätta och tunga), 40,0% färre än under samma tid förra året, då 60 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 190 bussar, 20,2% färre än förra året, då 238 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 26 under april, 36,6% färre än under samma tid förra året då 41 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 135 tunga bussar, 18,7% färre än under motsvarande period förra året då 166 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2018	2017	2018	2017	APR	JAN-APR	2018	2017
KASSBOHRER-SETRA	2	19	21	42	89,5-	50,0-	15,6	25,3
MAN	10	0	12	41		70,7-	8,9	24,7
MERCEDES-BENZ	3	8	12	23	62,5-	47,8-	8,9	13,9
NEOPLAN	1	0	1	0			0,7	
SCANIA	3	2	37	22	50,0	68,2	27,4	13,3
VDL	2	0	12	9		33,3	8,9	5,4
VOLVO	2	8	35	21	75,0-	66,7	25,9	12,7
ÖVRIGA	3	4	5	8	25,0-	37,5-	3,7	4,8
TOTALT	26	41	135	166	36,6-	18,7-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	APRIL		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2018	JAN-APR 2017
	2018	2017	2018	2017	APRIL	JAN-APR		
BC SWEDEN								
JAGUAR	27	16	98	90	68,75	8,88	0,08	0,07
LAND ROVER	52	68	145	244	23,52-	40,57-	0,11	0,20
TOTALT BC SWEDEN	79	84	243	334	5,95-	27,24-	0,19	0,27
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1652	1810	6443	7248	8,72-	11,10-	5,29	6,04
MINI	309	290	1002	1002	6,55		0,82	0,83
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1961	2100	7445	8250	6,61-	9,75-	6,12	6,88
FIAT GROUP AUTOMOBILES								
ALFA ROMEO	83	59	176	148	40,67	18,91	0,14	0,12
FIAT	1029	921	2076	2171	11,72	4,37-	1,70	1,81
JEEP	62	30	271	260	106,66	4,23	0,22	0,21
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	1174	1010	2523	2579	16,23	2,17-	2,07	2,15
FORD MOTOR								
FORD	681	940	3120	4458	27,55-	30,01-	2,56	3,71
TOTALT FORD MOTOR	681	940	3120	4458	27,55-	30,01-	2,56	3,71
HONDA NORDIC								
HONDA	232	275	1078	1194	15,63-	9,71-	0,88	0,99
TOTALT HONDA NORDIC	232	275	1078	1194	15,63-	9,71-	0,88	0,99
IVECO								
IVECO	12	3	17	15	300,00	13,33	0,01	0,01
TOTALT IVECO	12	3	17	15	300,00	13,33	0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	2110	2002	7379	6968	5,39	5,89	6,06	5,81
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2110	2002	7379	6968	5,39	5,89	6,06	5,81
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	531	433	1808	2070	22,63	12,65-	1,48	1,72
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	531	433	1808	2070	22,63	12,65-	1,48	1,72
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1999	1692	6586	6241	18,14	5,52	5,41	5,20
SMART		7	2	11	100,00-	81,81-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1999	1699	6588	6252	17,65	5,37	5,41	5,21
NEVS								
NEVS			1	1				
TOTALT NEVS			1	1				
NIMAG SVERIGE								
SUZUKI	188	207	797	754	9,17-	5,70	0,65	0,62
TOTALT NIMAG SVERIGE	188	207	797	754	9,17-	5,70	0,65	0,62
NISSAN NORDIC								
NISSAN	1118	791	4032	3577	41,34	12,72	3,31	2,98
TOTALT NISSAN NORDIC	1118	791	4032	3577	41,34	12,72	3,31	2,98
OPEL SVERIGE								
OPEL	698	598	2158	2250	16,72	4,08-	1,77	1,87
TOTALT OPEL SVERIGE	698	598	2158	2250	16,72	4,08-	1,77	1,87
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	343	327	1275	1204	4,89	5,89	1,04	1,00
RENAULT	995	1160	2932	4002	14,22-	26,73-	2,41	3,33
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1338	1487	4207	5206	10,02-	19,18-	3,45	4,34
SC MOTORS SWEDEN AB								
CITROEN	414	436	1465	1809	5,04-	19,01-	1,20	1,50
DS	2	4	29	18	50,00-	61,11	0,02	0,01
HYUNDAI	399	336	2242	2111	18,75	6,20	1,84	1,76
MITSUBISHI	230	261	1132	1439	11,87-	21,33-	0,93	1,20
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1045	1037	4868	5377	0,77	9,46-	4,00	4,48
SSANGYONG MOTOR SVERIGE								
SSANGYONG	89	22	275	72	304,54	281,94	0,22	0,06
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG	89	22	275	72	304,54	281,94	0,22	0,06
SUBARU NORDIC								
SUBARU	519	377	1757	1520	37,66	15,59	1,44	1,26
TOTALT SUBARU NORDIC	519	377	1757	1520	37,66	15,59	1,44	1,26
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	143	127	511	477	12,59	7,12	0,42	0,39
TOYOTA	2077	1530	7634	7228	35,75	5,61	6,27	6,02
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2220	1657	8145	7705	33,97	5,71	6,69	6,42
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1569	1673	6020	6592	6,21-	8,67-	4,95	5,49
PORSCHE	268	183	717	551	46,44	30,12	0,58	0,45
SKODA	1649	1666	6130	5497	1,02-	11,51	5,04	4,58
SEAT	699	525	2349	1896	33,14	23,89	1,93	1,58
VOLKSWAGEN	5351	3977	18054	17502	34,54	3,15	14,84	14,59
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	9536	8024	33270	32038	18,84	3,84	27,35	26,72
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE								
VOLVO	7313	6453	27476	24690	13,32	11,28	22,59	20,59
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	7313	6453	27476	24690	13,32	11,28	22,59	20,59
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1372	1277	4425	4571	7,43	3,19-	3,63	3,81
S L U T T O T A L	34215	30476	121612	119880	12,26	1,44	100,00	100,00

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2018		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2018	2017	2018	2017	APRIL	JAN-APR	2018	2017
1 VOLVO S/V90	2603	1914	11041	7631	35,99	44,68	9,08	6,37
2 VW GOLF	1413	1322	5741	6173	6,88	6,99-	4,72	5,15
3 VOLVO XC60	1581	2270	5461	6988	30,35-	21,85-	4,49	5,83
4 VOLVO S/V60	1188	1274	5237	5747	6,75-	8,87-	4,31	4,79
5 VW PASSAT	1473	869	5158	4041	69,50	27,64	4,24	3,37
6 VW TIGUAN	1259	798	3571	3169	57,76	12,68	2,94	2,64
7 VOLVO V40N	991	815	2968	3329	21,59	10,84-	2,44	2,78
8 NISSAN QASHQAI	646	386	2442	1919	67,35	27,25	2,01	1,60
9 TOYOTA AURIS	539	319	2072	2044	68,96	1,36	1,70	1,71
10 SKODA OCTAVIA	532	466	2071	1829	14,16	13,23	1,70	1,53
11 MERCEDES E-KLASS	553	521	1830	1783	6,14	2,63	1,50	1,49
12 VOLVO XC40	702		1729				1,42	
13 KIA CEE'D	419	495	1665	1664	15,35-	0,06	1,37	1,39
14 BMW 5-SERIE	446	441	1600	2521	1,13	36,53-	1,32	2,10
15 TOYOTA YARIS	493	373	1583	1621	32,17	2,34-	1,30	1,35
16 FIAT DUCATO	898	819	1562	1490	9,64	4,83	1,28	1,24
17 BMW 3-SERIE	406	398	1538	1407	2,01	9,31	1,26	1,17
18 SKODA FABIA	406	574	1504	1671	29,26-	9,99-	1,24	1,39
19 AUDI A6	256	342	1426	1777	25,14-	19,75-	1,17	1,48
20 TOYOTA RAV 4	336	234	1364	822	43,58	65,93	1,12	0,69
21 KIA NIRO	314	178	1333	760	76,40	75,39	1,10	0,63
22 VW POLO	413	451	1233	1770	8,42-	30,33-	1,01	1,48
23 TOYOTA C-HR	427	309	1213	1144	38,18	6,03	1,00	0,95
24 MERCEDES GLC	328	217	1199	846	51,15	41,72	0,99	0,71
25 PEUGEOT 3008	310	329	1187	985	5,77-	20,50	0,98	0,82
26 AUDI A4	323	396	1057	1569	18,43-	32,63-	0,87	1,31
27 VOLVO XC90N	248	180	1038	985	37,77	5,38	0,85	0,82
28 SKODA SUPERB	247	253	1015	909	2,37-	11,66	0,83	0,76
29 MERCEDES A-KLASS	382	174	963	753	119,54	27,88	0,79	0,63
30 MERCEDES C-KLASS	261	324	961	1184	19,44-	18,83-	0,79	0,99
31 RENAULT CLIO	349	329	960	1368	6,07	29,82-	0,79	1,14
32 SKODA KODIAQ	226	162	958	286	39,50	234,96	0,79	0,24
33 KIA SPORTAGE	236	272	945	1067	13,23-	11,43-	0,78	0,89
34 KIA OPTIMA	325	98	905	440	231,63	105,68	0,74	0,37
35 SEAT LEON	233	224	891	859	4,01	3,72	0,73	0,72
36 AUDI Q5	87	72	855	409	20,83	109,04	0,70	0,34
37 AUDI A3	240	276	813	890	13,04-	8,65-	0,67	0,74
38 BMW 1-SERIE	206	231	812	883	10,82-	8,04-	0,67	0,74
39 PEUGEOT 208	288	225	804	802	28,00	0,24	0,66	0,67
40 DACIA DUSTER	201	163	772	645	23,31	19,68	0,63	0,54
41 MITSUBISHI OUTLANDER	161	146	772	797	10,27	3,13-	0,63	0,66
42 HYUNDAI I30	46	64	683	290	28,12-	135,51	0,56	0,24
43 FORD FOCUS	103	289	676	1144	64,35-	40,90-	0,56	0,95
44 OPEL INSIGNIA	160	51	665	204	213,72	225,98	0,55	0,17
45 SUBARU XV	158	51	664	264	209,80	151,51	0,55	0,22
46 SUBARU OUTBACK	181	158	644	616	14,55	4,54	0,53	0,51
47 VW T-ROC	320		628				0,52	
48 RENAULT CAPTUR	251	204	615	718	23,03	14,34-	0,51	0,60
49 PEUGEOT 308	192	255	603	923	24,70-	34,66-	0,50	0,77
50 MAZDA CX-5	183	58	602	416	215,51	44,71	0,50	0,35
51 PEUGEOT 2008	244	202	602	704	20,79	14,48-	0,50	0,59
52 FORD FIESTA	148	81	597	454	82,71	31,49	0,49	0,38
53 BMW X1	113	109	573	380	3,66	50,78	0,47	0,32
54 MINI HATCH	185	203	565	706	8,86-	19,97-	0,46	0,59
55 KIA PICANTO	168	250	559	663	32,80-	15,68-	0,46	0,55
56 AUDI Q2	169	125	543	479	35,20	13,36	0,45	0,40
57 MERCEDES CLA	145	146	540	549	0,68-	1,63-	0,44	0,46
58 PEUGEOT 5008	156	9	536	40			0,44	0,03
59 CITROEN C3	132	162	525	689	18,51-	23,80-	0,43	0,57
60 KIA RIO	166	444	525	1174	62,61-	55,28-	0,43	0,98
61 NISSAN X-TRAIL	187	101	516	429	85,14	20,27	0,42	0,36
62 MAZDA CX-3	129	137	511	706	5,83-	27,62-	0,42	0,59
63 OPEL ASTRA	211	234	507	875	9,82-	42,05-	0,42	0,73
64 KIA STONIC	188		503				0,41	
65 SEAT IBIZA	100	151	501	445	33,77-	12,58	0,41	0,37
66 FORD KUGA	106	112	483	763	5,35-	36,69-	0,40	0,64
67 TOYOTA AVENISIS	137	130	469	506	5,38	7,31-	0,39	0,42
68 SKODA KAROQ	209		445				0,37	
69 NISSAN LEAF	139	189	443	503	26,45-	11,92-	0,36	0,42
70 OPEL CORSA	196	170	430	612	15,29	29,73-	0,35	0,51
71 BMW 2-SERIE	76	133	422	482	42,85-	12,44-	0,35	0,40
72 VW CADDY	101	93	422	556	8,60	24,10-	0,35	0,46
73 HONDA CIVIC	90	101	417	285	10,89-	46,31	0,34	0,24
74 RENAULT MEGANE	128	280	396	787	54,28-	49,68-	0,33	0,66
75 TOYOTA VERSO		66	392	377	100,00-	3,97	0,32	0,31

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2018		APRIL 2017		JANUARI-APRIL 2017		% AV DIESEL 2018	TOTALT 2017	% DIESEL AV MODELLEN	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017			2018	2017
1 VOLVO S/V90	2147	1771	8741	7075	17,45	11,21	79,17	92,71		
2 VOLVO S/V60	499	809	2835	3944	5,66	6,25	54,13	68,63		
3 VOLVO XC60	803	2229	2779	6899	5,55	10,93	50,89	98,73		
4 VW PASSAT	705	620	2428	2497	4,85	3,95	47,07	61,79		
5 VW TIGUAN	672	721	1973	2812	3,94	4,45	55,25	88,73		
6 MERCEDES E-KLASS	478	457	1639	1608	3,27	2,55	89,56	90,19		
7 FIAT DUCATO	898	819	1562	1490	3,12	2,36	100,00	100,00		
8 AUDI A6	253	342	1418	1774	2,83	2,81	99,44	99,83		
9 VOLVO V40N	448	513	1254	2160	2,50	3,42	42,25	64,88		
10 BMW 5-SERIE	302	422	1063	2445	2,12	3,87	66,44	96,99		
11 NISSAN QASHQAI	263	111	1017	769	2,03	1,22	41,65	40,07		
12 VOLVO XC40	429		1016		2,03		58,76			
13 MERCEDES GLC	269	181	988	701	1,97	1,11	82,40	82,86		
14 BMW 3-SERIE	233	297	938	1050	1,87	1,66	60,99	74,63		
15 SKODA SUPERB	202	241	888	870	1,77	1,38	87,49	95,71		
16 SKODA OCTAVIA	154	235	850	971	1,70	1,54	41,04	53,09		
17 AUDI A4	228	383	799	1530	1,60	2,42	75,59	97,51		
18 AUDI Q5	73	71	793	408	1,58	0,65	92,75	99,76		
19 KIA CEE'D	126	443	744	1449	1,49	2,30	44,68	87,08		
20 VOLVO XC90N	195	135	741	762	1,48	1,21	71,39	77,36		
21 SKODA KODIAQ	142	132	643	248	1,28	0,39	67,12	86,71		
22 MERCEDES C-KLASS	164	241	609	925	1,22	1,47	63,37	78,13		
23 VW GOLF	152	290	585	990	1,17	1,57	10,19	16,04		
24 DACIA DUSTER	168	105	561	415	1,12	0,66	72,67	64,34		
25 BMW X1	87	99	502	348	1,00	0,55	87,61	91,58		
26 NISSAN X-TRAIL	164	91	485	379	0,97	0,60	93,99	88,34		
27 KIA SPORTAGE	108	229	463	900	0,92	1,43	48,99	84,35		
28 VW SHARAN	72	101	341	441	0,68	0,70	97,99	98,66		
29 AUDI Q3	146	79	339	303	0,68	0,48	95,76	97,43		
30 PEUGEOT 3008	109	130	332	595	0,66	0,94	27,97	60,41		
31 KIA SORENTO	92	68	319	389	0,64	0,62	100,00	100,00		
32 MERCEDES CLA	99	76	305	298	0,61	0,47	56,48	54,28		
33 FORD KUGA	65	76	304	567	0,61	0,90	62,94	74,31		
34 BMW 1-SERIE	53	144	303	621	0,60	0,98	37,32	70,33		
35 BMW X3	68	194	279	625	0,56	0,99	79,94	99,84		
36 OPEL INSIGNIA	75	34	278	155	0,56	0,25	41,80	75,98		
37 PEUGEOT 308	79	168	275	649	0,55	1,03	45,61	70,31		
38 FORD MONDEO	28	66	255	445	0,51	0,70	80,44	73,31		
39 HYUNDAI I40	11	20	241	170	0,48	0,27	100,00	69,11		
40 PEUGEOT 5008	39	9	227	35	0,45	0,06	42,35	87,50		
41 FORD TRANSIT	51	40	225	174	0,45	0,28	100,00	100,00		
42 VW CADDY	55	47	225	312	0,45	0,49	53,32	56,12		
43 BMW X4	59	38	224	104	0,45	0,16	98,68	93,69		
44 SKODA KAROQ	90		213		0,43		47,87			
45 RENAULT MEGANE	58	171	201	388	0,40	0,61	50,76	49,30		
46 CITROEN C4 PICASSO	27	55	198	305	0,40	0,48	72,00	80,90		
47 VW ARTEON	55		196		0,39		89,91			
48 SEAT ALHAMBRA	59	23	192	103	0,38	0,16	92,75	86,55		
49 MERCEDES V-KLASS	53	61	187	236	0,37	0,37	100,00	100,00		
50 AUDI Q7	46	65	176	197	0,35	0,31	90,72	92,06		
Ø V R I G A	1583	2454	5939	10605	11,86	16,80				
T O T A L T	13434	16107	50088	63137	100,00	100,00	41,19	52,67		

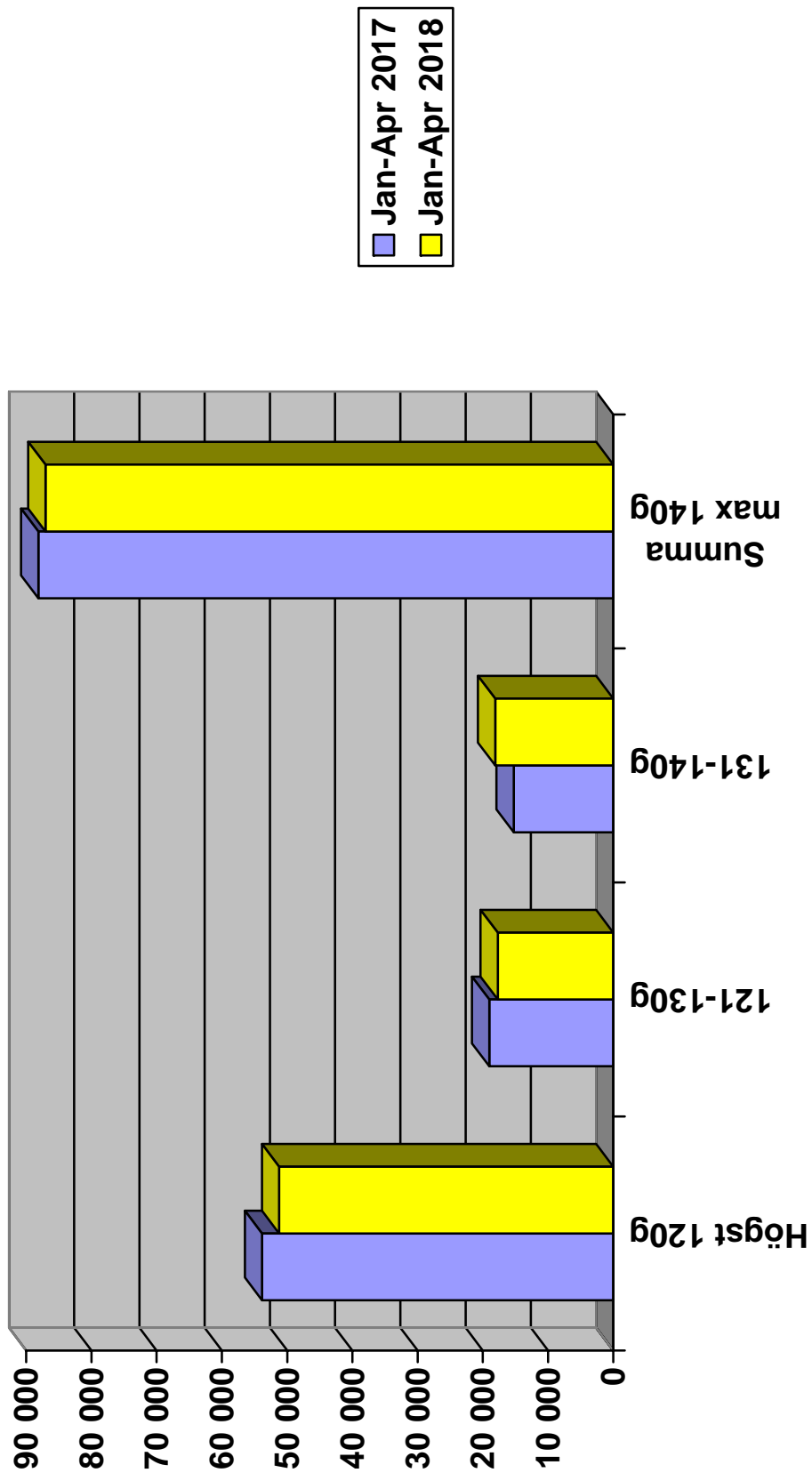
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

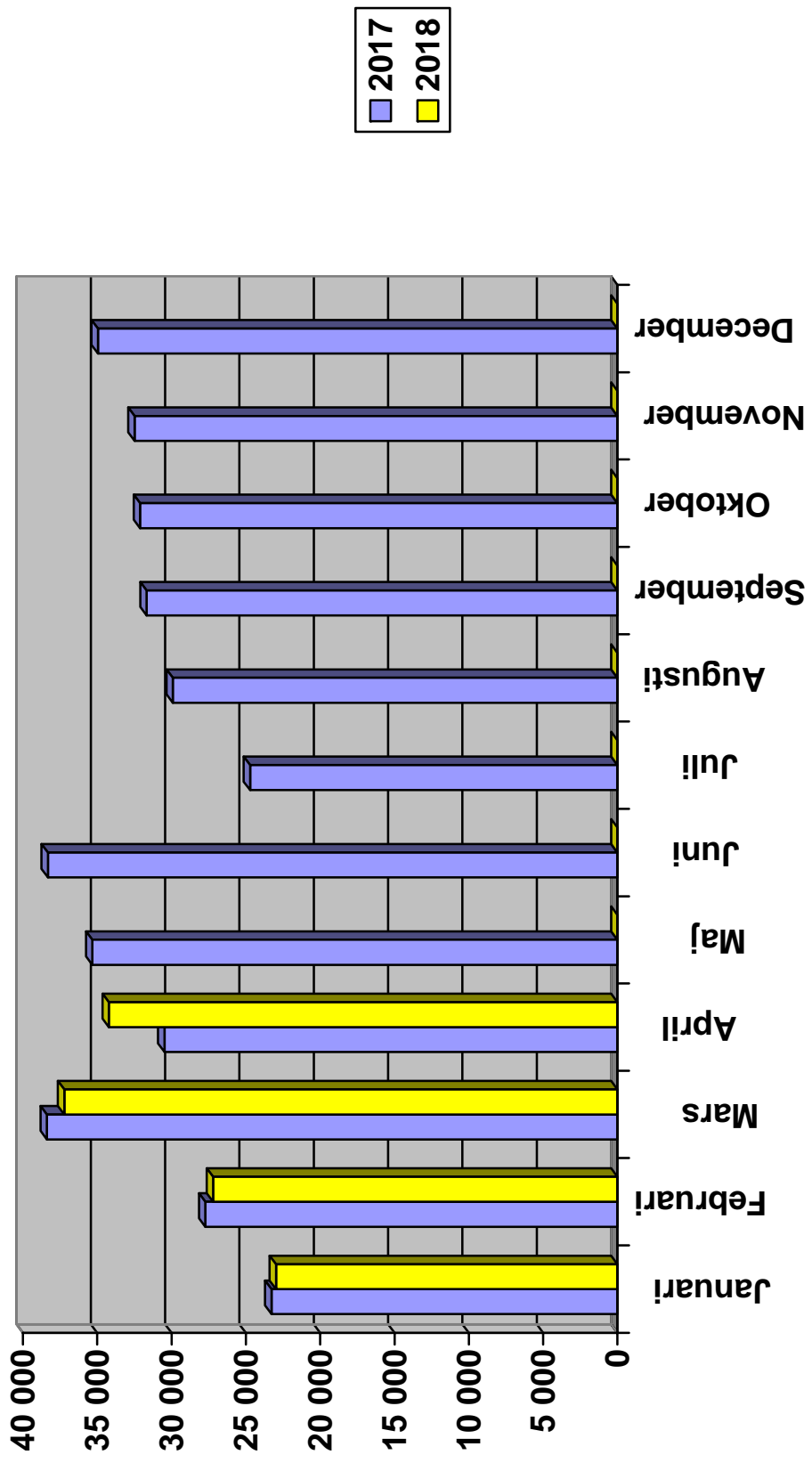
	APRIL 2018	% AV TOT NYREG	APRIL 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %	JAN-APR 2018	% AV TOT NYREG	JAN-APR 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %
HÖGST 120G	13802	40,34	13460	44,17	2,5	51236	42,13	53840	44,91	-4,8
121-130	4969	14,52	4707	15,44	5,6	17719	14,57	19025	15,87	-6,9
131-140	5106	14,92	3706	12,16	37,8	18096	14,88	15281	12,75	18,4
SUMMA MAX 140G	23877	69,79	21873	71,77	9,2	87051	71,58	88146	73,53	-1,2

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

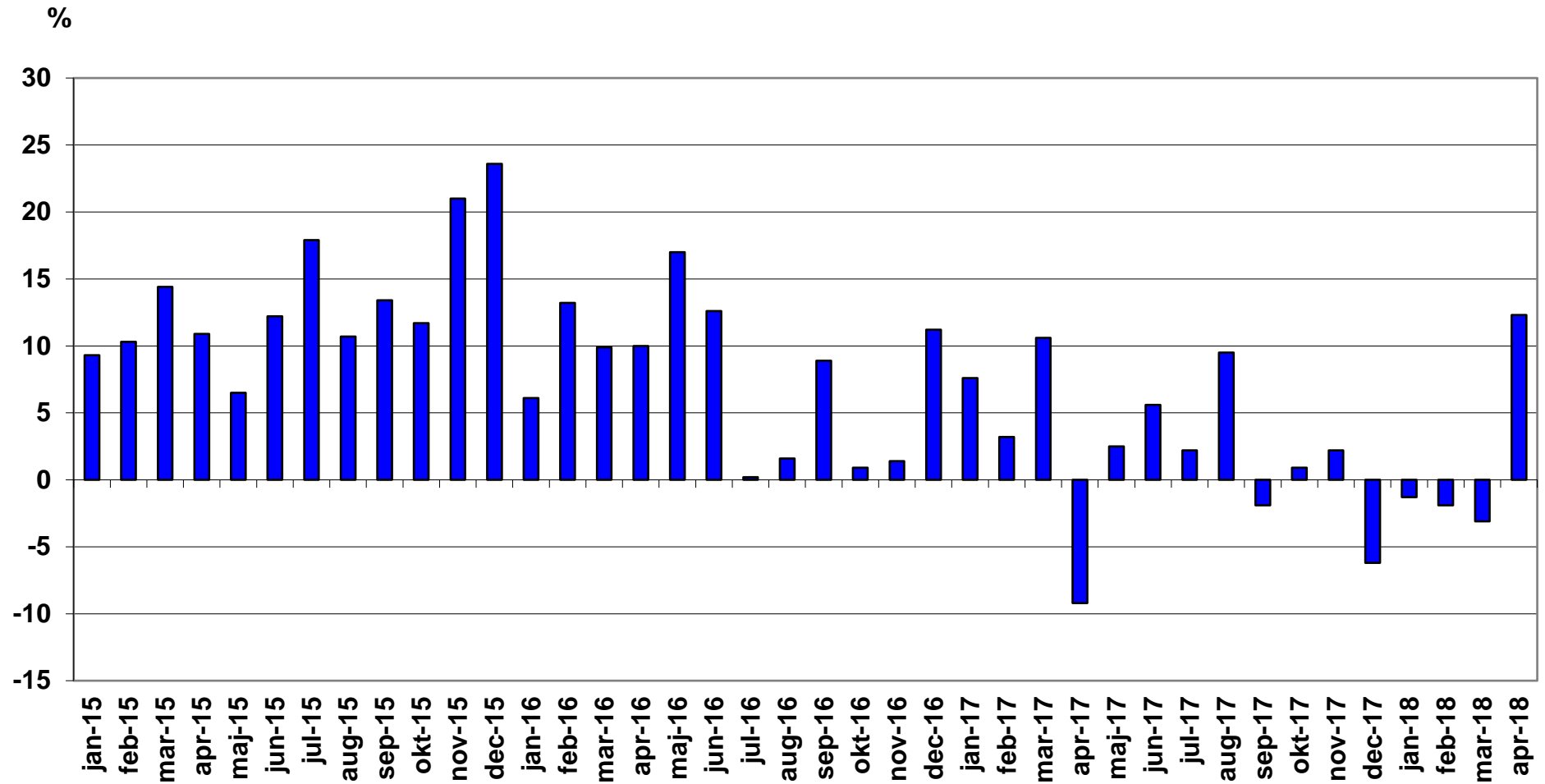
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



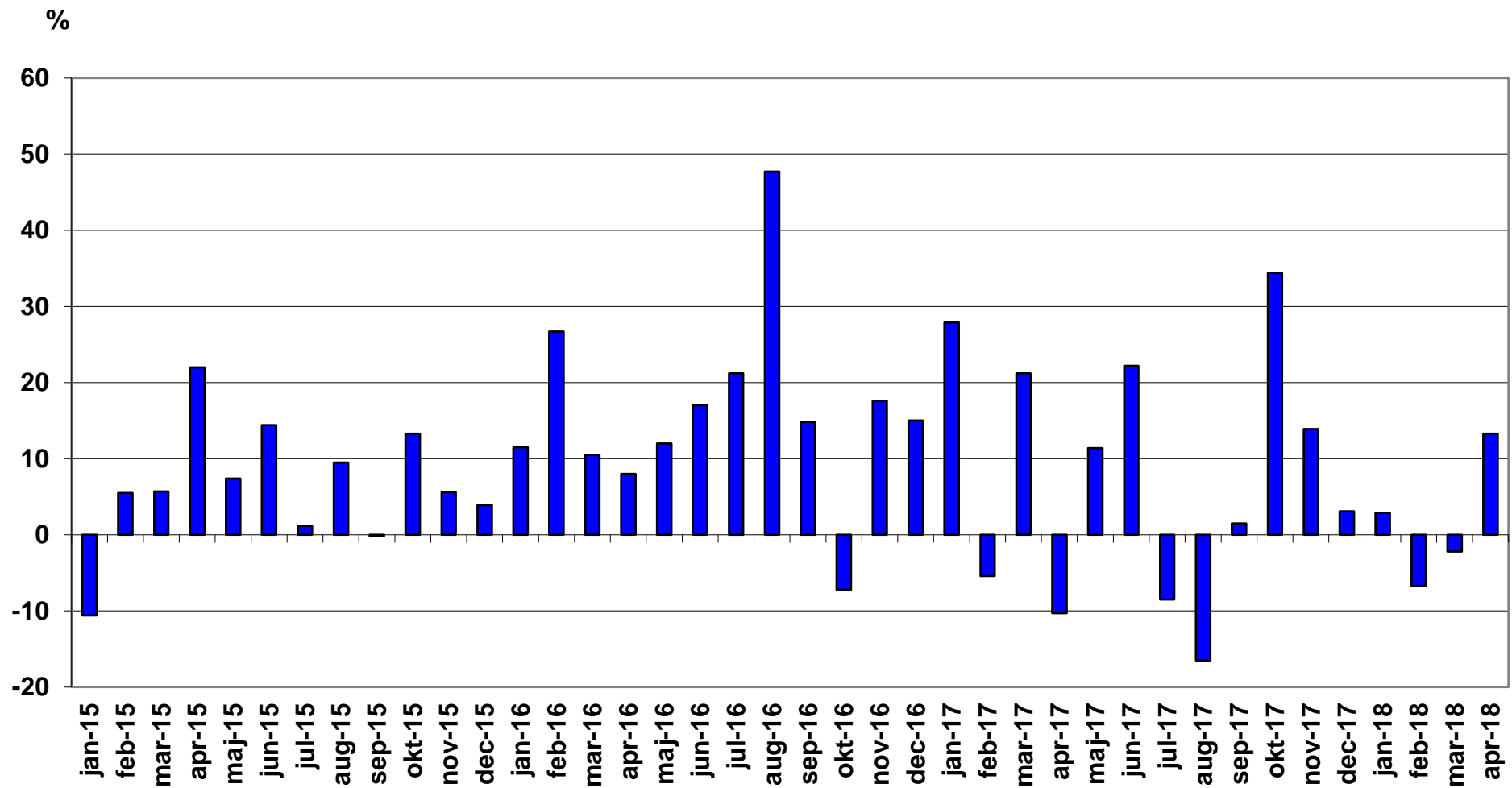
Nyregistrerade personbilar per månad 2018



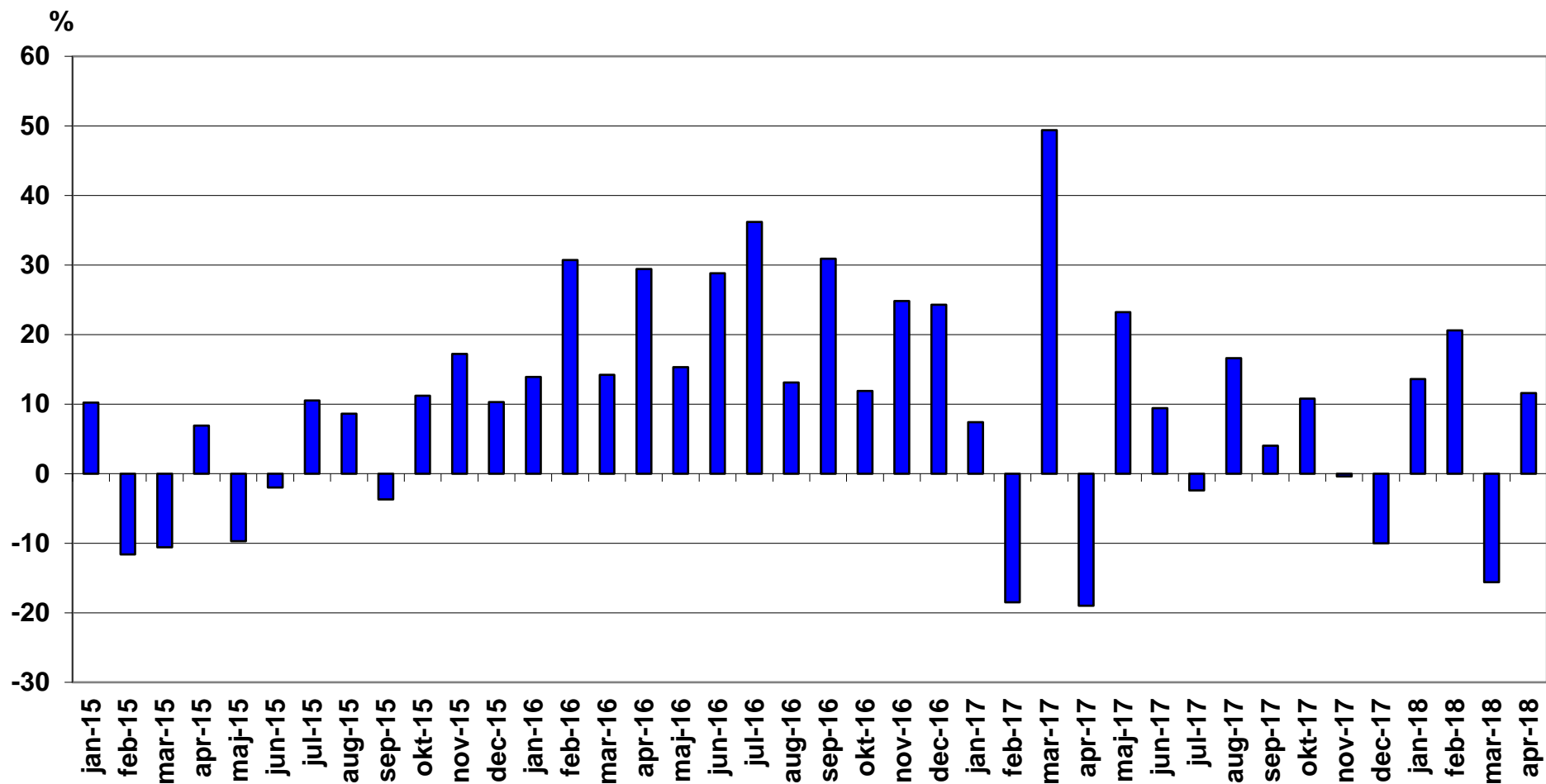
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar april 2018

	Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr	
			2018	2017	2018	2017	2018	2017
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	468	245	1786	1561	8,14	7,59
2	VOLVO S/V90N DIESEL MILJ	Diesel	447	270	1728	684	7,87	3,33
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	427	218	1454	1400	6,63	6,81
4	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	390	244	1090	919	4,97	4,47
5	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	326	202	1043	820	4,75	3,99
6	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	281	287	959	1313	4,37	6,39
7	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	237	37	915	324	4,17	1,58
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	275		844		3,85	
9	KIA NIRO HYBRID	Hybrid	176	178	715	760	3,26	3,70
10	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	239	11	709	62	3,23	0,30
11	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	113	213	698	1240	3,18	6,03
12	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	207	94	669	362	3,05	1,76
13	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	115	130	642	685	2,93	3,33
14	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	138		618		2,82	
15	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	219	286	612	1383	2,79	6,73
16	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	109	44	561	199	2,56	0,97
17	NISSAN LEAF	El	139	189	443	503	2,02	2,45
18	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	114	22	423	347	1,93	1,69
19	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	43		307		1,40	
20	RENAULT ZOE	El	56	61	292	215	1,33	1,05
21	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	28		252		1,15	
22	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	52	69	236	258	1,08	1,25
23	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	56	197	231	679	1,05	3,30
24	TESLA MODEL S	El	44	51	227	334	1,03	1,62
25	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	65	22	200	79	0,91	0,38
26	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	35		198		0,90	
27	SKODA OCTAVIA	Gas	64	83	177	186	0,81	0,90
28	BMW 530e	Laddhybrid	50		173		0,79	

	Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr	
			2018	2017	2018	2017	2018	2017
29	VW GOLF GTE	Laddhybrid	49	36	152	93	0,69	0,45
30	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	35	92	150	378	0,68	1,84
31	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	34	38	149	192	0,68	0,93
32	BMW X5 EL	Laddhybrid	19	33	145	97	0,66	0,47
33	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	60	44	130	98	0,59	0,48
34	BMW I3 (BEV)	El	43		126		0,57	
35	VW E-GOLF	El	27	12	125	17	0,57	0,08
36	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	19	24	122	97	0,56	0,47
37	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	23	21	105	74	0,48	0,36
38	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	18	161	104	426	0,47	2,07
39	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	13	13	103	128	0,47	0,62
40	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	30	38	96	152	0,44	0,74
41	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	9	16	92	68	0,42	0,33
42	VW GOLF MULTIFUEL	E85	25	46	92	295	0,42	1,43
43	TESLA MODEL X	El	23	38	86	193	0,39	0,94
44	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	16	30	84	171	0,38	0,83
45	LEXUS NX300H	Hybrid	19	20	84	67	0,38	0,33
46	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	22		81		0,37	
47	LEXUS RX 450H	Hybrid	23	31	79	103	0,36	0,50
48	PEUGEOT 308	Diesel	32	70	76	250	0,35	1,22
49	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	30	71	30	0,32	0,15
50	HYUNDAI IONIQ HEV 15/17	Hybrid	5	19	70	115	0,32	0,56
51	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	34		68		0,31	
52	RENAULT MEGANE	Diesel	21	50	68	129	0,31	0,63
53	AUDI A4 AVANT	Diesel	15	61	67	217	0,31	1,06
54	TOYOTA PRIUS	Hybrid	6	23	63	403	0,29	1,96
55	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	26	19	61	62	0,28	0,30
56	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	5	36	60	192	0,27	0,93
57	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel		8	44	23	0,20	0,11
58	LEXUS CT200H	Hybrid	17	12	43	37	0,20	0,18
59	RENAULT KADJAR	Diesel	15	47	42	138	0,19	0,67

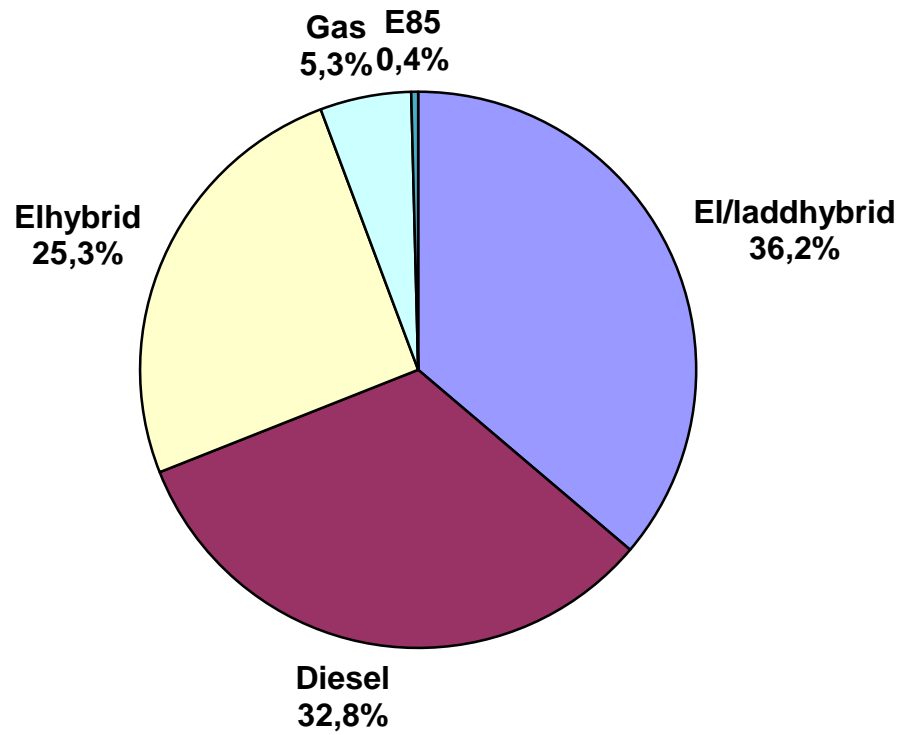
Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
60	CIVIC 1,6D FK9	Diesel	8		41		0,19	
61	VW PASSAT	Diesel	6	11	41	57	0,19	0,28
62	BMW i3 (REX)	Laddhybrid	6		40	1	0,18	
63	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	10	14	39	44	0,18	0,21
64	SUZUKI VITARA	Gas	9	2	34	17	0,15	0,08
65	LEXUS IS300H	Hybrid	10	7	33	45	0,15	0,22
66	BMW i3 94Ah (BEV)	El		13	29	65	0,13	0,32
67	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8	21	28	61	0,13	0,30
68	HYUNDAI I30	Diesel			28		0,13	
69	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	6	12	28	40	0,13	0,19
70	VW E-UP!	El	5	7	28	41	0,13	0,20
71	KIA CEE'D ECO	Diesel	6	69	25	172	0,11	0,84
72	Mercedes E-klass (238)	Diesel	6	19	24	30	0,11	0,15
73	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel	13	1	23	53	0,10	0,26
74	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	7		22		0,10	
75	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	3	5	22	33	0,10	0,16
76	SKODA CITIGO CNG	Gas		22	20	22	0,09	0,11
77	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	4	3	18	17	0,08	0,08
78	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	7	18	21	0,08	0,10
79	PEUGEOT 3008	Diesel		11	18	49	0,08	0,24
80	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	6	19	18	75	0,08	0,36
81	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	5		18		0,08	
82	VW ECO-UP!	Gas	5		18	13	0,08	0,06
83	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	12	3	17	15	0,08	0,07
84	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	1	1	16	9	0,07	0,04
85	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	3		15		0,07	
86	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	3	11	15	71	0,07	0,35
87	AUDI A4 SEDAN	Diesel	7	7	14	27	0,06	0,13
88	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		33	14	91	0,06	0,44
89	PEUGEOT 208 HDI	Diesel			14	15	0,06	0,07
90	SEAT LEON STYLE	Gas	5	9	12	10	0,05	0,05

Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017
91	PEUGEOT 508 HDI		33	11	98	0,05	0,48
92	DS4 BLUEHDI 150			10	7	0,05	0,03
93	KIA SOUL	5	8	9	23	0,04	0,11
94	BMW 320D EDE TOURING		4	8	12	0,04	0,06
95	FORD FOCUS	2	5	8	64	0,04	0,31
96	JAGUAR XE TD	2	1	8	11	0,04	0,05
97	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	5		8		0,04	
98	SKODA SUPERB	3	1	8	4	0,04	0,02
99	SKODA FABIA	1		8	51	0,04	0,25
100	BMW 740LE XDRIVE IPERF		5	7	9	0,03	0,04
101	MERCEDES C-KLASS (205)		6	7	25	0,03	0,12
102	SEAT Mii CHIC	1		7	9	0,03	0,04
103	SUZUKI SX4 S-CROSS	5	3	6	4	0,03	0,02
104	CITROEN C3 BHDI	1	6	5	18	0,02	0,09
105	JAGUAR XF TD	3		5	4	0,02	0,02
106	OPEL ZAFIRA CNG	2	1	5	17	0,02	0,08
107	PEUGEOT 2008 BHDI	1	6	5	25	0,02	0,12
108	BMW 740E IPERFORMANCE	2	1	4	3	0,02	0,01
109	DACIA LOGAN 120G	3		4		0,02	
110	LEXUS RC	1		4	4	0,02	0,02
111	BMW 520D EDE		1	3	1	0,01	
112	BMW I8	1	12	3	16	0,01	0,08
113	CITROEN C5 HDI		17	3	89	0,01	0,43
114	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	3	1	3	1	0,01	
115	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI		5	3	7	0,01	0,03
116	SEAT LEON ST STYLE	1	3	3	8	0,01	0,04
117	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	1	1	3	9	0,01	0,04
118	BMW 216D ACTIVE TOURER		1	2	4	0,01	0,02
119	FORD MONDEO	1	1	2	3	0,01	0,01
120	LEXUS GS300H		1	2	8	0,01	0,04
121	NISSAN E-NV200		2	2	31	0,01	0,15

Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017
122	NISSAN PULSAR		3	2	12	0,01	0,06
123	BMW 116D		2	1	4		0,02
124	BMW 220D COUPÉ		1	1	1		
125	BMW 320D ED	1	2	1	3		0,01
126	DS3 BLUEHDI 100			1			
127	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL		1	1	10		0,05
128	NEVS 9-3			1			
129	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	1		1	2		0,01
130	VW POLO TDI 90		2	1	6		0,03
131	CITROEN C3 1.6 HDI		3		42		0,20
132	CITROEN C4 1.6HDI 5D		2		26		0,13
133	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP		12		98		0,48
134	CITROEN JUMPER CHASS M13		1		1		
135	FORD FIESTA				6		0,03
136	FORD C-MAX CNG				6		0,03
137	FORD MONDEO BE/EL				3		0,01
138	FORD MONDEO CNG				38		0,18
139	HYUNDAI IX35 FCEV				1		
140	HYUNDAI I30 CRDI		1		6		0,03
141	Mercedes S 300 Hybrid				1		
142	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D		7		9		0,04
143	MERCEDES GLE (166)				2		0,01
144	MERCEDES B 200 NGD		1		12		0,06
145	OPEL CORSA				3		0,01
146	OPEL ASTRA ECOFLEX D				1		
147	OPEL COMBO				1		
148	OPEL MERIVA ECO FLEX D		2		10		0,05
149	PEUGEOT 5008 HDI		1		13		0,06
150	RENAULT MEGANE D				11		0,05
151	SUZUKI SWIFT				6		0,03
152	TOYOTA MIRAI		1		5		0,02

	Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr	
			2018	2017	2018	2017	2018	2017
153	VOLVO V70II DRIVE	Diesel				1		
154	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel				1		
	TOTALT		<u>5809</u>	<u>4695</u>	<u>21946</u>	<u>20558</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-april 2018



Nyregistrerade miljöbilar per typ april 2018

	apr 2018		apr 2017		jan-apr 2018		jan-apr 2017	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	1825	31,4	2249	47,9	7200	32,8	9320	45,3
Elhybrid	1565	26,9	1041	22,2	5545	25,3	5026	24,4
Gas	342	5,9	226	4,8	1168	5,3	1039	5,1
Laddhybrid	1682	29,0	745	15,9	6321	28,8	3447	16,8
E85	25	0,4	46	1,0	92	0,4	295	1,4
El	370	6,4	388	8,3	1620	7,4	1431	7,0
<u>Totalt</u>	<u>5 809</u>	<u>100,0</u>	<u>4 695</u>	<u>100,0</u>	<u>21 946</u>	<u>100,0</u>	<u>20 558</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	17,0%		15,4%		18,0%		17,1%	

Nyregistrerade supermiljöbilar april 2018

Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	427	218	1454	1400	17,92	28,69
2	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	275		844		10,40	
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	239	11	709	62	8,74	1,27
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	207	94	669	362	8,25	7,42
5	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	115	130	642	685	7,91	14,04
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	138		618		7,62	
7	NISSAN LEAF	EI	139	189	443	503	5,46	10,31
8	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	43		307		3,78	
9	RENAULT ZOE	EI	56	61	292	215	3,60	4,41
10	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	28		252		3,11	
11	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	52	69	236	258	2,91	5,29
12	TESLA MODEL S	EI	44	51	227	334	2,80	6,85
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	35		198		2,44	
14	BMW 530e	Laddhybrid	50		173		2,13	
15	VW GOLF GTE	Laddhybrid	49	36	152	93	1,87	1,91
16	BMW I3 (BEV)	EI	43		126		1,55	
17	VW E-GOLF	EI	27	12	125	17	1,54	0,35
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	19	24	122	97	1,50	1,99
19	TESLA MODEL X	EI	23	38	86	193	1,06	3,96
20	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	30	71	30	0,88	0,61
21	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	34		68		0,84	
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	5	36	60	192	0,74	3,94
23	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	6		40	1	0,49	0,02
24	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	10	14	39	44	0,48	0,90
25	BMW i3 94Ah (BEV)	EI		13	29	65	0,36	1,33
26	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8	21	28	61	0,35	1,25
27	VW E-UP!	EI	5	7	28	41	0,35	0,84

Modell	Typ	april		januari-april		% av miljö totalt jan-apr		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
28	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	4	3	18	17	0,22	0,35
29	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	7	18	21	0,22	0,43
30	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		33	14	91	0,17	1,87
31	KIA SOUL	El	5	8	9	23	0,11	0,47
32	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		5	7	9	0,09	0,18
33	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2	1	4	3	0,05	0,06
34	BMW I8	Laddhybrid	1	12	3	16	0,04	0,33
35	NISSAN E-NV200	El		2	2	31	0,02	0,64
36	NEVS 9-3	El			1		0,01	
37	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas				1		0,02
38	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		7		9		0,18
39	TOYOTA MIRAI	Vätgas		1		5		0,10
TOTALT			<u>2102</u>	<u>1133</u>	<u>8114</u>	<u>4879</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	apr 2018	apr 2017	jan-apr 2018	jan-apr 2017
Renault Kangoo Z.E.	28	8	50	67
Peugeot Partner	1	6	15	12
Nissan NV200		5	10	30
Citroen Berlingo		2	1	2
Summa	29	21	76	111

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2018.05.01

Fabrikat	april								januari-april							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Alfa Romeo	24	15	59	44	71,1%	74,6%	83	59	52	41	124	107	70,5%	72,3%	176	148
Audi	426	415	1143	1258	72,8%	75,2%	1569	1673	1555	1408	4465	5184	74,2%	78,6%	6020	6592
BMW	338	326	1314	1484	79,5%	82,0%	1652	1810	1037	1222	5406	6026	83,9%	83,1%	6443	7248
Cadillac	1	0	0	0			1	0	4	4	4	6	50,0%	60,0%	8	10
Chevrolet	8	15	7	3	46,7%	16,7%	15	18	17	36	13	11	43,3%	23,4%	30	47
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	197	244	217	192	52,4%	44,0%	414	436	667	915	798	894	54,5%	49,4%	1465	1809
Dacia	258	220	85	107	24,8%	32,7%	343	327	794	903	481	301	37,7%	25,0%	1275	1204
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	895	825	134	96	13,0%	10,4%	1029	921	1674	1641	402	530	19,4%	24,4%	2076	2171
Ford	378	280	303	660	44,5%	70,2%	681	940	1141	1097	1979	3361	63,4%	75,4%	3120	4458
Honda	136	170	96	105	41,4%	38,2%	232	275	529	626	549	568	50,9%	47,6%	1078	1194
Hyundai	207	228	192	108	48,1%	32,1%	399	336	720	801	1522	1310	67,9%	62,1%	2242	2111
Iveco	10	3	2	0	16,7%		12	3	15	13	2	2	11,8%	13,3%	17	15
Jaguar	12	10	15	6	55,6%	37,5%	27	16	39	26	59	64	60,2%	71,1%	98	90
Jeep	19	7	43	23	69,4%	76,7%	62	30	75	45	196	215	72,3%	82,7%	271	260
Kia	1141	1089	969	913	45,9%	45,6%	2110	2002	3679	4021	3700	2947	50,1%	42,3%	7379	6968
Lamborghini	1	1	4	3	80,0%	75,0%	5	4	4	1	10	5	71,4%	83,3%	14	6
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	23	10	29	58	55,8%	85,3%	52	68	51	65	94	179	64,8%	73,4%	145	244
Lexus	44	36	99	91	69,2%	71,7%	143	127	123	107	388	370	75,9%	77,6%	511	477
Mazda	404	306	127	127	23,9%	29,3%	531	433	1276	1333	532	737	29,4%	35,6%	1808	2070
Mercedes	525	378	1462	1306	73,6%	77,6%	1987	1684	1525	1529	5029	4677	76,7%	75,4%	6554	6206
Mini	115	116	194	174	62,8%	60,0%	309	290	327	354	675	648	67,4%	64,7%	1002	1002
Mitsubishi	78	93	152	168	66,1%	64,4%	230	261	282	487	850	952	75,1%	66,2%	1132	1439
Nissan	801	552	317	239	28,4%	30,2%	1118	791	2730	1817	1302	1760	32,3%	49,2%	4032	3577
Opel	246	194	452	404	64,8%	67,6%	698	598	815	809	1343	1441	62,2%	64,0%	2158	2250
Porsche	160	103	108	80	40,3%	43,7%	268	183	374	305	343	246	47,8%	44,6%	717	551
Renault	517	408	478	752	48,0%	64,8%	995	1160	1375	1870	1557	2132	53,1%	53,3%	2932	4002
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	417	350	282	175	40,3%	33,3%	699	525	1356	1239	993	657	42,3%	34,7%	2349	1896
Skoda	644	677	1005	989	60,9%	59,4%	1649	1666	2256	2402	3874	3095	63,2%	56,3%	6130	5497
Smart	0	0	0	7		100,0%	0	7	1	1	1	10	50,0%	90,9%	2	11
Ssangyong	1	13	88	9	98,9%	40,9%	89	22	19	32	256	40	93,1%	55,6%	275	72
Subaru	296	209	223	168	43,0%	44,6%	519	377	1009	832	748	688	42,6%	45,3%	1757	1520
Suzuki	109	152	79	55	42,0%	26,6%	188	207	476	522	321	232	40,3%	30,8%	797	754
Toyota	1111	786	966	744	46,5%	48,6%	2077	1530	3649	3344	3985	3884	52,2%	53,7%	7634	7228
Volkswagen	1842	1362	3509	2615	65,6%	65,8%	5351	3977	5604	5619	12450	11883	69,0%	67,9%	18054	17502
Volvo	1356	2073	5957	4380	81,5%	67,9%	7313	6453	5188	6643	22288	18047	81,1%	73,1%	27476	24690
Övriga	805	853	560	414	41,0%	32,7%	1365	1267	2708	2867	1727	1694	38,9%	37,1%	4435	4561
	13545	12519	20670	17957	60,4%	58,9%	34215	30476	43146	44977	78466	74903	64,5%	62,5%	121612	119880