



Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remissvar om översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter

Er ref: N2018/04311/MRT

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1 100 medlemmar på ca 1 500 platser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

MRF har tagit del av Ds 2018:33 om översyn av lagstiftning mot s.k. fordonsmålvakter och har följande svar att lämna:

MRF anser att det är mycket olyckligt att utredaren inte anser att det behövs speciella regler för leasing- och kreditfordon. En fungerande kreditmarknad gällande finansiering av fordon är en viktig faktor för samhällsekonomin. På en fungerande kreditmarknad ska inte bara kredittagare skyddas utan även kreditgivares och borgenärs ägande- och säkerhetsrätter tas tillvara.

Den lagstiftning mot fordonsmålvakter som trädde i kraft 2014 gör ett långtgående ingrepp i ägande- och säkerhetsrätten till fordon som leasas eller köps med återtagandeförbehåll. Detta missförhållande måste rättas till. Såsom lagstiftningen nu ser ut kan den bli ett incitament för brukare av leasingfordon och avbetalningsköpare att strunta i att betala skatter och avgifter. Dessa följer ju ändå bilen och övervältras på finansbolag och banker vid leasingperiodens slut alternativt när återtagandeförbehållet utnyttjas. Kostnaderna för de skulder som på detta sätt övervältrats drabbar i slutänden övriga kunder på kreditmarknaden som får betala i form av högre räntor och avgifter.

MRF anser att det är en principiell fråga att var och en betalar den skuld som denne har ådragit sig, t.ex. genom att bryta mot gällande lagstiftning. Det strider mot den allmänna rättsuppfattningen om den som inte gjort något fel ska bli tvungen att betala skulder som någon annan fått på grund av denne brutit mot samhällets regler. Genom att återställa ansvaret för obetalda skatter och avgifter så de åter följer brukaren av leasingfordonet respektive avbetalningsköparen när den s.k. leasing- eller avbetalningsmarkeringen tas bort i vägtrafikregistret, skulle skulden hamna på den som är den rätte gäldenären. Inför varje finansieringsavtal görs en noggrann prövning, t.ex. genomgång av betalningsförmågan hos en blivande gäldenär samt att identiteten på kredittagaren fastställs. Detta innebär att det är en hög tillförlitlighet för de uppgifter som finns i vägtrafikregistret när det gäller leasing- och avbetalningsfordon och det torde därför inte bli några svårigheter att identifiera den rätte gäldenären.

Enligt MRF bör det vid översynen av reglerna för flytt av fordon även beaktas vilka konsekvenser bestämmelserna får, så att de inte drabbar finansbolag och banker på ett orättmätigt sätt.



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)
2018-11-07

Med vänlig hälsning

David Norrbohm