

## Nyregistrerade laddbara personbilar juli 2018\*

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av laddbara totalt jan-jun		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	430	161	2532	2150	16,70	23,75
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	54	203	1480	1456	9,76	16,08
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	294	169	1458	344	9,62	3,80
4	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	90	53	1368	97	9,02	1,07
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	437		1322		8,72	
6	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	64	23	1062	438	7,01	4,84
7	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	116	37	711	68	4,69	0,75
8	NISSAN LEAF	EI	62	48	571	827	3,77	9,14
9	RENAULT ZOE	EI	126	42	512	393	3,38	4,34
10	BMW 530e	Laddhybrid	45	31	476	119	3,14	1,31
11	TESLA MODEL S	EI	65	34	406	480	2,68	5,30
12	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	26	55	382	466	2,52	5,15
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	41	24	310	49	2,05	0,54
14	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	16	18	300	55	1,98	0,61
15	BMW I3 (BEV)	EI	50		277		1,83	
16	VW E-GOLF	EI	54	11	249	62	1,64	0,68
17	VW GOLF GTE	Laddhybrid	13	20	238	234	1,57	2,58
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	48	22	213	191	1,41	2,11
19	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	69	26	181	45	1,19	0,50
20	TESLA MODEL X	EI	31	23	176	313	1,16	3,46
21	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	17	21	140	21	0,92	0,23
22	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	28	1	122	2	0,80	0,02
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	34	23	119	107	0,79	1,18
24	NISSAN E-NV200	EI	74	1	91	45	0,60	0,50
25	KIA SOUL	EI	26	6	85	38	0,56	0,42
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid		26	64	369	0,42	4,08
27	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8	6	63	95	0,42	1,05

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av laddbara totalt jan-jun		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
28	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	6	55	101	0,36	1,12
29	VW E-UP!	El	7	2	46	74	0,30	0,82
30	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	4	31	31	0,20	0,34
31	BMW i3 94Ah (BEV)	El		9	29	109	0,19	1,20
32	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	6	23	39	0,15	0,43
33	BMW I8	Laddhybrid		1	14	23	0,09	0,25
34	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		14	14	146	0,09	1,61
35	NEVS 9-3	El			13		0,09	
36	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	1	2	10	18	0,07	0,20
37	JAGUAR I-PACE	El	9		9		0,06	
38	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	5	4	0,03	0,04
39	SMART ED	El	1		1		0,01	
40	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas				1		0,01
41	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		3		38		0,42
42	TOYOTA MIRAI	Vätgas				5		0,06
<b>TOTALT</b>			<b>2340</b>	<b>1132</b>	<b>15158</b>	<b>9053</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

\* Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar.

I siffrorna för jan-juli 2018, juli 2017 och jan-juli 2017 ingår också elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara.

I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) juli 2018

Modell	Typ	juli	% av klimatbonus totalt juli 2018	
		2018	2018	
1	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	437	16,37%
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	430	16,11%
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	294	11,02%
4	RENAULT ZOE	El	126	4,72%
5	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	116	4,35%
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	93	3,48%
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	90	3,37%
8	NISSAN E-NV200	El	74	2,77%
9	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	69	2,59%
10	TESLA MODEL S	El	65	2,44%
11	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	64	2,40%
12	NISSAN LEAF	El	62	2,32%
13	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	54	2,02%
14	VW E-GOLF	El	54	2,02%
15	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	52	1,95%
16	SKODA OCTAVIA	Gas	51	1,91%
17	BMW I3 (BEV)	El	50	1,87%
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	48	1,80%
19	BMW 530e	Laddhybrid	45	1,69%
20	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	41	1,54%
21	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	34	1,27%
22	SEAT IBIZA 5D	Gas	32	1,20%
23	TESLA MODEL X	El	31	1,16%
24	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	28	1,05%
25	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	26	0,97%
26	KIA SOUL	El	26	0,97%
27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	22	0,82%

Modell	Typ	juli	% av klimatbonus totalt juli 2018	
		2018	2018	
28	VW POLO	Gas	18	0,67%
29	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	17	0,64%
30	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	0,60%
31	VOLVO S/V90N BI-FUEL	Gas	14	0,52%
32	VW GOLF GTE	Laddhybrid	13	0,49%
33	SEAT LEON STYLE	Gas	10	0,37%
34	JAGUAR I-PACE	El	9	0,34%
35	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8	0,30%
36	FORD MONDEO CNG	Gas	8	0,30%
37	VW E-UP!	El	7	0,26%
38	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	6	0,22%
39	SUZUKI VITARA	Gas	5	0,19%
40	SEAT LEON ST STYLE	Gas	5	0,19%
41	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	4	0,15%
42	OPEL ASTRA KOMBI CNG	Gas	3	0,11%
43	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	3	0,11%
44	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	2	0,07%
45	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	1	0,04%
46	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	0,04%
47	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	0,04%
48	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	0,04%
49	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	1	0,04%
50	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	0,04%
51	SMART ED	El	1	0,04%
<b>TOTALT</b>			<b>2669</b>	<b>100,00</b>

\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistreras från 1 juli 2018.

**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>juli 2018</b>	<b>juli 2017</b>	<b>jan-jul 2018</b>	<b>jan-jul 2017</b>
Renault Kangoo Z.E.	66	4	203	120
Nissan NV200	10	5	56	112
Peugeot Partner	4	3	25	20
Citroen Berlingo	6		17	4
Summa	86	12	301	256