

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2018

Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
Totalt		2308	1866	19859	12730	100,00	100,00	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	363	427	3571	3191	17,98	25,07
2	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	260	311	1923	836	9,68	6,57
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	221		1918		9,66	
4	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	242	147	1800	1779	9,06	13,97
5	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	149	39	1591	154	8,01	1,21
6	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	34	21	1163	465	5,86	3,65
7	NISSAN LEAF	EI	168	24	860	907	4,33	7,12
8	RENAULT ZOE	EI	191	113	858	617	4,32	4,85
9	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	54	18	805	104	4,05	0,82
10	TESLA MODEL S	EI	173	75	654	588	3,29	4,62
11	BMW 530e	Laddhybrid	89	52	601	222	3,03	1,74
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	85	51	455	134	2,29	1,05
13	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	11	51	406	586	2,04	4,60
14	BMW I3 (BEV)	EI	35		358		1,80	
15	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	11	94	336	220	1,69	1,73
16	VW E-GOLF	EI	6	77	308	172	1,55	1,35
17	VW GOLF GTE	Laddhybrid	30	35	299	305	1,51	2,40
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	28	37	281	253	1,41	1,99
19	TESLA MODEL X	EI	42	38	242	388	1,22	3,05
20	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	15	52	230	131	1,16	1,03
21	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	18	15	204	45	1,03	0,35
22	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	27	11	175	144	0,88	1,13
23	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	15		153	2	0,77	0,02
24	KIA SOUL	EI	15	1	137	44	0,69	0,35
25	NISSAN E-NV200	EI	4	10	104	60	0,52	0,47
26	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	2	7	69	119	0,35	0,93

27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	3	51	67	455	0,34	3,57
28	VW E-UP!	EI	1	5	61	89	0,31	0,70
29	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	2	15	57	134	0,29	1,05
30	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	5	32	41	0,16	0,32
31	BMW i3 94Ah (BEV)	EI		39	29	182	0,15	1,43
32	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		4	27	54	0,14	0,42
33	JAGUAR I-PACE	EI	12		22		0,11	
34	BMW i8	Laddhybrid	1		19	26	0,10	0,20
35	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		35	14	208	0,07	1,63
36	NEVS 9-3	EI			13		0,07	
37	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		3	11	23	0,06	0,18
38	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			5	4	0,03	0,03
39	SMART ED	EI		3	1	3	0,01	0,02
40	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas				1		0,01
41	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI				39		0,31
42	TOYOTA MIRAI	Vätgas				5		0,04

* Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar.

I siffrorna för jan-sep 2018, juli-sep 2017 och jan-sep 2017 ingår också elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara.

I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2018

Modell	Typ	september	jul-sep	jul-sep	
		2018	2018	%andel	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	363	793	15,18
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	221	658	12,60
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	260	554	10,60
4	RENAULT ZOE	El	191	317	6,07
5	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	242	296	5,67
6	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	149	239	4,58
7	TESLA MODEL S	El	173	238	4,56
8	NISSAN LEAF	El	168	230	4,40
9	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	54	170	3,25
10	BMW 530e	Laddhybrid	89	134	2,57
11	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	85	126	2,41
12	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	34	98	1,88
13	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	5	98	1,88
14	SKODA OCTAVIA	Gas	37	88	1,68
15	BMW I3 (BEV)	El	35	85	1,63
16	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	15	84	1,61
17	NISSAN E-NV200	El	4	78	1,49
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	28	76	1,45
19	TESLA MODEL X	El	42	73	1,40
20	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	11	63	1,21
21	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	27	61	1,17
22	VW E-GOLF	El	6	60	1,15
23	SEAT LEON STYLE	Gas	49	59	1,13
24	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	35	57	1,09
25	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	15	43	0,82
26	VW GOLF GTE	Laddhybrid	30	43	0,82
27	KIA SOUL	El	15	41	0,78

Modell	Typ	september	jul-sep	jul-sep	
		2018	2018	%andel	
28	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	11	37	0,71
29	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	22	36	0,69
30	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	18	35	0,67
31	SEAT IBIZA 5D	Gas	2	34	0,65
32	VW POLO	Gas	14	32	0,61
33	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	11	27	0,52
34	JAGUAR I-PACE	El	12	21	0,40
35	OPEL ASTRA KOMBI CNG	Gas	13	16	0,31
36	FORD MONDEO CNG	Gas	7	15	0,29
37	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	8	14	0,27
38	SUZUKI VITARA	Gas	9	14	0,27
39	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas	11	11	0,21
40	SEAT LEON ST STYLE	Gas	6	11	0,21
41	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	2	10	0,19
42	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	6	10	0,19
43	VW E-UP!	El	1	8	0,15
44	FIAT DUCATO	Gas	5	5	0,10
45	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1	4	0,08
46	FORD KUGA CNG	Gas	4	4	0,08
47	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	1	3	0,06
48	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	2	3	0,06
49	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	2	0,04
50	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	2	2	0,04
51	OPEL ZAFIRA	Gas	2	2	0,04
52	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	0,02
53	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1	0,02
54	BMW I8	Laddhybrid	1	1	0,02
55	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	0,02

			september	jul-sep	jul-sep
Modell	Typ		2018	2018	%andel
56	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas		1	0,02
57	SMART ED	El		1	0,02
TOTALT			<u>2555</u>	<u>5224</u>	<u>100,00</u>

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistreras från 1 juli 2018.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	augusti 2018	augusti 2017	jan-aug 2018	jan-aug 2017
Renault Kangoo Z.E.	48	28	307	157
Nissan NV200	42	23	142	171
Citroen Berlingo			17	5
Övriga fabrikat El	17	2	53	28
Summa	107	53	519	361