

Bilregistreringarna minskade som väntat kraftigt i juli och laddbara bilar fortsätter att öka

- Introduktionen av det nya fordonsskattesystemet Bonus-malus från 1 juli medförde rekordhög nyregistreringar av både personbilar (+73%) och lätta lastbilar (+193%) i juni. Som en följd av juni månads toppregistreringar blev det som väntat en kraftig nedgång i juli. Personbilsregistreringarna minskade med 49,4 procent och lätta lastbilar minskade med 69,9 procent i juli i år jämfört med juli förra året. Hittills i år har nyregistreringarna av personbilar ökat med 9,1 procent och lätta lastbilar har ökat med 36,5 procent. Uppgången baseras på att svensk ekonomi är stark och räntorna fortsatt låga, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

- De kraftiga upp- och nedgångarna av nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar i juni och juli beror på att många ville ta sina nya fordon i trafik före 1 juli för att undvika den kraftiga höjningen av fordonsskatten som Bonus-malussystemet innebär, fortsätter Mattias Bergman.

Ökade registreringar av tunga lastbilar

- Tunga lastbilar över 16 ton, som inte omfattas av Bonus-malussystemet, ökade med 6,8 procent i juli, och har hittills i år ökat med 0,3 procent jämfört med förra året som var ett rekordår. Årets julisiffra är bra och den högsta julisiffran under de senaste tio åren. Den starka konjunkturen i Sverige medför ett ökat transportbehov och ökad efterfrågan på tunga lastbilar, säger Mattias Bergman.

Antalet laddbara bilar ökade med 107 procent i juli

- Antalet nyregistrerade laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade som väntat och steg med 107 procent i juli jämfört med juli förra året. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 18,7 procent i juli i år jämfört med 4,6 procent i juli förra året. Andelen laddbara bilar i juli var väsentligt högre än tidigare månader i år. Det beror till stor del på Bonus-malus effekten, men även att vi jämför med en mycket låg totalmarknad i juli i år. Alla elbilar och de flesta laddhybrider, som nyregistreras från 1 juli, får en högre sk klimatbonus jämfört med supermiljöbilspremien. Många nybilsköpare har därför avvaktat den högre bonusen, säger Mattias Bergman.

- Andelen klimatbonusbilar, dvs laddbara bilar och gasbilar var 21 procent i juli, fortsätter Mattias Bergman.

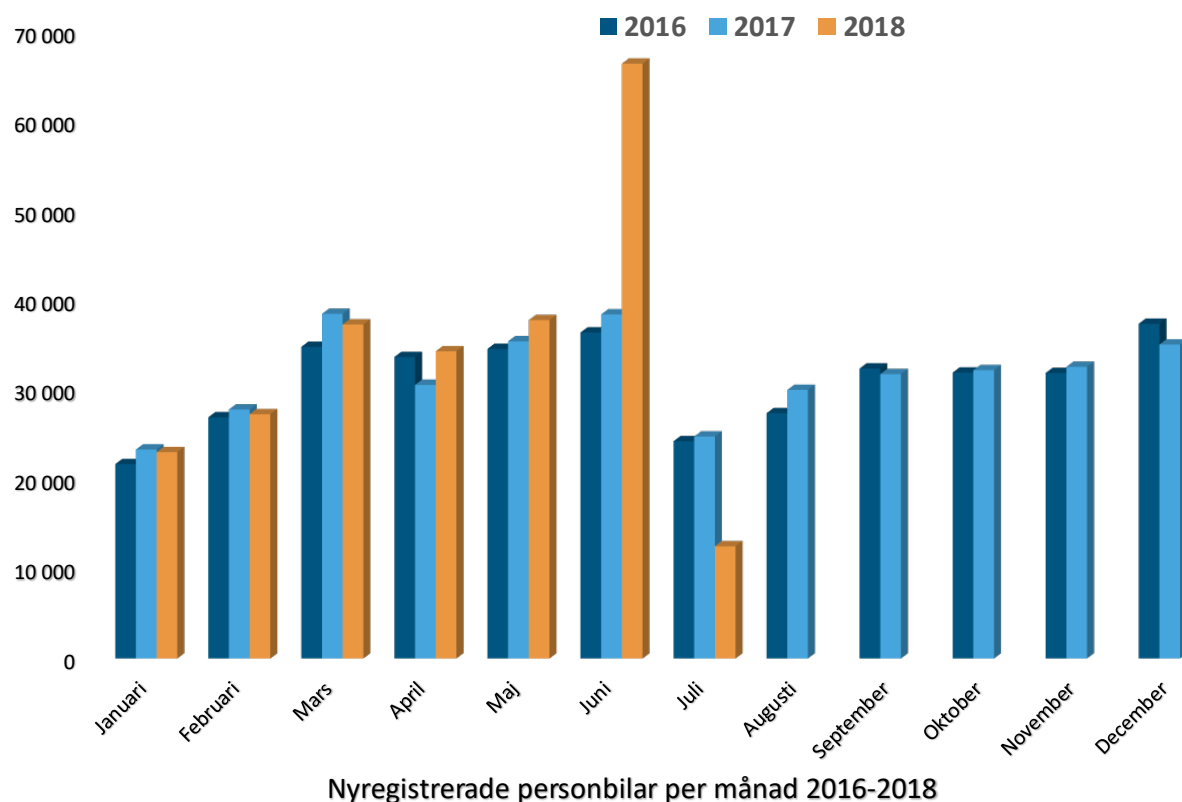
- Vår bedömning är att andelen laddbara bilar kommer att hamna på ca nio procent för hela innevarande år. Grunden till detta är ett bredare och mer konkurrenskraftigt produktprogram och kundernas vilja att använda fordon med lägre miljö- och klimatpåverkan, vilket stöds av det nya skattesystemet, säger Mattias Bergman.

Minskad dieselandel i juli

- Dieselandelen i juli i år var 22,6 procent, vilket är väsentligt lägre än under de senaste månaderna. Den låga dieselandelen var väntad till följd av Bonus-malussystemet. Många dieselmotorer togs i trafik före 1 juli för att undvika den högre fordonsskatt som Bonus-malussystemet innebär. Juli månad förra året var andelen dieslar 48 procent. Hittills i år är dieselandelen 40,5 procent jämfört med 51,7 procent motsvarande period förra året, säger Mattias Bergman.

- Nya dieselmotorer uppfyller de strängare Euro 6-kraven och flertalet har AdBlue teknik som kraftigt reducerar kväveoxidutsläppen. Detta kommer resultera i minskade kväveoxidutsläpp från beståndet av dieselmotorer när gamla dieselmotorer successivt skrotas ut och nya dieselmotorer med avancerad reningsteknik

tillkommer. Det är också viktigt och komma ihåg att dieslbilar är energieffektiva och för att klara klimatmålen till år 2030 är dieslbilarna viktiga, avslutar Mattias Bergman.



Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material. Fr.o.m. juli utgår topplistan på miljöbilar enligt den miljöbilsdefinition som infördes 2013 och som slopats på nya bilar från 1 juli 2018. Vidare har topplistan på supermiljöbilar utgått (supermiljöbilspremien slopad från 1 juli 2018) och ersatts av en topplista på laddbara bilar. Nytt är också en topplista på klimatbonusbilar.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under juli 2018

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 12 504 nya personbilar vilket är en minskning med 49,4% jämfört med samma månad förra året, då 24 722 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 238 047 personbilar registrerats vilket är 9,1% fler än motsvarande period förra året, då 218 252 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 18 224 registreringar (förra året 13 959) följd av Volvo S/V60 11 310 (8 447), VW Golf 10 631 (10 577), Volvo XC60 10 324 (13 969), VW Passat 10 020 (7 515), VW Tiguan 7 412 (5 924), Fiat Ducato 5 483 (3 739), Nissan Qashqai 5 307 (3 151), Volvo V40N 5 154 (5 944) och Skoda Octavia 3 586 (3 225).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Auris, Mercedes E Klass, Volvo XC40, BMW 5-Serie, Toyota Yaris, Kia Cee'd, BMW 3-Serie, VW Polo, Audi A6 och Renault Clio.

Under juli registrerades 2 832 personbilsdieslar eller 22,6% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 96 447 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 40,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under juli registrerades 11 878 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 48,0% och under januari - juli förra året registrerades 112 823 personbilsdieslar eller 51,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 13 946 registreringar (förra året 12 835) följd av Volvo S/V60 6 757 (5 783), Volvo XC60 5 782 (13 639), Fiat Ducato 5 483 (3 739), VW Passat 4 948 (4 940), VW Tiguan 3 824 (5 013), Mercedes E Klass 3 026 (2 905), Audi A6 2 694 (2 694), Volvo V40N 2 209 (3 914) och BMW 5-Serie 2 053 (3 845).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 109. Motsvarande siffra för juli året innan var 169. Under perioden januari - juli registrerades 818 direktimporterade personbilar jämfört med 1 021 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 1 046 personbilar jämfört med 1 162 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 6 360 personbilar jämfört med 7 124 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under juli registrerades totalt 1 131 nya lastbilar (både lätta och tunga), 60,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 45 490 lastbilar, 32,6% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 67,2% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 30,5%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 1.131 (2.873)

OCH UNDER JANUARI - JULI 45.490 (34.318)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	<u>JULI</u>		<u>JANUARI - JULI</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>	
	2018	2017	2018	2017	JUL	JAN-JUL
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	760	2.522	41.772	30.607	69,9-	36,5
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	12	12	145	163		11,0-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	359	339	3.573	3.548	5,9	0,7
	1.131	2.873	45.490	34.318	60,6-	32,6

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 345 under juli, 6,8% fler än jämfört med juli förra året då 323 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 3 411 tunga lastbilar, 0,3% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	<u>JULI</u>		<u>JANUARI - JULI</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>		<u>MARKN.ANDEL % JAN-JUL</u>	
	2018	2017	2018	2017	JUL	JAN-JUL	2018	2017
DAF	8	6	95	80	33,3	18,8	2,8	2,4
IVECO	0	0	4	1		300,0	0,1	
MAN	9	10	102	126	10,0-	19,0-	3,0	3,7
MERCEDES-BENZ	33	39	337	388	15,4-	13,1-	9,9	11,4
SCANIA	159	134	1.299	1.396	18,7	6,9-	38,1	41,0
VOLVO	130	133	1.555	1.395	2,3-	11,5	45,6	41,0
ÖVRIGA	6	1	19	15	500,0	26,7	0,6	0,4
TOTALT	345	323	3.411	3.401	6,8	0,3	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 760 under juli, 69,9% färre än under samma tid förra året då 2 522 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 41 772 lätta lastbilar, 36,5% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 11 895, Ford 6 047, Renault 4 682, Mercedes-Benz 4 531 och Övriga 3 189.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	<u>JULI</u>		<u>JANUARI - JULI</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>		<u>MARKN.ANDEL % JAN-JUL</u>	
	2018	2017	2018	2017	JUL	JAN-JUL	2018	2017
CHEVROLET	0	0	4	1		300,0		
CITROEN	21	143	2.101	2.057	85,3-	2,1	5,0	6,7
DACIA	3	27	382	383	88,9-	0,3-	0,9	1,3
HYUNDAI	0	2	7	30	100,0-	76,7-		0,1
FIAT	40	77	1.193	996	48,1-	19,8	2,9	3,3
FORD	88	453	6.047	4.158	80,6-	45,4	14,5	13,6
GM	0	0	0	0				
IVECO	9	12	743	355	25,0-	109,3	1,8	1,2
ISUZU	25	40	543	299	37,5-	81,6	1,3	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	45	228	4.531	2.735	80,3-	65,7	10,8	8,9
MITSUBISHI	26	50	684	543	48,0-	26,0	1,6	1,8
NISSAN	94	148	2.623	1.740	36,5-	50,7	6,3	5,7
OPEL	24	84	1.085	875	71,4-	24,0	2,6	2,9
RENAULT	84	180	4.682	3.099	53,3-	51,1	11,2	10,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	12	101	34	100,0-	197,1	0,2	0,1
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	12	133	1.962	1.309	91,0-	49,9	4,7	4,3
VOLKSWAGEN	202	720	11.895	9.480	71,9-	25,5	28,5	31,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	87	213	3.189	2.513	59,2-	26,9	7,6	8,2
TOTALT	760	2.522	41.772	30.607	69,9-	36,5	100,0	100,0

Bussar

Under juli registrerades totalt 42 nya bussar (både lätta och tunga), 69,8% färre än under samma tid förra året, då 139 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 399 bussar, 16,4% färre än förra året, då 477 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 34 under juli, 73,0% färre än under samma tid förra året då 126 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 297 tunga bussar, 19,7% färre än under motsvarande period förra året då 370 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2018	2017	2018	2017	JUL	JAN-JUL	2018	2017
KASSBOHRER-SETRA	4	4	33	66		50,0-	11,1	17,8
MAN	17	35	87	82	51,4-	6,1	29,3	22,2
MERCEDES-BENZ	0	54	21	89	100,0-	76,4-	7,1	24,1
NEOPLAN	0	0	1	1			0,3	0,3
SCANIA	4	5	57	36	20,0-	58,3	19,2	9,7
VDL	0	10	12	20	100,0-	40,0-	4,0	5,4
VOLVO	9	18	70	46	50,0-	52,2	23,6	12,4
ÖVRIGA	0	0	16	30		46,7-	5,4	8,1
TOTALT	34	126	297	370	73,0-	19,7-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	2018	JULI 2017	JANUARI-JULI 2018	JANUARI-JULI 2017	FÖRÄNDRING % JULI JAN-JUL	MARKN.ANDEL % 2018	JAN-JUL 2017
BC SWEDEN							
JAGUAR	19	24	260	175	20,83-	48,57	0,10
LAND ROVER	21	93	364	616	77,41-	40,90-	0,15
TOTALT BC SWEDEN	40	117	624	791	65,81-	21,11-	0,26
BMW NORTHERN EUROPE							
BMW	579	1323	12863	12583	56,23-	2,22	5,40
MINI	139	204	1858	1716	31,86-	8,27	0,78
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	718	1527	14721	14299	52,97-	2,95	6,18
FIAT GROUP AUTOMOBILES							
ALFA ROMEO	25	56	799	319	55,35-	150,47	0,33
FIAT	227	756	6717	5079	69,97-	32,25	2,82
JEEP	24	102	614	517	76,47-	18,76	0,25
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	276	914	8130	5915	69,80-	37,44	3,41
FORD MOTOR							
FORD	388	951	6465	7682	59,20-	15,84-	2,71
TOTALT FORD MOTOR	388	951	6465	7682	59,20-	15,84-	2,71
HONDA NORDIC							
HONDA	155	166	1997	1969	6,62-	1,42	0,83
TOTALT HONDA NORDIC	155	166	1997	1969	6,62-	1,42	0,83
IVECO							
IVECO	2	3	52	30	33,33-	73,33	0,02
TOTALT IVECO	2	3	52	30	33,33-	73,33	0,02
KIA MOTORS SWEDEN							
KIA	1440	1615	13634	12599	10,83-	8,21	5,72
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1440	1615	13634	12599	10,83-	8,21	5,72
MAZDA MOTOR SVERIGE							
MAZDA	146	368	3704	3448	60,32-	7,42	1,55
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	146	368	3704	3448	60,32-	7,42	1,55
MERCEDES-BENZ SVERIGE							
MERCEDES	650	1262	11975	11314	48,49-	5,84	5,03
SMART	1	10	4	49	90,00-	91,83-	0,02
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	651	1272	11979	11363	48,82-	5,42	5,03
NEVS							
NEVS			13				
TOTALT NEVS			13				
NIMAG SVERIGE							
SUZUKI	80	144	1589	1415	44,44-	12,29	0,66
TOTALT NIMAG SVERIGE	80	144	1589	1415	44,44-	12,29	0,66
NISSAN NORDIC							
NISSAN	413	559	8157	5835	26,11-	39,79	3,42
TOTALT NISSAN NORDIC	413	559	8157	5835	26,11-	39,79	3,42
OPEL SVERIGE							
OPEL	125	456	4114	3990	72,58-	3,10	1,72
TOTALT OPEL SVERIGE	125	456	4114	3990	72,58-	3,10	1,72
RENAULT NORDIC SVERIGE							
DACIA	60	261	2888	2403	77,01-	20,18	1,21
RENAULT	238	553	8138	8199	56,96-	0,74-	3,41
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	298	814	11026	10602	63,39-	3,99	4,63
SC MOTORS SWEDEN AB							
CITROEN	203	331	2923	3426	38,67-	14,68-	1,22
DS	1	8	33	44	87,50-	25,00-	0,01
HYUNDAI	107	482	3721	5032	77,80-	26,05-	1,56
MITSUBISHI	82	314	2549	2626	73,88-	2,93-	1,07
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	393	1135	9226	11128	65,37-	17,09-	3,87
SSANGYONG MOTOR SVERIGE							
SSANGYONG		49	380	268	100,00-	41,79	0,15
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG		49	380	268	100,00-	41,79	0,15
SUBARU NORDIC							
SUBARU	66	357	3398	2805	81,51-	21,14	1,42
TOTALT SUBARU NORDIC	66	357	3398	2805	81,51-	21,14	1,42
TOYOTA SWEDEN							
LEXUS	73	102	975	847	28,43-	15,11	0,40
TOYOTA	858	1505	14065	12942	42,99-	8,67	5,90
TOTALT TOYOTA SWEDEN	931	1607	15040	13789	42,06-	9,07	6,31
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE							
AUDI	783	1264	11318	11371	38,05-	0,46-	4,75
PORSCHE	106	125	1315	1016	15,20-	29,42	0,55
SKODA	742	1168	11195	9911	36,47-	12,95	4,70
SEAT	316	454	4375	3538	30,39-	23,65	1,83
VOLKSWAGEN	2414	3876	36661	31905	37,71-	14,90	15,40
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4361	6887	64864	57741	36,67-	12,33	27,24
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE							
VOLVO	1462	4726	50177	44126	69,06-	13,71	21,07
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	1462	4726	50177	44126	69,06-	13,71	21,07
ÖVRIGA FABRIKAT							
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	559	1055	8757	8457	47,01-	3,54	3,87
S L U T T O T A L	12504	24722	238047	218252	49,42-	9,06	100,00

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2018	JULI 2017	JANUARI-JULI 2018	JANUARI-JULI 2017	FÖRÄNDRING % JULI	JAN-JUL	MARKN.ANDEL % 2018	JAN-JUL 2017
1 VOLVO S/V90	378	1379	18224	13959	72,58-	30,55	7,66	6,40
2 VOLVO S/V60	243	574	11310	8447	57,66-	33,89	4,75	3,87
3 VW GOLF	721	1328	10631	10577	45,70-	0,51	4,47	4,85
4 VOLVO XC60	239	2059	10324	13969	88,39-	26,09-	4,34	6,40
5 VW PASSAT	663	962	10020	7515	31,08-	33,33	4,21	3,44
6 VW TIGUAN	326	716	7412	5924	54,46-	25,11	3,11	2,71
7 FIAT DUCATO	116	617	5483	3739	81,19-	46,64	2,30	1,71
8 NISSAN QASHQAI	226	355	5307	3151	36,33-	68,42	2,23	1,44
9 VOLVO V40N	186	585	5154	5944	68,20-	13,29-	2,17	2,72
10 SKODA OCTAVIA	227	328	3586	3225	30,79-	11,19	1,51	1,48
11 TOYOTA AURIS	230	342	3469	3396	32,74-	2,14	1,46	1,56
12 MERCEDES E-KLASS	178	328	3439	3258	45,73-	5,55	1,44	1,49
13 VOLVO XC40	368		3348				1,41	
14 BMW 5-SERIE	126	392	3276	4211	67,85-	22,20-	1,38	1,93
15 TOYOTA YARIS	280	370	3080	3011	24,32-	2,29	1,29	1,38
16 KIA CEE'D	111	469	3025	3195	76,33-	5,32-	1,27	1,46
17 BMW 3-SERIE	119	349	2936	2564	65,90-	14,50	1,23	1,17
18 VW POLO	376	490	2836	3560	23,26-	20,33-	1,19	1,63
19 AUDI A6	172	227	2751	2700	24,22-	1,88	1,16	1,24
20 RENAULT CLIO	57	149	2714	2546	61,74-	6,59	1,14	1,17
21 KIA NIRO	611	219	2707	1536	178,99	76,23	1,14	0,70
22 SKODA FABIA	273	392	2576	2959	30,35-	12,94-	1,08	1,36
23 TOYOTA C-HR	169	300	2557	2128	43,66-	20,15	1,07	0,98
24 TOYOTA RAV 4	73	197	2465	1626	62,94-	51,59	1,04	0,75
25 AUDI A4	177	193	2217	2519	8,29-	11,98-	0,93	1,15
26 PEUGEOT 3008	81	244	2179	1730	66,80-	25,95	0,92	0,79
27 MERCEDES GLC	114	235	2164	1633	51,48-	32,51	0,91	0,75
28 DACIA DUSTER	52	131	1926	1196	60,30-	61,03	0,81	0,55
29 SKODA SUPERB	41	159	1895	1508	74,21-	25,66	0,80	0,69
30 KIA OPTIMA	309	228	1851	988	35,52	87,34	0,78	0,45
31 VOLVO XC90N	48	129	1811	1797	62,79-	0,77	0,76	0,82
32 VW T-ROC	127		1759				0,74	
33 SKODA KODIAQ	62	159	1757	910	61,00-	93,07	0,74	0,42
34 MERCEDES C-KLASS	108	201	1753	2001	46,26-	12,39-	0,74	0,92
35 MITSUBISHI OUTLANDER	69	233	1741	1660	70,38-	4,87	0,73	0,76
36 RENAULT CAPTUR	18	113	1735	1642	84,07-	5,66	0,73	0,75
37 AUDI A3	145	166	1593	1593	12,65-		0,67	0,73
38 SEAT LEON	104	246	1577	1621	57,72-	2,71-	0,66	0,74
39 MERCEDES A-KLASS	122	178	1565	1304	31,46-	20,01	0,66	0,60
40 KIA SPORTAGE	39	219	1386	1833	82,19-	24,38-	0,58	0,84
41 FORD FIESTA	110	168	1343	831	34,52-	61,61	0,56	0,38
42 AUDI Q5	67	153	1308	876	56,20-	49,31	0,55	0,40
43 PEUGEOT 308	60	182	1307	1615	67,03-	19,07-	0,55	0,74
44 MAZDA CX-5	13	83	1299	685	84,33-	89,63	0,55	0,31
45 BMW 1-SERIE	37	167	1288	1526	77,84-	15,59-	0,54	0,70
46 PEUGEOT 208	72	246	1284	1684	70,73-	23,75-	0,54	0,77
47 OPEL INSIGNIA	3	48	1277	421	93,75-	203,32	0,54	0,19
48 SUBARU OUTBACK	21	114	1211	1103	81,57-	9,79	0,51	0,51
49 PEUGEOT 2008	78	196	1199	1405	60,20-	14,66-	0,50	0,64
50 FORD FOCUS	114	286	1143	1985	60,13-	42,41-	0,48	0,91
51 OPEL ASTRA	17	210	1121	1661	91,90-	32,51-	0,47	0,76
52 SUBARU XV	17	100	1120	549	83,00-	104,00	0,47	0,25
53 SKODA KAROQ	130		1100				0,46	
54 PEUGEOT 5008	39	1	1092	45			0,46	0,02
55 BMW X3	25	111	1088	1117	77,47-	2,59-	0,46	0,51
56 TOYOTA AVENSIS		134	1078	1026	100,00-	5,06	0,45	0,47
57 KIA PICANTO	141	90	1065	1246	56,66	14,52-	0,45	0,57
58 RENAULT MEGANE	12	85	1063	1573	85,88-	32,42-	0,45	0,72
59 FORD KUGA	65	149	1054	1340	56,37-	21,34-	0,44	0,61
60 MINI HATCH	59	123	1045	1178	52,03-	11,29-	0,44	0,54
61 MAZDA CX-3	18	105	970	1125	82,85-	13,77-	0,41	0,52
62 KIA RIO	113	179	959	1853	36,87-	48,24-	0,40	0,85
63 NISSAN X-TRAIL	23	52	947	625	55,76-	51,52	0,40	0,29
64 CITROEN C3	60	189	937	1459	68,25-	35,77-	0,39	0,67
65 MERCEDES CLA	47	112	935	1027	58,03-	8,95-	0,39	0,47
66 RENAULT KADJAR	9	46	930	1017	80,43-	8,55-	0,39	0,47
67 KIA STONIC	38		890				0,37	
68 SEAT IBIZA	72	106	889	870	32,07-	2,18	0,37	0,40
69 HYUNDAI I30	4	188	879	1074	97,87-	18,15-	0,37	0,49
70 AUDI Q2	60	96	853	778	37,50-	9,64	0,36	0,36
71 MAZDA3	38	62	845	696	38,70-	21,40	0,35	0,32
72 SEAT ARONA	87		840				0,35	
73 VW CADDY	71	43	839	843	65,11	0,47-	0,35	0,39
74 BMW X1	29	80	819	719	63,75-	13,90	0,34	0,33
75 HONDA CIVIC	80	69	800	619	15,94	29,24	0,34	0,28

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2018	JULI 2017	JANUARI-JULI 2018	JANUARI-JULI 2017	% AV DIESEL 2018	TOTALT 2017	% DIESEL AV 2018	MODELLEN 2017
1 VOLVO S/V90	189	1217	13946	12835	14,46	11,38	76,53	91,95
2 VOLVO S/V60	151	414	6757	5783	7,01	5,13	59,74	68,46
3 VOLVO XC60	87	1940	5782	13639	6,00	12,09	56,01	97,64
4 FIAT DUCATO	116	617	5483	3739	5,68	3,31	100,00	100,00
5 VW PASSAT	148	639	4948	4940	5,13	4,38	49,38	65,74
6 VW TIGUAN	115	549	3824	5013	3,96	4,44	51,59	84,62
7 MERCEDES E-KLASS	154	281	3026	2905	3,14	2,57	87,99	89,17
8 AUDI A6	169	227	2694	2694	2,79	2,39	97,93	99,78
9 VOLVO V40N	55	406	2209	3914	2,29	3,47	42,86	65,85
10 BMW 5-SERIE	55	314	2053	3845	2,13	3,41	62,67	91,31
11 MERCEDES GLC	89	186	1812	1332	1,88	1,18	83,73	81,57
12 BMW 3-SERIE	62	271	1750	1908	1,81	1,69	59,60	74,41
13 AUDI A4	148	185	1709	2449	1,77	2,17	77,09	97,22
14 NISSAN QASHQAI	17	49	1678	1040	1,74	0,92	31,62	33,01
15 VOLVO XC40	143		1659		1,72		49,55	
16 SKODA SUPERB	35	140	1556	1425	1,61	1,26	82,11	94,50
17 DACIA DUSTER	18	87	1405	816	1,46	0,72	72,95	68,23
18 SKODA OCTAVIA	43	105	1365	1503	1,42	1,33	38,06	46,60
19 VOLVO XC90N	19	93	1356	1354	1,41	1,20	74,88	75,35
20 VW GOLF	48	143	1239	1771	1,28	1,57	11,65	16,74
21 SKODA KODIAQ	38	106	1179	725	1,22	0,64	67,10	79,67
22 MERCEDES C-KLASS	84	148	1177	1480	1,22	1,31	67,14	73,96
23 AUDI Q5	56	149	1160	865	1,20	0,77	88,69	98,74
24 KIA CEE'D	17	227	938	2614	0,97	2,32	31,01	81,82
25 BMW X3	20	109	874	1113	0,91	0,99	80,33	99,64
26 NISSAN X-TRAIL	19	47	847	536	0,88	0,48	89,44	85,76
27 BMW X1	13	75	732	666	0,76	0,59	89,38	92,63
28 KIA SPORTAGE	36	201	731	1578	0,76	1,40	52,74	86,09
29 VW SHARAN	21	72	656	946	0,68	0,84	97,91	99,16
30 FORD KUGA	14	112	622	1006	0,64	0,89	59,01	75,07
31 PEUGEOT 3008	11	131	562	978	0,58	0,87	25,79	56,53
32 FORD MONDEO	18	96	544	727	0,56	0,64	79,42	76,45
33 FORD TRANSIT	7	44	536	331	0,56	0,29	100,00	100,00
34 OPEL INSIGNIA	1	24	522	324	0,54	0,29	40,88	76,96
35 KIA SORENTO	4	67	513	584	0,53	0,52	99,61	100,00
36 VW CADDY	9	19	481	479	0,50	0,42	57,33	56,82
37 VW TOUAREG	20	43	468	423	0,49	0,37	100,00	100,00
38 BMW 1-SERIE	24	68	457	960	0,47	0,85	35,48	62,91
39 PEUGEOT 308	21	101	455	1105	0,47	0,98	34,81	68,42
40 AUDI Q3	12	89	452	583	0,47	0,52	95,36	96,52
41 MERCEDES CLA		59	436	540	0,45	0,48	46,63	52,58
42 MERCEDES V-KLASS	2	25	436	442	0,45	0,39	100,00	100,00
43 SKODA KAROQ	29		428		0,44		38,91	
44 BMW X4	16	16	416	206	0,43	0,18	93,69	92,38
45 RENAULT MEGANE	2	46	400	795	0,41	0,70	37,63	50,54
46 VW ARTEON	22	5	395	12	0,41	0,01	80,45	75,00
47 PEUGEOT 5008	14	1	392	40	0,41	0,04	35,90	88,89
48 MERCEDES A-KLASS	30	52	369	447	0,38	0,40	23,58	34,28
49 AUDI Q7	15	52	360	410	0,37	0,36	92,07	92,97
50 KIA OPTIMA	15	48	352	569	0,36	0,50	19,02	57,59
Ø V R I G A	381	1783	12306	18434	12,76	16,34		
T O T A L T	2832	11878	96447	112823	100,00	100,00	40,52	51,69

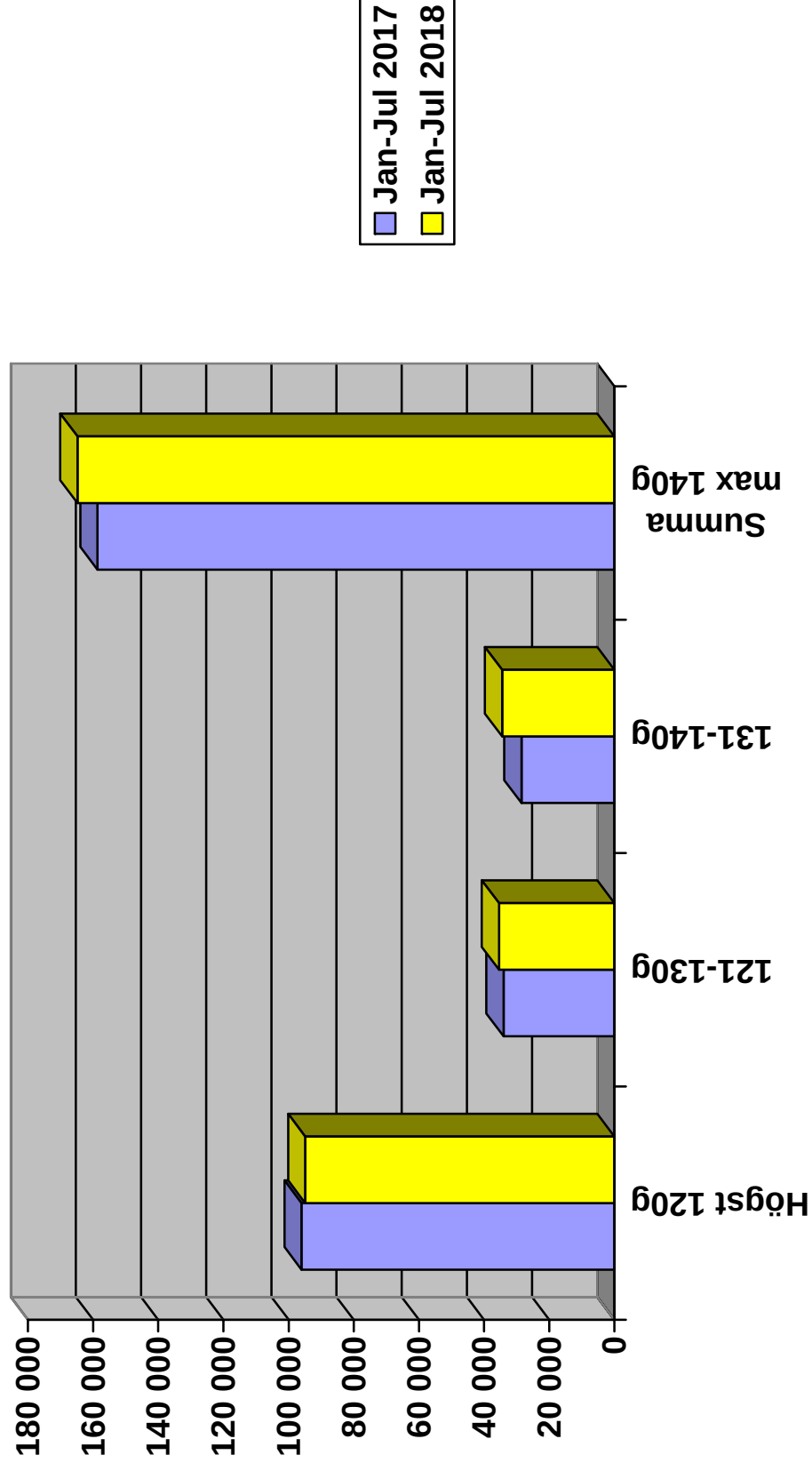
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

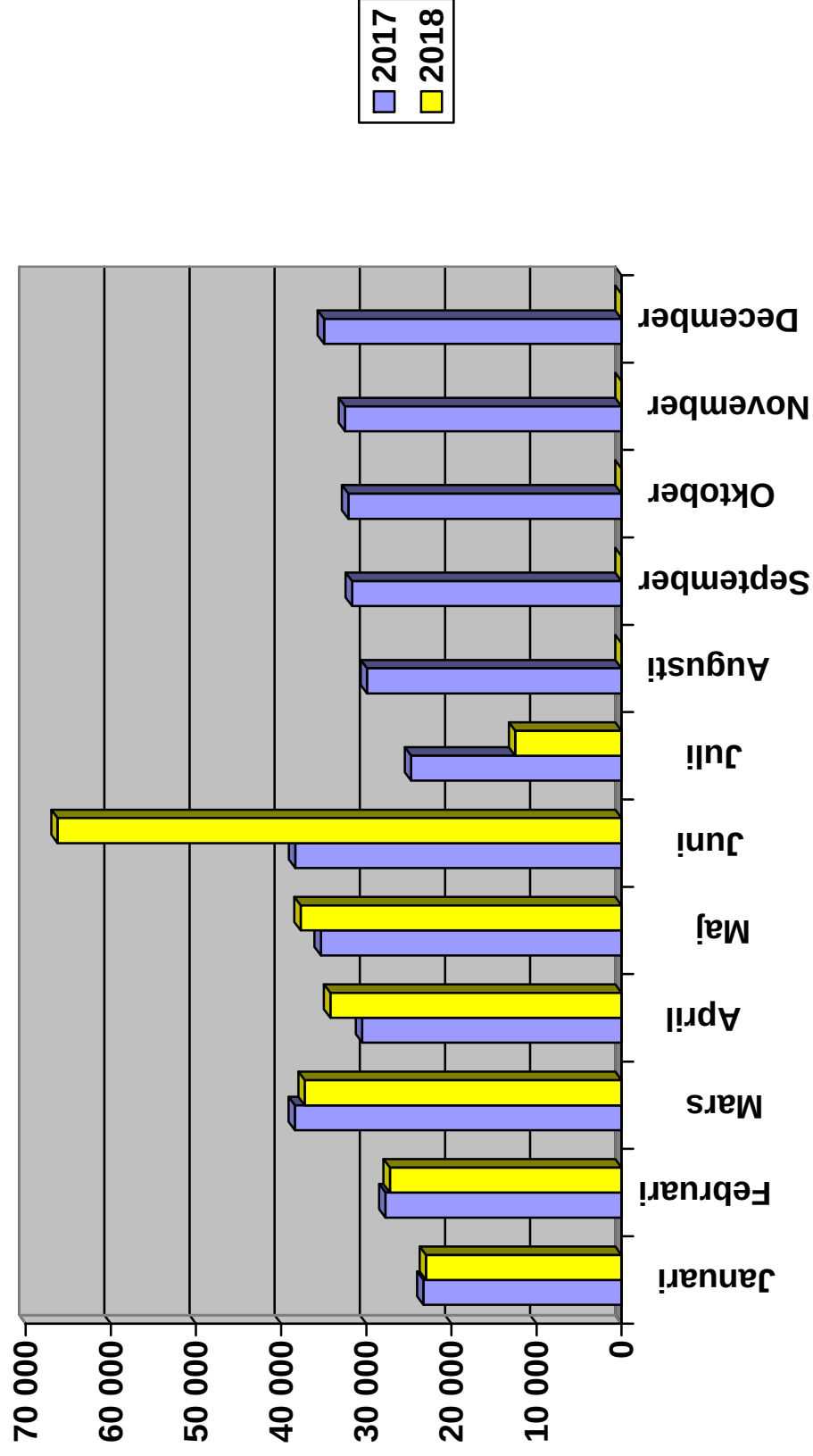
	JULI 2018	% AV TOT NYREG	JULI 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %	JAN-JUL 2018	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %
HÖGST 120G	6809	54,45	10431	42,19	-34,7	94867	39,85	96020	44,00	-1,2
121-130	1598	12,78	3678	14,88	-56,6	35439	14,89	34042	15,60	4,1
131-140	1240	9,92	3516	14,22	-64,7	34495	14,49	28569	13,09	20,7
SUMMA MAX 140G	9647	77,15	17625	71,29	-45,3	164801	69,23	158631	72,68	3,9

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

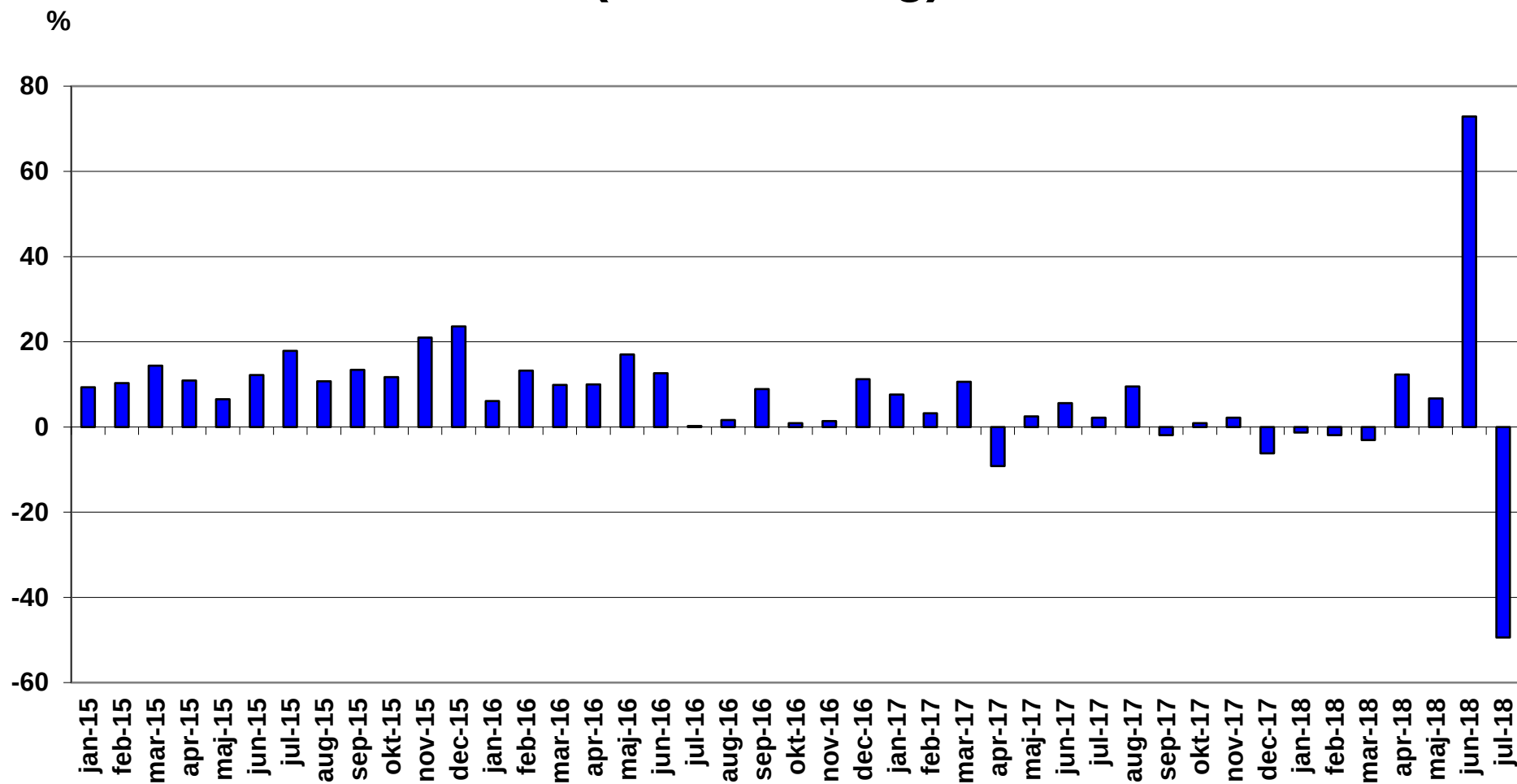
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



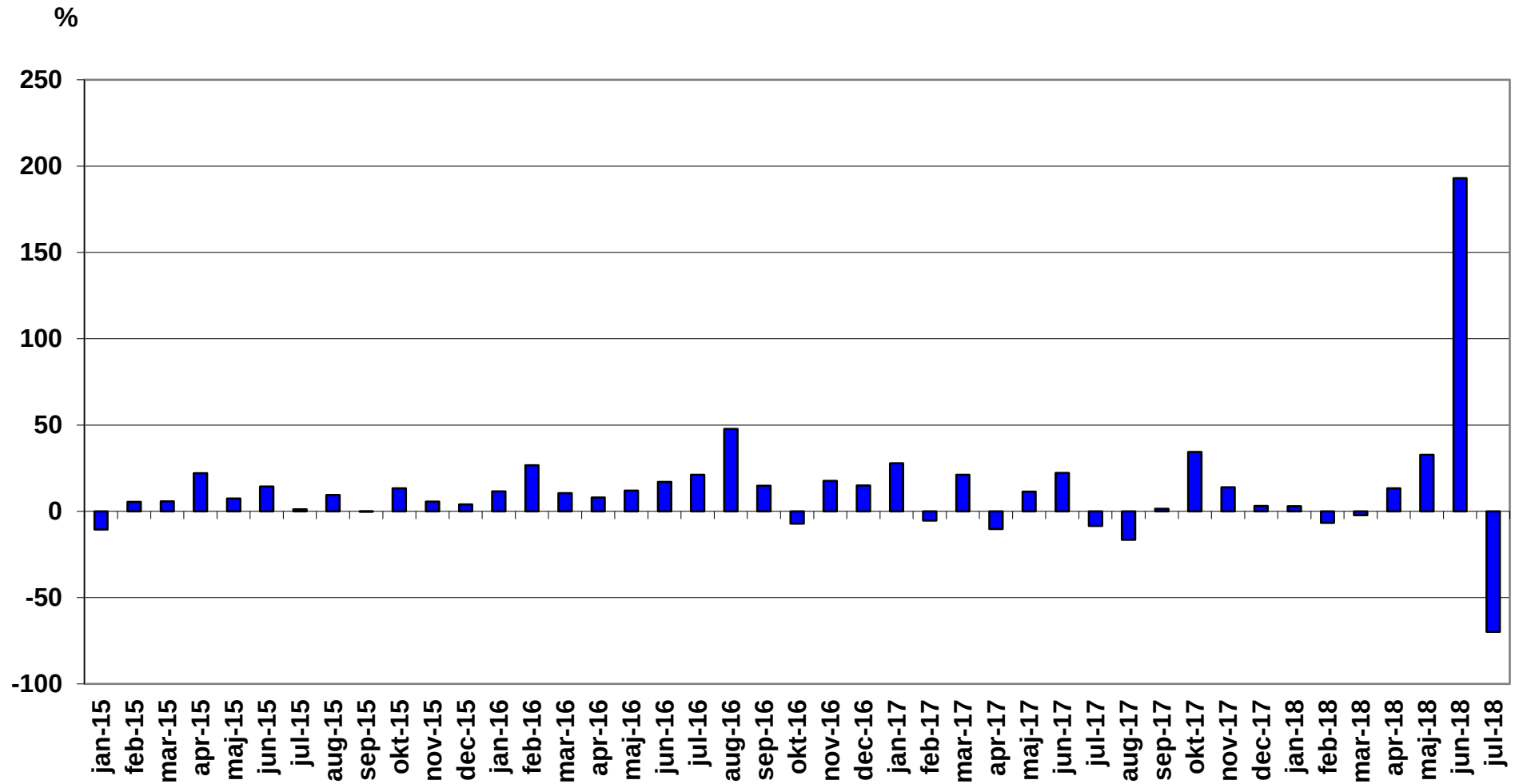
Nyregistrerade personbilar per månad 2018



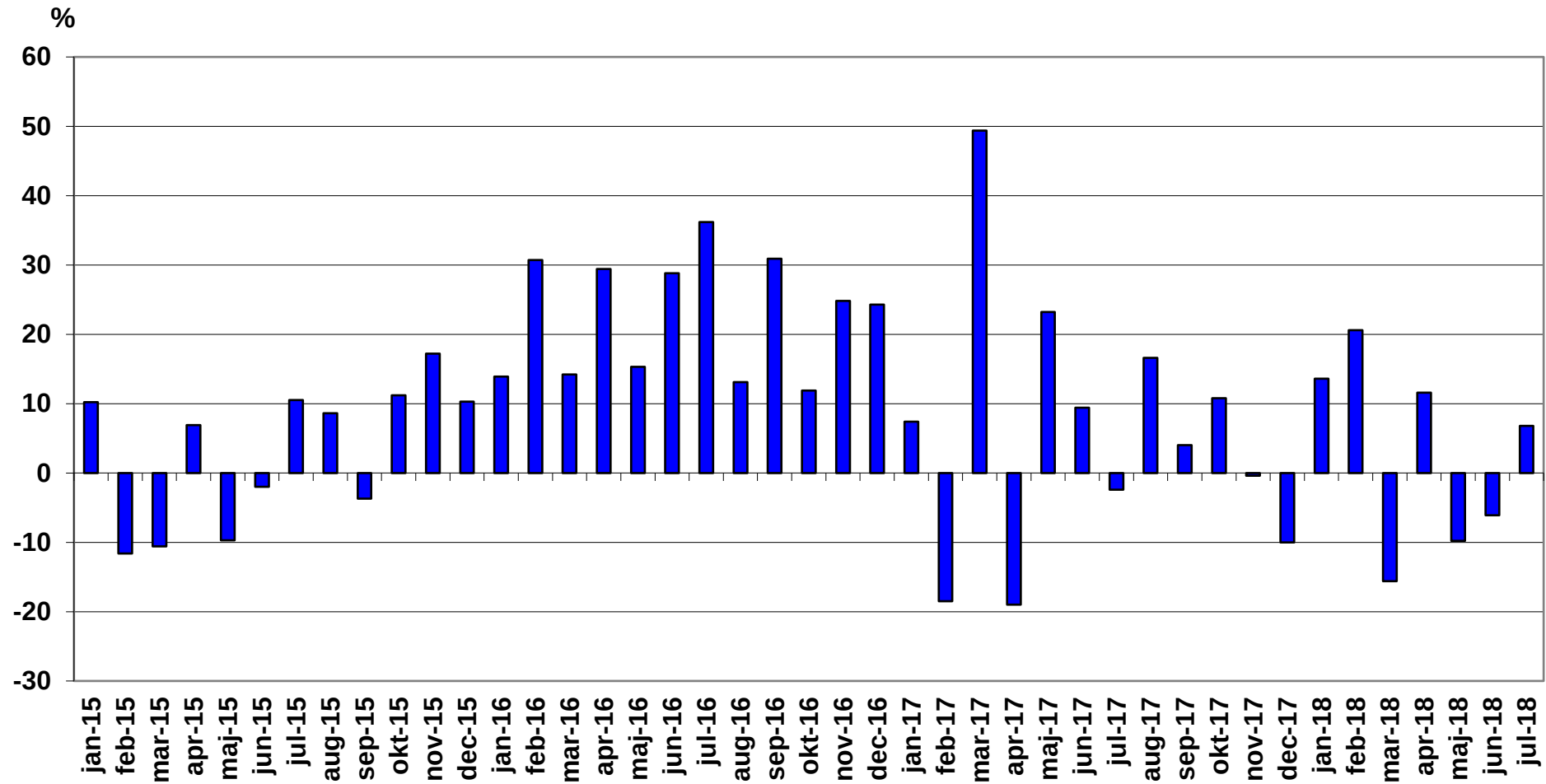
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade laddbara personbilar juli 2018*

			juli		januari-juli		% av laddbara totalt jan-jun	
Modell	Typ		2018	2017	2018	2017	2018	2017
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	430	161	2532	2150	16,70	23,75
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	54	203	1480	1456	9,76	16,08
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	294	169	1458	344	9,62	3,80
4	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	90	53	1368	97	9,02	1,07
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	437		1322		8,72	
6	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	64	23	1062	438	7,01	4,84
7	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	116	37	711	68	4,69	0,75
8	NISSAN LEAF	El	62	48	571	827	3,77	9,14
9	RENAULT ZOE	El	126	42	512	393	3,38	4,34
10	BMW 530e	Laddhybrid	45	31	476	119	3,14	1,31
11	TESLA MODEL S	El	65	34	406	480	2,68	5,30
12	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	26	55	382	466	2,52	5,15
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	41	24	310	49	2,05	0,54
14	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	18	300	55	1,98	0,61
15	BMW I3 (BEV)	El	50		277		1,83	
16	VW E-GOLF	El	54	11	249	62	1,64	0,68
17	VW GOLF GTE	Laddhybrid	13	20	238	234	1,57	2,58
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	48	22	213	191	1,41	2,11
19	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	69	26	181	45	1,19	0,50
20	TESLA MODEL X	El	31	23	176	313	1,16	3,46
21	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	17	21	140	21	0,92	0,23
22	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	28	1	122	2	0,80	0,02
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	34	23	119	107	0,79	1,18
24	NISSAN E-NV200	El	74	1	91	45	0,60	0,50
25	KIA SOUL	El	26	6	85	38	0,56	0,42
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid		26	64	369	0,42	4,08
27	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8	6	63	95	0,42	1,05

		juli		januari-juli		% av laddbara totalt jan-jun	
Modell	Typ	2018	2017	2018	2017	2018	2017
MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	6	55	101	0,36	1,12
VW E-UP!	El	7	2	46	74	0,30	0,82
AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	4	31	31	0,20	0,34
BMW i3 94Ah (BEV)	El		9	29	109	0,19	1,20
MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	6	23	39	0,15	0,43
BMW i8	Laddhybrid		1	14	23	0,09	0,25
BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		14	14	146	0,09	1,61
NEVS 9-3	El			13		0,09	
BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	1	2	10	18	0,07	0,20
JAGUAR I-PACE	El	9		9		0,06	
BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	5	4	0,03	0,04
SMART ED	El	1		1		0,01	
HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas				1		0,01
MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		3		38		0,42
TOYOTA MIRAI	Vätgas				5		0,06
TOTALT		2340	1132	15158	9053	100,00	100,00

* Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar.

I siffrorna för jan-juli 2018, juli 2017 och jan-juli 2017 ingår också elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara.

I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2018

			juli	% av klimatbonus totalt juli 2018
Modell		Typ	2018	2018
1	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	437	16,37%
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	430	16,11%
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	294	11,02%
4	RENAULT ZOE	El	126	4,72%
5	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	116	4,35%
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	93	3,48%
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	90	3,37%
8	NISSAN E-NV200	El	74	2,77%
9	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	69	2,59%
10	TESLA MODEL S	El	65	2,44%
11	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	64	2,40%
12	NISSAN LEAF	El	62	2,32%
13	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	54	2,02%
14	VW E-GOLF	El	54	2,02%
15	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	52	1,95%
16	SKODA OCTAVIA	Gas	51	1,91%
17	BMW I3 (BEV)	El	50	1,87%
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	48	1,80%
19	BMW 530e	Laddhybrid	45	1,69%
20	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	41	1,54%
21	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	34	1,27%
22	SEAT IBIZA 5D	Gas	32	1,20%
23	TESLA MODEL X	El	31	1,16%
24	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	28	1,05%
25	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	26	0,97%
26	KIA SOUL	El	26	0,97%
27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	22	0,82%

			juli	% av klimatbonus totalt juli 2018
Modell	Typ		2018	2018
28	VW POLO	Gas	18	0,67%
29	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	17	0,64%
30	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	0,60%
31	VOLVO S/V90N BI-FUEL	Gas	14	0,52%
32	VW GOLF GTE	Laddhybrid	13	0,49%
33	SEAT LEON STYLE	Gas	10	0,37%
34	JAGUAR I-PACE	El	9	0,34%
35	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8	0,30%
36	FORD MONDEO CNG	Gas	8	0,30%
37	VW E-UP!	El	7	0,26%
38	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	6	0,22%
39	SUZUKI VITARA	Gas	5	0,19%
40	SEAT LEON ST STYLE	Gas	5	0,19%
41	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	4	0,15%
42	OPEL ASTRA KOMBI CNG	Gas	3	0,11%
43	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	3	0,11%
44	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	2	0,07%
45	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	1	0,04%
46	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	0,04%
47	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	0,04%
48	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	0,04%
49	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	1	0,04%
50	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	0,04%
51	SMART ED	El	1	0,04%
TOTALT			<u>2669</u>	<u>100,00</u>

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistreras från 1 juli 2018.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	juli 2018	juli 2017	jan-jul 2018	jan-jul 2017
Renault Kangoo Z.E.	66	4	203	120
Nissan NV200	10	5	56	112
Peugeot Partner	4	3	25	20
Citroen Berlingo	6		17	4
Summa	86	12	301	256

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2018.08.01

Fabrikat	juli								januari-juli							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Alfa Romeo	2	21	23	35	92,0%	62,5%	25	56	104	105	695	214	87,0%	67,1%	799	319
Audi	257	405	526	859	67,2%	68,0%	783	1264	3052	2890	8266	8481	73,0%	74,6%	11318	11371
BMW	67	244	512	1079	88,4%	81,6%	579	1323	1860	2147	11003	10436	85,5%	82,9%	12863	12583
Cadillac	1	0	36	2	97,3%	100,0%	37	2	9	6	77	16	89,5%	72,7%	86	22
Chevrolet	1	17	58	2	98,3%	10,5%	59	19	52	97	203	42	79,6%	30,2%	255	139
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	96	238	107	93	52,7%	28,1%	203	331	1341	1762	1582	1664	54,1%	48,6%	2923	3426
Dacia	50	237	10	24	16,7%	9,2%	60	261	1688	1660	1200	743	41,6%	30,9%	2888	2403
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	1	0	0			0	1
Fiat	143	604	84	152	37,0%	20,1%	227	756	3466	3888	3251	1191	48,4%	23,4%	6717	5079
Ford	131	238	257	713	66,2%	75,0%	388	951	2332	1962	4133	5720	63,9%	74,5%	6465	7682
Honda	47	111	108	55	69,7%	33,1%	155	166	925	1060	1072	909	53,7%	46,2%	1997	1969
Hyundai	59	343	48	139	44,9%	28,8%	107	482	1308	1884	2413	3148	64,8%	62,6%	3721	5032
Iveco	2	3	0	0			2	3	29	28	23	2	44,2%	6,7%	52	30
Jaguar	8	6	11	18	57,9%	75,0%	19	24	132	55	128	120	49,2%	68,6%	260	175
Jeep	5	15	19	87	79,2%	85,3%	24	102	134	90	480	427	78,2%	82,6%	614	517
Kia	625	940	815	675	56,6%	41,8%	1440	1615	6514	7160	7120	5439	52,2%	43,2%	13634	12599
Lamborghini	0	0	1	0	100,0%		1	0	8	4	30	9	78,9%	69,2%	38	13
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	8	31	13	62	61,9%	66,7%	21	93	147	216	217	400	59,6%	64,9%	364	616
Lexus	19	20	54	82	74,0%	80,4%	73	102	213	202	762	645	78,2%	76,2%	975	847
Mazda	69	251	77	117	52,7%	31,8%	146	368	2304	2321	1400	1127	37,8%	32,7%	3704	3448
Mercedes	151	289	496	964	76,7%	76,9%	647	1253	2698	2688	9215	8547	77,4%	76,1%	11913	11235
Mini	35	72	104	132	74,8%	64,7%	139	204	575	632	1283	1084	69,1%	63,2%	1858	1716
Mitsubishi	29	76	53	238	64,6%	75,8%	82	314	598	778	1951	1848	76,5%	70,4%	2549	2626
Nissan	151	438	262	121	63,4%	21,6%	413	559	3928	3273	4229	2562	51,8%	43,9%	8157	5835
Opel	28	145	97	311	77,6%	68,2%	125	456	1291	1407	2823	2583	68,6%	64,7%	4114	3990
Porsche	72	74	34	51	32,1%	40,8%	106	125	698	573	617	443	46,9%	43,6%	1315	1016
Renault	115	290	123	263	51,7%	47,6%	238	553	2820	3443	5318	4756	65,3%	58,0%	8138	8199
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	165	273	151	181	47,8%	39,9%	316	454	2556	2233	1819	1305	41,6%	36,9%	4375	3538
Skoda	300	569	442	599	59,6%	51,3%	742	1168	4213	4336	6982	5575	62,4%	56,3%	11195	9911
Smart	0	0	1	10	100,0%	100,0%	1	10	1	2	3	47	75,0%	95,9%	4	49
Ssangyong	0	6	0	43		87,8%	0	49	25	53	355	215	93,4%	80,2%	380	268
Subaru	49	260	17	97	25,8%	27,2%	66	357	1831	1655	1567	1150	46,1%	41,0%	3398	2805
Suzuki	50	112	30	32	37,5%	22,2%	80	144	852	994	737	421	46,4%	29,8%	1589	1415
Toyota	551	841	307	664	35,8%	44,1%	858	1505	6704	5947	7361	6995	52,3%	54,0%	14065	12942
Volkswagen	843	1399	1571	2477	65,1%	63,9%	2414	3876	11546	10255	25115	21650	68,5%	67,9%	36661	31905
Volvo	397	1513	1065	3213	72,8%	68,0%	1462	4726	9330	12652	40847	31474	81,4%	71,3%	50177	44126
Övriga	276	764	190	287	40,8%	27,3%	466	1051	4707	5405	3779	3000	44,5%	35,7%	8486	8405
	4802	10845	7702	13877	61,6%	56,1%	12504	24722	79991	83864	158056	134388	66,4%	61,6%	238047	218252