

Laddbara fordon fortsätter att öka på en minskande marknad

- Registreringarna av nya personbilar minskade med 15 procent i februari. Det var väntat med en minskning även i februari. En viss konjunkturavmattning samt kvardröjande effekter av den nya testmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), som medfört förlängda leveranstider, har påverkat marknaden negativt. När det gäller effekterna av det nya fordonsskattesystemet Bonus-malus, som gjorde att många passade på att köpa och registrera sina bilar innan 1 juli förra året, är vår bedömning att den effekten nu till stor del klingat av. Vi jämför med en stark februari förra året, som var den tredje bästa februarimånaden någonsin för nya personbilar, säger Jessica Alenius, vice vd för BIL Sweden.

Fortsatt uppgång för laddbara bilar

- Uppgången för laddbara bilar fortsätter. I februari ökade nyregistreringarna av laddbara bilar, dvs rena elbilar och laddhybrider, med 52 procent. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var tolv procent i februari i år jämfört med 6,7 procent i februari förra året. Var tredje laddbar bil i februari var en ren elbil, jämfört med knappt var femte i februari förra året. Vår prognos för andelen laddbara bilar för hela innevarande år är 13 procent. Sverige håller sig väl framme i ett internationellt perspektiv när det gäller introduktionen av laddbara bilar. Under 2018 låg vi på tredje plats i Europa, efter Norge och Island, för andelen laddbara bilar av nyregistreringarna, säger Jessica Alenius.

Ny förhöjd prognos för laddbara bilar för 2020 och 2021

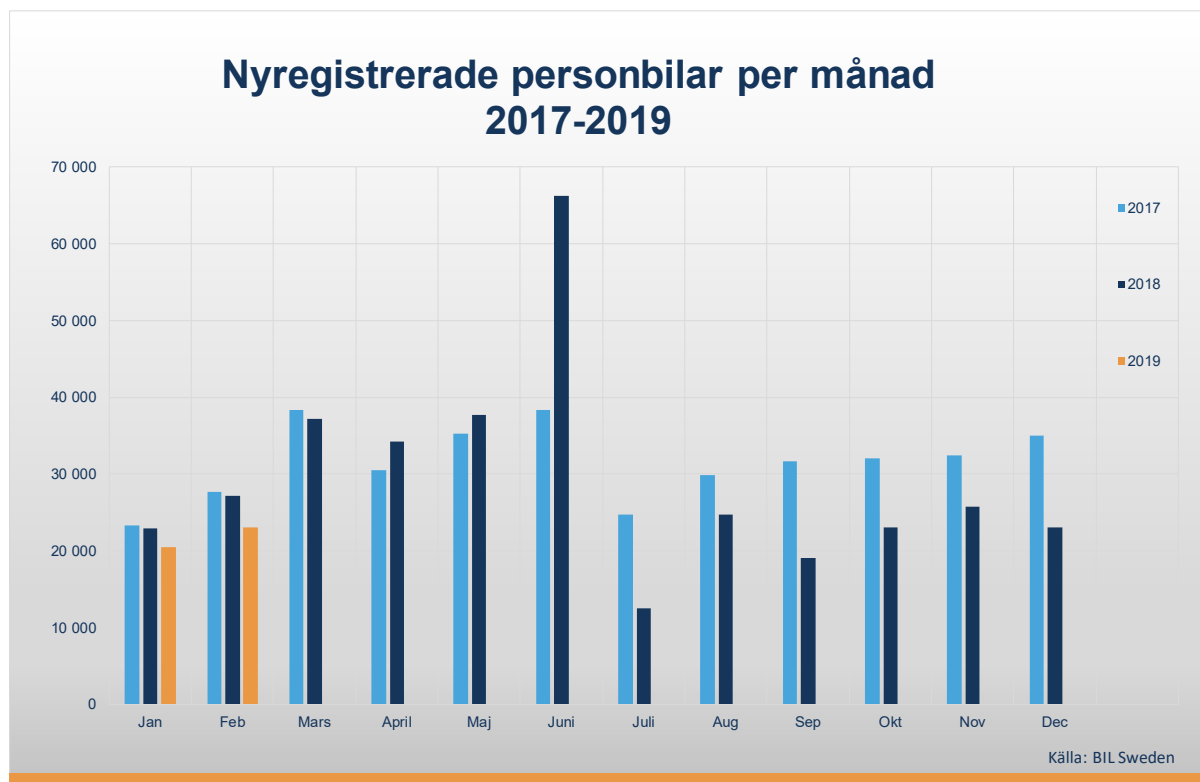
- Vi har nyligen justerat upp vår prognos för antalet nyregistrerade laddbara bilar år 2020 och 2021 med närmare 10 000 bilar per år. Andelen laddbara bilar av nybilsregistreringarna väntas enligt den nya prognosen uppgå till 24 procent under 2020 och 30 procent under 2021, jämfört med 19 respektive 25 procent enligt den tidigare prognosen, fortsätter Jessica Alenius.

Bensinbilar större än dieslbilar i februari

- Bensindrivna bilar är sedan en tid tillbaks åter störst på nybilsmarknaden. I februari hade bensinbilar en andel på 45 procent jämfört med 37 procent för dieslbilar. Dieslarna har sedan toppåret 2012 successivt minskat sin andel. Minskningen verkar dock ha planat ut på en nivå strax under 40 procent. Nya dieslbilar uppfyller de strängare Euro 6-kraven och flertalet har AdBlue teknik som reducerar utsläppen av kväveoxider kraftigt. Ökad inblandning av biodrivmedel, bl.a. HVO, bidrar till att reducera klimatutsläppen från dieslbilar, säger Jessica Alenius.

Lätta lastbilar minskade, tunga ökade i februari

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade med 16,5 procent i februari. Nedgången ska ses i ljuset av att förra året och i synnerhet första halvåret visade på rekordhög siffror inför ikraftträdandet av Bonus-malussystemet den 1 juli, då många passade på att förnya sin fordonssflotta. Tung lastbilar över 16 ton ökade med 11,5 procent i februari, vilket visar på en fortsatt god konjunktur och stor efterfrågan på transporter. Klimatutsläppen från tunga transporter ökade under 2018 med drygt fem procent, men värt att notera är att både koldioxidutsläppen och kväveoxidutsläppen från nya tunga lastbilar har minskat kraftigt per fordon, avslutar Jessica Alenius.



Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Jessica Alenius, vice vd BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail:

jessica.alenius@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under februari 2019

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 23 146 nya personbilar vilket är en minskning med 14,9% jämfört med samma månad förra året, då 27 211 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med februari har 43 624 personbilar registrerats vilket är 13,1% färre än motsvarande period förra året, då 50 191 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 2 673 registreringar (förra året 2 643) följd av Volvo S/V90 2 515 (4 934), VW Golf 2 490 (2 296), Volvo XC60 1 725 (1 869), VW Tiguan 1 383 (1 329), Kia Niro 1 259 (614), Mitsubishi Outlander 990 (397), VW Passat 874 (2 270), Volvo XC40 869 (415) och Toyota Yaris 773 (622).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Kodiaq, Kia Cee'd, Audi A6, Skoda Octavia, Mercedes E Klass, BMW 5-Serie, Ford Focus, Toyota C Hr, Mercedes C Klass och Nissan Qashqai.

Under februari registrerades 8 587 personbilsdieslar eller 37,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 16 490 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 37,8% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under februari registrerades 11 916 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 43,8% och under januari - februari förra året registrerades 21 369 personbilsdieslar eller 42,6% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 2 091 registreringar (förra året 1 576) följd av Volvo S/V90 1 980 (3 811), VW Tiguan 1 373 (762), Volvo XC60 1 010 (963), Audi A6 687 (739), Mercedes E Klass 618 (699), VW Passat 611 (1 158), Volvo XC40 587 (234), Skoda Kodiaq 553 (320) och Mercedes C Klass 446 (241).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i februari 54. Motsvarande siffra för februari året innan var 73. Under perioden januari - februari registrerades 100 direktimporterade personbilar jämfört med 151 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under februari 475 personbilar jämfört med 470 i februari året innan. Under perioden januari - februari direktimporterades 918 personbilar jämfört med 1 000 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 101 under februari, 16,5% färre än under samma tid förra året då 3 714 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 5 863 lätta lastbilar, 20,8% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 1 843, Ford 1 169, Övriga 522, Mercedes-Benz 506 och Renault 502.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2019	2018	2019	2018	FEB	JAN-FEB	2019	2018
CHEVROLET	0	0	0	1	100,0-			
CITROEN	88	133	240	300	33,8-	20,0-	4,1	4,1
DACIA	24	58	61	104	58,6-	41,3-	1,0	1,4
HYUNDAI	0	0	0	1	100,0-			
FIAT	122	134	221	278	9,0-	20,5-	3,8	3,8
FORD	748	543	1.169	1.139	37,8	2,6	19,9	15,4
GM	0	0	0	0				
IVECO	45	39	80	65	15,4	23,1	1,4	0,9
ISUZU	30	34	57	90	11,8-	36,7-	1,0	1,2
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	286	316	506	646	9,5-	21,7-	8,6	8,7
MITSUBISHI	20	41	35	87	51,2-	59,8-	0,6	1,2
NISSAN	158	258	302	445	38,8-	32,1-	5,2	6,0
OPEL	42	113	54	225	62,8-	76,0-	0,9	3,0
RENAULT	311	345	502	602	9,9-	16,6-	8,6	8,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	8	0	17	100,0-	100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	150	193	271	335	22,3-	19,1-	4,6	4,5
VOLKSWAGEN	851	1.221	1.843	2.438	30,3-	24,4-	31,4	32,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	226	278	522	631	18,7-	17,3-	8,9	8,5
TOTALT	3.101	3.714	5.863	7.404	16,5-	20,8-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 457 under februari, 11,5% fler än jämfört med februari förra året då 410 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 867 tunga lastbilar, 0,8% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2019	2018	2019	2018	FEB	JAN-FEB	2019	2018
DAF	15	11	18	27	36,4	33,3-	2,1	3,1
IVECO	12	0	12	1		1100,0	1,4	0,1
MAN	19	10	41	28	90,0	46,4	4,7	3,3
MERCEDES-BENZ	40	38	74	73	5,3	1,4	8,5	8,5
SCANIA	183	157	372	334	16,6	11,4	42,9	38,8
VOLVO	187	193	346	395	3,1-	12,4-	39,9	45,9
ÖVRIGA	1	1	4	2		100,0	0,5	0,2
TOTALT	457	410	867	860	11,5	0,8	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under februari registrerades totalt 3 606 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 13,3% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 6 823 lastbilar, 18,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER FEBRUARI UPPGICK TILL 3.606 (4.161)

OCH UNDER JANUARI - FEBRUARI 6.823 (8.349)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	FEB	JAN-FEB
HÖGST 3,5 TON	3.101	3.714	5.863	7.404	16,5-	20,8-
3,5 - 6,0 TON	11	13	29	27	15,4-	7,4
6,0 - 16,0 TON	37	24	64	58	54,2	10,3
ÖVER 16,0 TON	457	410	867	860	11,5	0,8
	3.606	4.161	6.823	8.349	13,3-	18,3-

Bussar

Under februari registrerades totalt 57 nya bussar (både lätta och tunga), 18,8% fler än under samma tid förra året, då 48 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 104 bussar, 14,3% fler än förra året, då 91 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 49 under februari, 53,1% fler än under samma tid förra året då 32 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 72 tunga bussar, 24,1% fler än under motsvarande period förra året då 58 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2019	2018	2019	2018	FEB	JAN-FEB	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	1	7	3	8	85,7-	62,5-	4,2	13,8
MAN	28	1	30	2	2700,0	1400,0	41,7	3,4
MERCEDES-BENZ	1	1	3	6		50,0-	4,2	10,3
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	7	9	17	20	22,2-	15,0-	23,6	34,5
VDL	0	2	0	7	100,0-	100,0-		12,1
VOLVO	12	12	18	15		20,0	25,0	25,9
ÖVRIGA	0	0	1	0			1,4	
TOTALT	49	32	72	58	53,1	24,1	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-FEB	
	2019	2018	2019	2018	FEBRUARI	JAN-FEB		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	102	16	211	46	537,50	358,69	0,48	0,09	
LAND ROVER	88	27	158	58	225,92	172,41	0,36	0,11	
TOTALT BC SWEDEN	190	43	369	104	341,86	254,80	0,84	0,20	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1325	1477	2829	2813	10,29-	0,56	6,48	5,60	
MINI	257	193	454	425	33,16	6,82	1,04	0,84	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1582	1670	3283	3238	5,26-	1,38	7,52	6,45	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	42	22	103	52	90,90	98,07	0,23	0,10	
FIAT	232	287	367	469	19,16-	21,74-	0,84	0,93	
JEEP	59	68	181	118	13,23-	53,38	0,41	0,23	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	333	377	651	639	11,67-	1,87	1,49	1,27	
FORD MOTOR									
FORD	501	650	1290	1402	22,92-	7,98-	2,95	2,79	
TOTALT FORD MOTOR	501	650	1290	1402	22,92-	7,98-	2,95	2,79	
HONDA NORDIC									
HONDA	220	247	421	467	10,93-	9,85-	0,96	0,93	
TOTALT HONDA NORDIC	220	247	421	467	10,93-	9,85-	0,96	0,93	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	402	442	779	686	9,04-	13,55	1,78	1,36	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	402	442	779	686	9,04-	13,55	1,78	1,36	
IVECO									
IVECO	3		3	2		50,00			
TOTALT IVECO	3		3	2		50,00			
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1889	1701	3460	3139	11,05	10,22	7,93	6,25	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1889	1701	3460	3139	11,05	10,22	7,93	6,25	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS	1		1	27		96,29-		0,05	
OPEL	126	501	137	878	74,85-	84,39-	0,31	1,74	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	127	501	138	905	74,65-	84,75-	0,31	1,80	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	278	386	576	785	27,97-	26,62-	1,32	1,56	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	278	386	576	785	27,97-	26,62-	1,32	1,56	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1472	1360	2668	2560	8,23	4,21	6,11	5,10	
SMART			3						
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1472	1360	2671	2560	8,23	4,33	6,12	5,10	
NEVS									
NEVS		1		1	100,00-	100,00-			
TOTALT NEVS		1		1	100,00-	100,00-			
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	141	190	300	415	25,78-	27,71-	0,68	0,82	
TOTALT NIMAG SVERIGE	141	190	300	415	25,78-	27,71-	0,68	0,82	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	629	813	1158	1550	22,63-	25,29-	2,65	3,08	
TOTALT NISSAN NORDIC	629	813	1158	1550	22,63-	25,29-	2,65	3,08	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE	2		2						
DACIA	293	322	475	607	9,00-	21,74-	1,08	1,20	
RENAULT	668	625	1266	1028	6,88	23,15	2,90	2,04	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	963	947	1743	1635	1,68	6,60	3,99	3,25	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	100	263	371	445	61,97-	16,62-	0,85	0,88	
MITSUBISHI	598	307	1125	523	94,78	115,10	2,57	1,04	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	698	570	1496	968	22,45	54,54	3,42	1,92	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	244	362	491	818	32,59-	39,97-	1,12	1,62	
TOTALT SUBARU NORDIC	244	362	491	818	32,59-	39,97-	1,12	1,62	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	95	93	226	224	2,15	0,89	0,51	0,44	
TOYOTA	1030	1650	2233	3181	37,57-	29,80-	5,11	6,33	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1125	1743	2459	3405	35,45-	27,78-	5,63	6,78	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1310	1546	2178	2736	15,26-	20,39-	4,99	5,45	
PORSCHE	78	122	167	267	36,06-	37,45-	0,38	0,53	
SKODA	1399	1325	2489	2724	5,58	8,62-	5,70	5,42	
SEAT	625	571	1123	980	9,45	14,59	2,57	1,95	
VOLKSWAGEN	3700	3927	6391	7363	5,78-	13,20-	14,65	14,66	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7112	7491	12348	14070	5,05-	12,23-	28,30	28,03	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	4507	6700	8580	11444	32,73-	25,02-	19,66	22,80	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4507	6700	8580	11444	32,73-	25,02-	19,66	22,80	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	730	1017	1408	1958	28,22-	28,08-	3,22	3,90	
S L U T T O T A L	23146	27211	43624	50191	14,93-	13,08-	100,00	100,00	

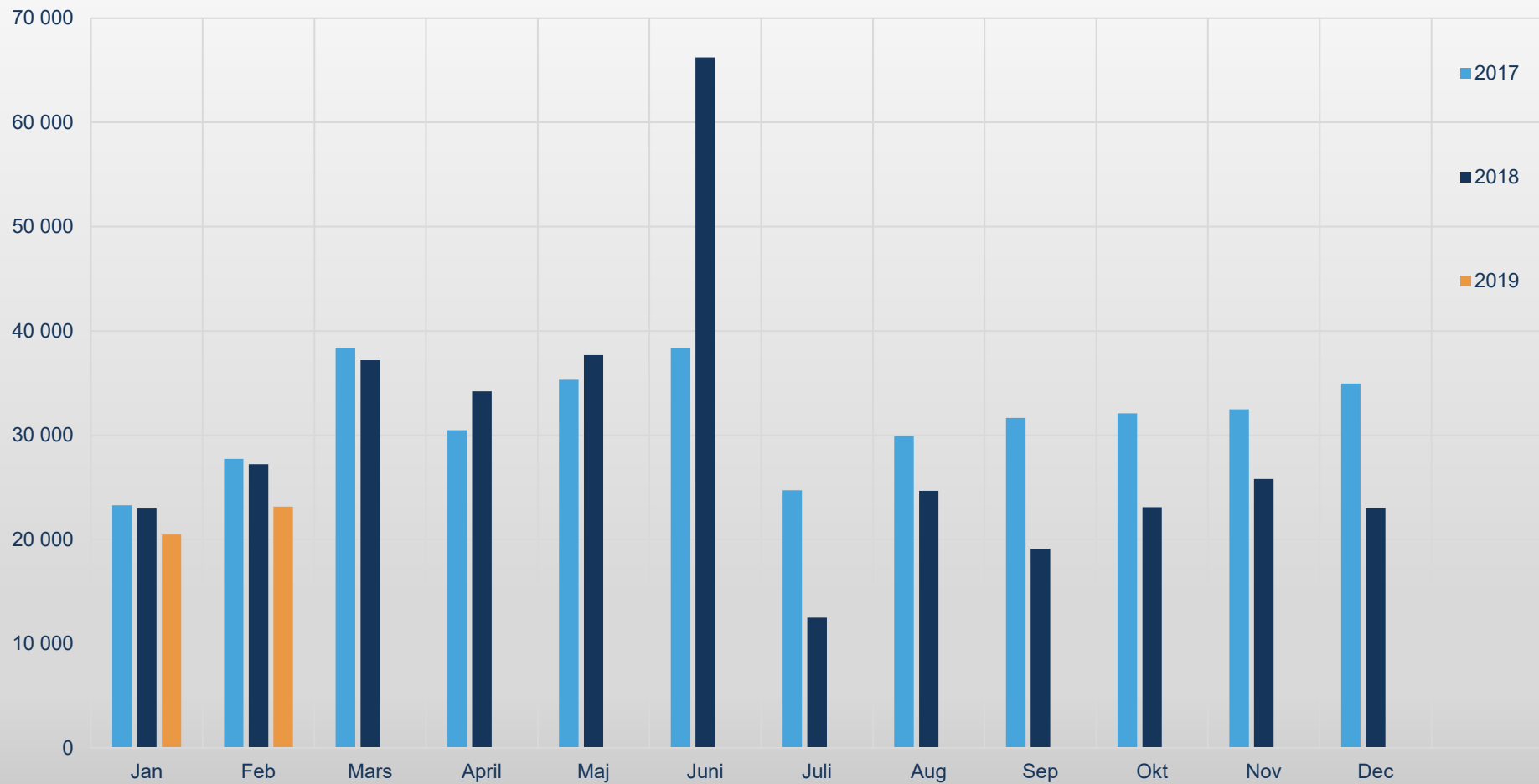
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	FEBRUARI	JAN-FEB	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1446	1545	2673	2643	6,40-	1,13	6,13	5,27
2 VOLVO S/V90	1306	2940	2515	4934	55,57-	49,02-	5,77	9,83
3 VW GOLF	1720	1292	2490	2296	33,12	8,44	5,71	4,57
4 VOLVO XC60	929	1172	1725	1869	20,73-	7,70-	3,95	3,72
5 VW TIGUAN	544	752	1383	1329	27,65-	4,06	3,17	2,65
6 KIA NIRO	645	284	1259	614	127,11	105,04	2,89	1,22
7 MITSUBISHI OUTLANDER	520	232	990	397	124,13	149,37	2,27	0,79
8 VW PASSAT	446	1219	874	2270	63,41-	61,49-	2,00	4,52
9 VOLVO XC40	427	280	869	415	52,50	109,39	1,99	0,83
10 TOYOTA YARIS	391	339	773	622	15,33	24,27	1,77	1,24
11 SKODA KODIAQ	459	196	757	466	134,18	62,44	1,74	0,93
12 KIA CEE'D	399	424	713	676	5,89-	5,47	1,63	1,35
13 AUDI A6	432	401	706	742	7,73	4,85-	1,62	1,48
14 SKODA OCTAVIA	362	430	706	922	15,81-	23,42-	1,62	1,84
15 MERCEDES E-KLASS	419	403	693	765	3,97	9,41-	1,59	1,52
16 BMW 5-SERIE	292	367	672	672	20,43-		1,54	1,34
17 FORD FOCUS	240	146	643	308	64,38	108,76	1,47	0,61
18 TOYOTA C-HR	248	202	629	525	22,77	19,80	1,44	1,05
19 MERCEDES C-KLASS	289	189	567	382	52,91	48,42	1,30	0,76
20 NISSAN QASHQAI	395	563	544	1121	29,84-	51,47-	1,25	2,23
21 VOLVO V40N	282	521	541	1118	45,87-	51,61-	1,24	2,23
22 BMW 3-SERIE	266	342	528	690	22,22-	23,47-	1,21	1,37
23 MERCEDES A-KLASS	285	183	520	344	55,73	51,16	1,19	0,69
24 RENAULT ZOE	236	80	475	151	195,00	214,56	1,09	0,30
25 KIA OPTIMA	301	198	442	420	52,02	5,23	1,01	0,84
26 NISSAN LEAF	153	54	417	54	183,33	672,22	0,96	0,11
27 SEAT LEON	195	241	415	415	19,08-		0,95	0,83
28 VW POLO	260	206	398	503	26,21	20,87-	0,91	1,00
29 AUDI A3	179	170	380	346	5,29	9,82	0,87	0,69
30 VW T-ROC	245	83	370	185	195,18	100,00	0,85	0,37
31 SKODA KAROQ	215	49	363	97	338,77	274,22	0,83	0,19
32 BMW X3	148	56	361	143	164,28	152,44	0,83	0,28
33 TOYOTA RAV 4	184	265	353	577	30,56-	38,82-	0,81	1,15
34 BMW 1-SERIE	168	161	344	315	4,34	9,20	0,79	0,63
35 SKODA FABIA	183	358	340	666	48,88-	48,94-	0,78	1,33
36 DACIA DUSTER	208	212	332	392	1,88-	15,30-	0,76	0,78
37 RENAULT CLIO	179	206	325	328	13,10-	0,91-	0,75	0,65
38 MERCEDES GLC	155	242	321	456	35,95-	29,60-	0,74	0,91
39 SKODA SUPERB	177	268	320	492	33,95-	34,95-	0,73	0,98
40 PEUGEOT 3008	166	298	319	608	44,29-	47,53-	0,73	1,21
41 PEUGEOT 2008	156	138	308	169	13,04	82,24	0,71	0,34
42 KIA SPORTAGE	139	217	292	363	35,94-	19,55-	0,67	0,72
43 VW CADDY	146	102	274	198	43,13	38,38	0,63	0,39
44 AUDI A4	153	198	269	389	22,72-	30,84-	0,62	0,78
45 VOLVO XC90N	117	241	257	464	51,45-	44,61-	0,59	0,92
46 BMW X1	109	110	243	216	0,90-	12,50	0,56	0,43
47 SEAT ARONA	123	77	228	107	59,74	113,08	0,52	0,21
48 HYUNDAI KONA	139	3	226	5			0,52	0,01
49 KIA PICANTO	123	152	226	285	19,07-	20,70-	0,52	0,57
50 MAZDA CX-3	119	115	224	233	3,47	3,86-	0,51	0,46
51 KIA RIO	119	121	212	222	1,65-	4,50-	0,49	0,44
52 SEAT ATECA	141	56	208	93	151,78	123,65	0,48	0,19
53 BMW I3	111	40	207	93	177,50	122,58	0,47	0,19
54 CITROEN C4 CACTUS	21	11	207	18	90,90		0,47	0,04
55 TOYOTA AURIS	78	324	207	643	75,92-	67,80-	0,47	1,28
56 MAZDA CX-5	91	124	203	264	26,61-	23,10-	0,47	0,53
57 HYUNDAI IONIQ	60	108	202	152	44,44-	32,89	0,46	0,30
58 MINI COUNTRYMAN	117	87	202	153	34,48	32,02	0,46	0,30
59 MERCEDES CLA	117	125	193	220	6,40-	12,27-	0,44	0,44
60 AUDI Q5	133	495	188	617	73,13-	69,52-	0,43	1,23
61 PEUGEOT 208	102	149	188	352	31,54-	46,59-	0,43	0,70
62 MINI HATCH	97	86	187	227	12,79	17,62-	0,43	0,45
63 SEAT IBIZA	92	158	185	278	41,77-	33,45-	0,42	0,55
64 KIA STONIC	113	81	184	158	39,50	16,45	0,42	0,31
65 BMW X5	81	50	181	130	62,00	39,23	0,41	0,26
66 SUBARU XV	106	143	179	384	25,87-	53,38-	0,41	0,77
67 RENAULT CAPTUR	87	109	173	160	20,18-	8,12	0,40	0,32
68 AUDI Q2	119	66	171	193	80,30	11,39-	0,39	0,38
69 AUDI A1	110	54	168	105	103,70	60,00	0,39	0,21
70 PEUGEOT 308	94	153	162	259	38,56-	37,45-	0,37	0,52
71 HONDA CR-V	85	69	154	118	23,18	30,50	0,35	0,24
72 SUZUKI VITARA	71	88	152	192	19,31-	20,83-	0,35	0,38
73 HONDA CIVIC	75	99	140	192	24,24-	27,08-	0,32	0,38
74 RENAULT KADJAR	91	51	138	89	78,43	55,05	0,32	0,18
75 FORD KUGA	48	105	136	222	54,28-	38,73-	0,31	0,44

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1068	937	2091	1576	12,68	7,38	78,23	59,63	
2 VOLVO S/V90	1071	2279	1980	3811	12,01	17,83	78,73	77,24	
3 VW TIGUAN	537	477	1373	762	8,33	3,57	99,28	57,34	
4 VOLVO XC60	596	603	1010	963	6,12	4,51	58,55	51,52	
5 AUDI A6	421	399	687	739	4,17	3,46	97,31	99,60	
6 MERCEDES E-KLASS	380	368	618	699	3,75	3,27	89,18	91,37	
7 VW PASSAT	266	577	611	1158	3,71	5,42	69,91	51,01	
8 VOLVO XC40	268	161	587	234	3,56	1,10	67,55	56,39	
9 SKODA KODIAQ	274	127	553	320	3,35	1,50	73,05	68,67	
10 MERCEDES C-KLASS	224	116	446	241	2,70	1,13	78,66	63,09	
11 BMW 5-SERIE	180	233	427	440	2,59	2,06	63,54	65,48	
12 BMW 3-SERIE	158	240	293	449	1,78	2,10	55,49	65,07	
13 MERCEDES GLC	145	186	291	348	1,76	1,63	90,65	76,32	
14 SKODA SUPERB	158	242	277	442	1,68	2,07	86,56	89,84	
15 SKODA OCTAVIA	126	172	266	412	1,61	1,93	37,68	44,69	
16 AUDI A4	138	138	248	307	1,50	1,44	92,19	78,92	
17 BMW X3	112	56	247	143	1,50	0,67	68,42	100,00	
18 BMW X1	88	105	189	198	1,15	0,93	77,78	91,67	
19 DACIA DUSTER	120	173	184	242	1,12	1,13	55,42	61,73	
20 AUDI Q5	129	473	181	578	1,10	2,70	96,28	93,68	
21 VOLVO V40N	81	178	160	365	0,97	1,71	29,57	32,65	
22 SKODA KAROQ	116	22	152	53	0,92	0,25	41,87	54,64	
23 MERCEDES A-KLASS	81	20	145	43	0,88	0,20	27,88	12,50	
24 KIA SPORTAGE	50	113	142	211	0,86	0,99	48,63	58,13	
25 VW CADDY	83	62	136	118	0,82	0,55	49,64	59,60	
26 BMW X5	63	15	130	41	0,79	0,19	71,82	31,54	
27 VW SHARAN	106	103	127	204	0,77	0,95	99,22	98,08	
28 VOLVO XC90N	76	151	122	289	0,74	1,35	47,47	62,28	
29 FIAT DUCATO	80	160	108	225	0,65	1,05	100,00	100,00	
30 NISSAN QASHQAI	84	274	103	521	0,62	2,44	18,93	46,48	
31 FORD KUGA	27	65	101	147	0,61	0,69	74,26	66,22	
32 VW GOLF	49	120	96	280	0,58	1,31	3,86	12,20	
33 VW TOUAREG	47	52	90	78	0,55	0,37	100,00	100,00	
34 VW ARTEON	38	37	84	63	0,51	0,29	91,30	88,73	
35 LAND ROVER EVOQUE	45	7	80	16	0,49	0,07	96,39	94,12	
36 SEAT LEON	15	11	76	33	0,46	0,15	18,31	7,95	
37 MERCEDES V-KLASS	33	37	75	66	0,45	0,31	100,00	100,00	
38 FORD TRANSIT	16	34	68	116	0,41	0,54	100,00	100,00	
39 AUDI Q8	28		67		0,41		100,00		
40 VW MULTIVAN	29	2	63	9	0,38	0,04	100,00	23,68	
41 BMW 1-SERIE	24	61	62	139	0,38	0,65	18,02	44,13	
42 MERCEDES CLA	40	61	62	86	0,38	0,40	32,12	39,09	
43 VW CARAVELLE	26	3	56	11	0,34	0,05	100,00	78,57	
44 FORD MONDEO	20	68	55	152	0,33	0,71	63,95	84,44	
45 PEUGEOT 308	33	83	52	138	0,32	0,65	32,10	53,28	
46 JAGUAR F-PACE	30	6	50	14	0,30	0,07	98,04	66,67	
47 KIA SORENTO	31	98	49	152	0,30	0,71	100,00	100,00	
48 FORD FOCUS	27	30	48	82	0,29	0,38	7,47	26,62	
49 PEUGEOT 5008	25	56	48	116	0,29	0,54	35,82	46,59	
50 FORD S-MAX	25	32	47	60	0,29	0,28	97,92	96,77	
Ø V R I G A	700	1893	1277	3479	7,74	16,28			
T O T A L T	8587	11916	16490	21369	100,00	100,00	37,80	42,58	

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

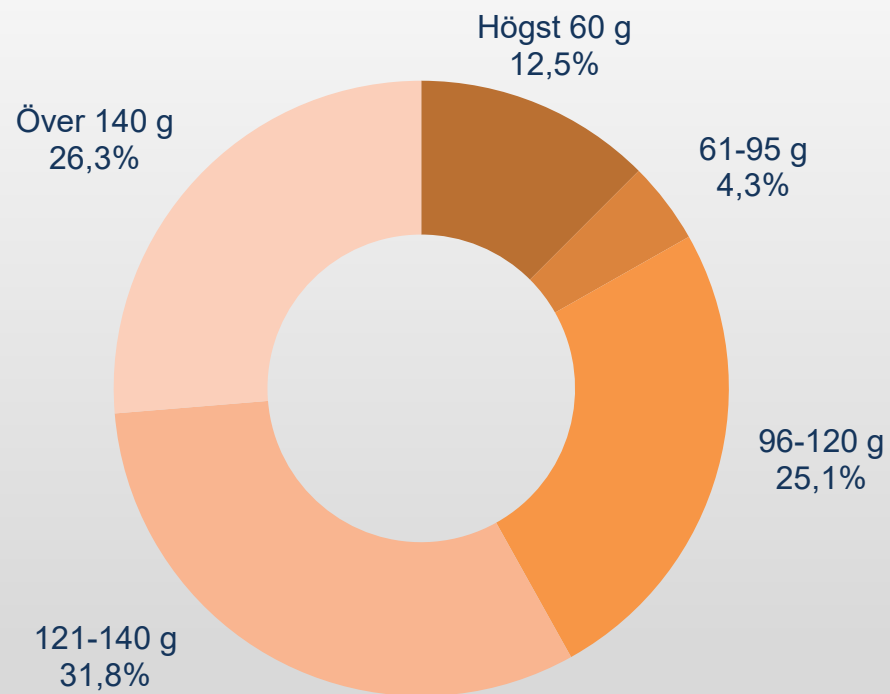
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	FEBRUARI 2019	% AV TOT NYREG	FEBRUARI 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-FEB 2019	% AV TOT NYREG	JAN-FEB 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	2796	12,08	1862	6,84	50,2	5466	12,53	3546	7,07	54,1
61-95	843	3,64	1091	4,01	-22,7	1880	4,31	2392	4,77	-21,4
96-120	6225	26,89	8343	30,66	-25,4	10951	25,10	15089	30,06	-27,4
121-130	3757	16,23	4163	15,30	-9,8	6980	16,00	7745	15,43	-9,9
131-140	3733	16,13	4615	16,96	-19,1	6877	15,76	8452	16,84	-18,6
ÖVER 140G	5792	25,02	7137	26,23	-18,8	11470	26,29	12967	25,84	-11,5
SUMMA	23146	100,00	27211	100,00	-14,9	43624	100,00	50191	100,00	-13,1

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

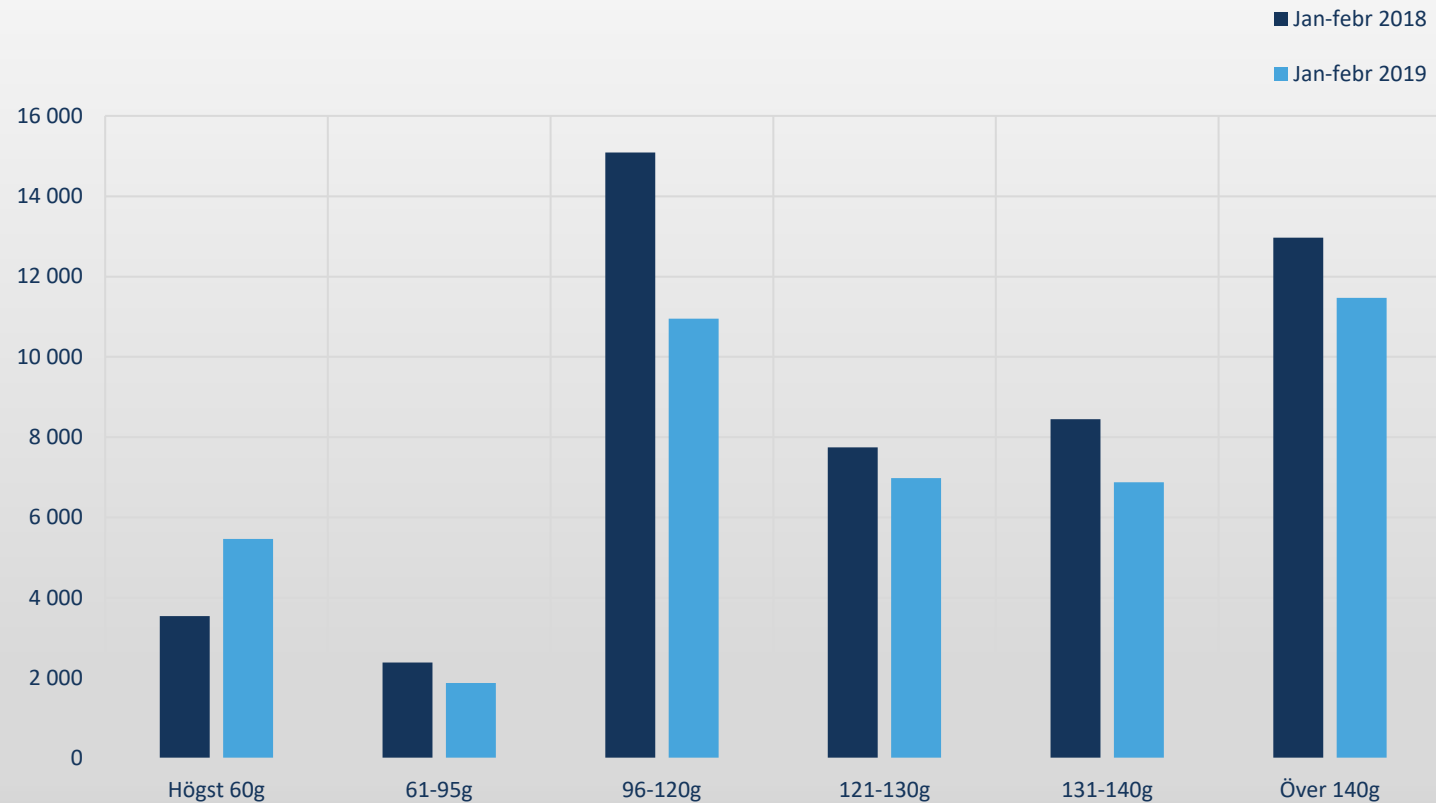
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-febr 2019

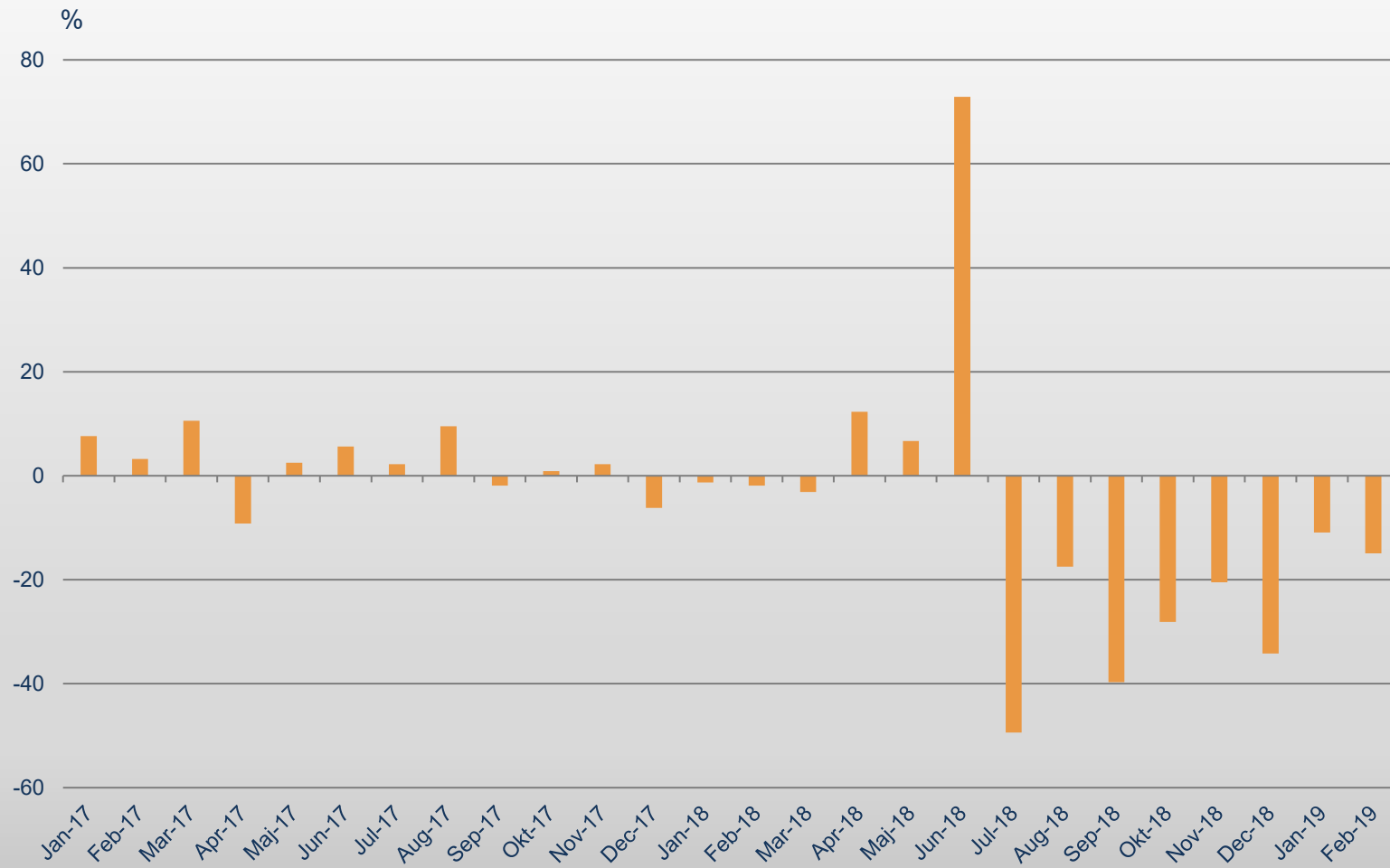
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



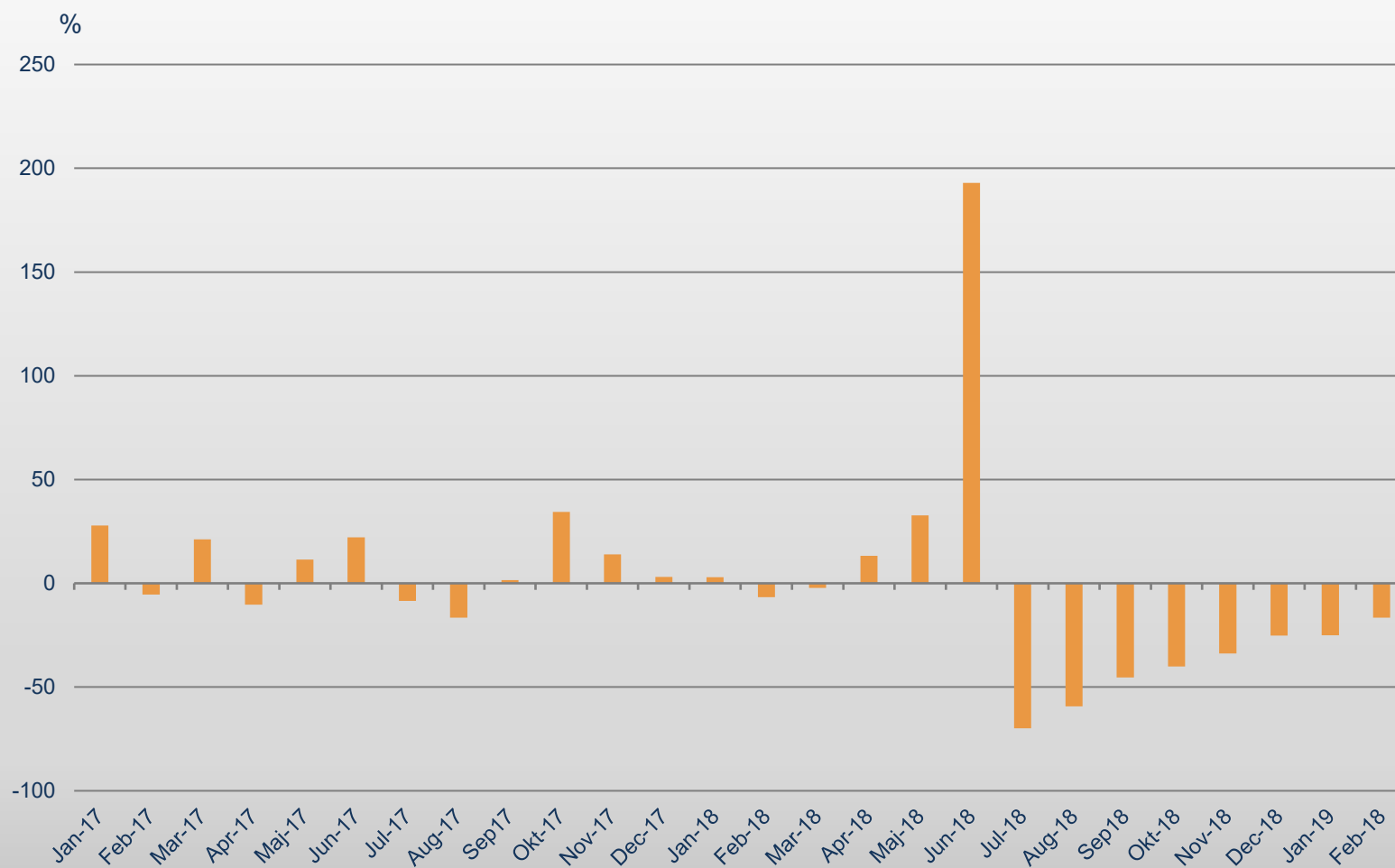
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



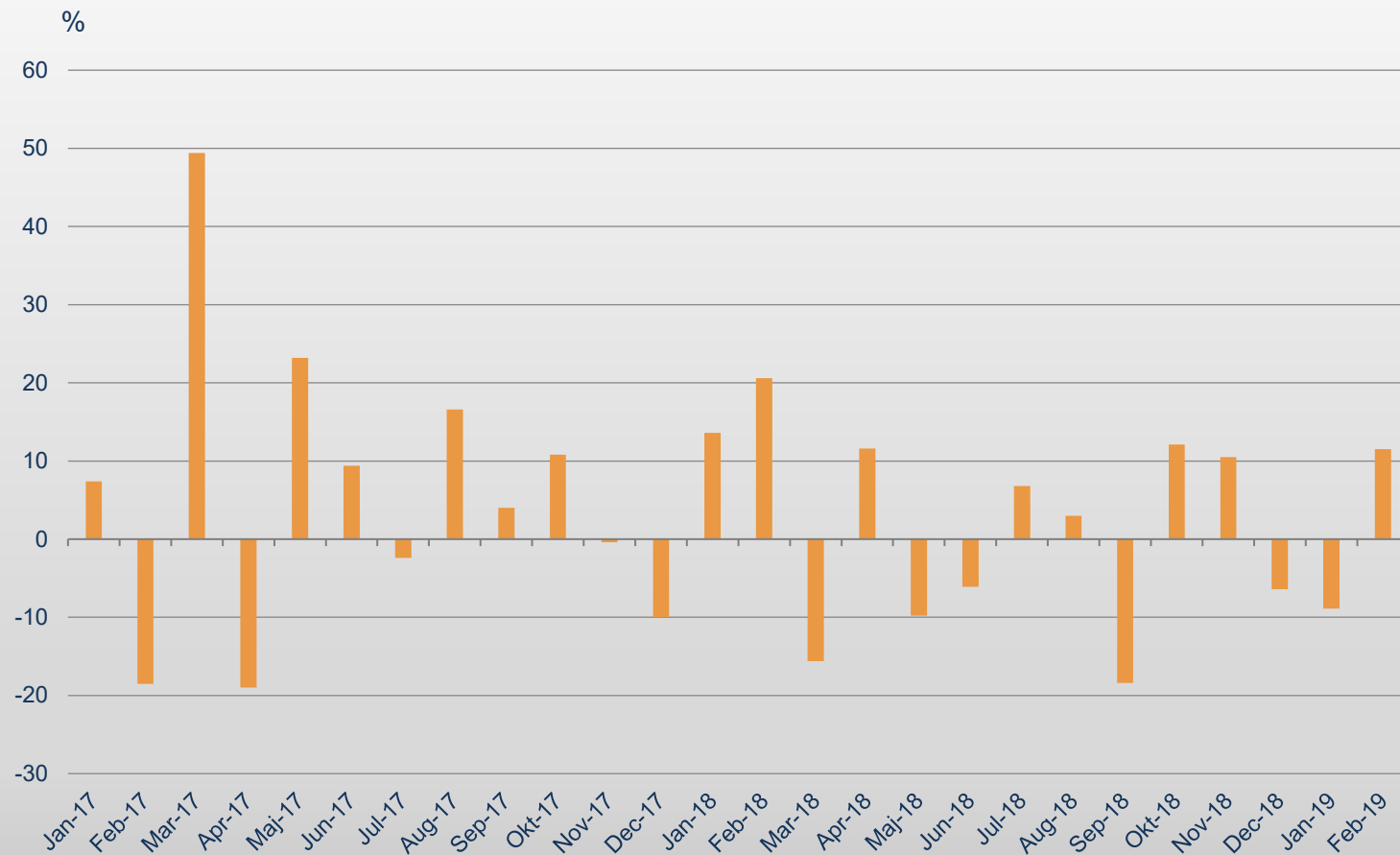
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar februari 2019

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	496	209	952	349	17,48	10,04
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	324	154	609	267	11,18	7,68
3	RENAULT ZOE	EI	236	80	475	151	8,72	4,34
4	NISSAN LEAF	EI	153	54	417	54	7,66	1,55
5	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	151	173	399	262	7,33	7,54
6	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	273	152	369	343	6,78	9,86
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	271		353		6,48	
8	KIA NIRO EV	EI	163		338		6,21	
9	BMW I3 (BEV)	EI	111	23	206	30	3,78	0,86
10	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	78	63	168	175	3,08	5,03
11	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	84	63	155	116	2,85	3,34
12	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	27	97	128	110	2,35	3,16
13	BMW 530e	Laddhybrid	67	48	126	75	2,31	2,16
14	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	35	26	105	47	1,93	1,35
15	HYUNDAI KONA	EI	51		93		1,71	
16	TESLA MODEL S	EI	52	22	81	37	1,49	1,06
17	VW E-GOLF	EI	35	31	72	62	1,32	1,78
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	35	33	67	73	1,23	2,10
19	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	27	4	58	19	1,07	0,55
20	KIA SOUL	EI	5	1	58	2	1,07	0,06
21	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	24	310	55	608	1,01	17,49
22	VW E-UP!	EI	11	3	32	16	0,59	0,46
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	9	13	28	45	0,51	1,29
24	JAGUAR I-PACE	EI	11		27		0,50	
25	Audi e-tron	EI	25		25		0,46	
26	TESLA MODEL X	EI	7	7	15	11	0,28	0,32
27	NISSAN E-NV200	EI	8		9	2	0,17	0,06

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
28	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	2	147	5	307	0,09	8,83
29	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	15	4	46	0,07	1,32
30	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	3	1	3	2	0,06	0,06
31	SMART ED	El			3		0,06	
32	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	2	2	0,04	0,06
33	VW GOLF GTE	Laddhybrid		18	2	47	0,04	1,35
34	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	2	1	8	0,02	0,23
35	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1	2	1	7	0,02	0,20
36	BMW i3 (REX)	Laddhybrid		17	1	20	0,02	0,58
37	BMW i8	Laddhybrid	1	1	1	2	0,02	0,06
38	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	10	1	17	0,02	0,49
39	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		3	1	8	0,02	0,23
40	PEUGEOT ION	El	1		1		0,02	
41	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid		38		113		3,25
42	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,83
43	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,40
44	NEVS 9-3	El		1		1		0,03
TOTALT			2781	1822	5446	3477	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2019

Modell	Typ	februari	jan-feb	jan-feb	
		2019	2019	%andel	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	496	952	16,90
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	324	609	10,81
3	RENAULT ZOE	El	236	475	8,43
4	NISSAN LEAF	El	153	417	7,40
5	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	151	399	7,08
6	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	273	369	6,55
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	271	353	6,27
8	KIA NIRO EV	El	163	338	6,00
9	BMW I3 (BEV)	El	111	206	3,66
10	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	78	168	2,98
11	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	84	155	2,75
12	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	27	128	2,27
13	BMW 530e	Laddhybrid	67	126	2,24
14	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	49	107	1,90
15	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	35	105	1,86
16	HYUNDAI KONA	El	51	93	1,65
17	TESLA MODEL S	El	52	81	1,44
18	VW E-GOLF	El	35	72	1,28
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	35	67	1,19
20	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	27	58	1,03
21	KIA SOUL	El	5	58	1,03
22	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	24	55	0,98
23	VW E-UP!	El	11	32	0,57
24	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	9	28	0,50
25	JAGUAR I-PACE	El	11	27	0,48
26	Audi e-tron	El	25	25	0,44
27	FORD MONDEO CNG	Gas	13	24	0,43

Modell	Typ	februari	jan-feb	jan-feb	
		2019	2019	%andel	
28	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	14	20	0,35
29	TESLA MODEL X	El	7	15	0,27
30	VW POLO	Gas	1	12	0,21
31	NISSAN E-NV200	El	8	9	0,16
32	SUZUKI VITARA	Gas	5	8	0,14
33	VW ECO-UP!	Gas	1	7	0,12
34	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	2	5	0,09
35	FORD KUGA CNG	Gas	1	4	0,07
36	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	4	0,07
37	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	3	4	0,07
38	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	3	3	0,05
39	SMART ED	El		3	0,05
40	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	0,04
41	VW GOLF GTE	Laddhybrid		2	0,04
42	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	1	0,02
43	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1	1	0,02
44	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		1	0,02
45	BMW I8	Laddhybrid	1	1	0,02
46	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	1	0,02
47	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	0,02
48	PEUGEOT ION	El	1	1	0,02
49	SKODA OCTAVIA	Gas		1	0,02
50	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		1	0,02
TOTALT			2868	5634	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

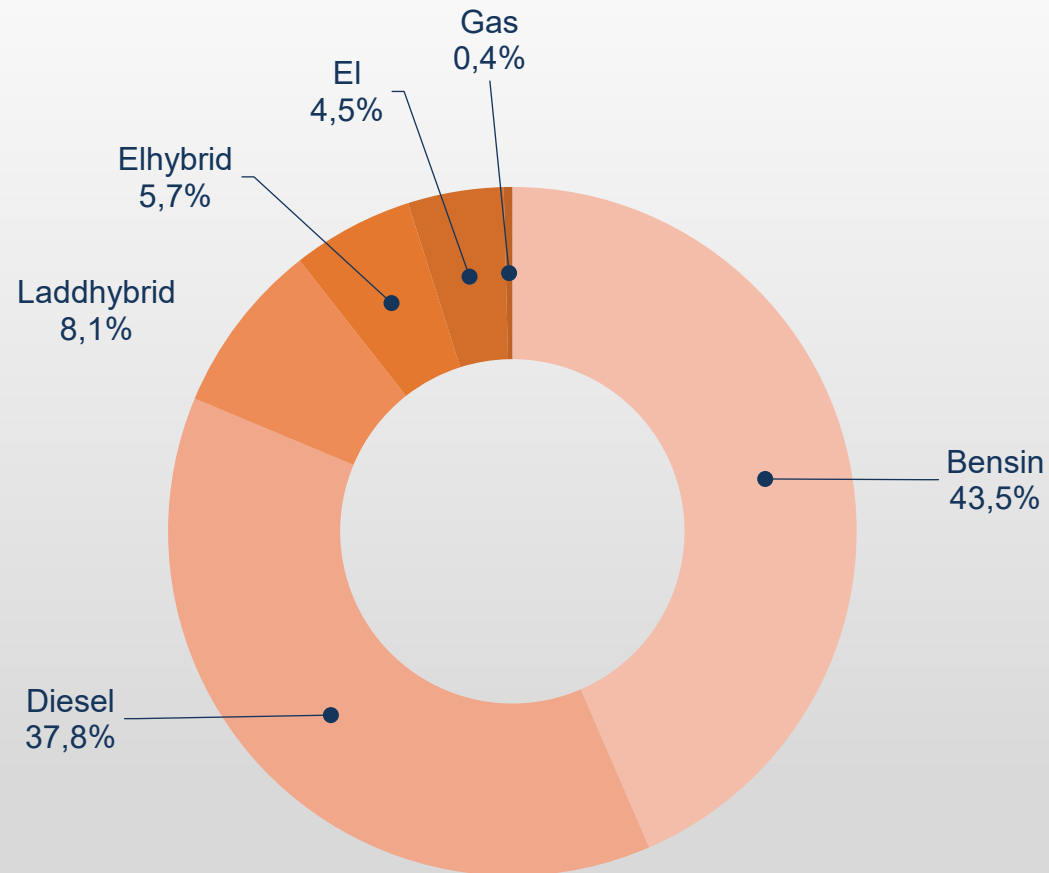
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	februari 2019	februari 2018	jan-feb 2019	jan-feb 2018
Renault Kangoo Z.E.	69	8	123	21
Nissan NV200	39	15	65	22
Peugeot Partner	6	8	9	13
VW Crafter	1		7	
Övriga fabrikat El			1	
Citroen Berlingo				1
Summa	115	31	205	57

Nyregistrerade personbilar per drivmedel februari 2019

	februari 2019		februari 2018		jan-feb 2019		jan-feb 2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	10486	45,3	11963	44,0	18956	43,5	22018	43,9
Diesel	8587	37,1	11916	43,8	16490	37,8	21369	42,6
El	896	3,9	319	1,2	1980	4,5	505	1,0
Elhybrid	1166	5,0	1149	4,2	2472	5,7	2535	5,1
Laddhybrid	1918	8,3	1572	5,8	3519	8,1	3145	6,3
Etanol	6	0,0	80	0,3	19	0,0	132	0,3
Gas	87	0,4	212	0,8	188	0,4	487	1,0
Övriga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<u>Totalt</u>	<u>23146</u>	<u>100,0</u>	<u>27211</u>	<u>100,0</u>	<u>43624</u>	<u>100,0</u>	<u>50191</u>	<u>100,0</u>

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-febr 2019

Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.03.01

Fabrikat	februari								januari-februari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	7	5	35	17	83,3%	77,3%	42	22	11	16	92	36	89,3%	69,2%	103	52
Audi	299	380	1011	1166	77,2%	75,4%	1310	1546	521	656	1657	2080	76,1%	76,0%	2178	2736
BMW	223	209	1102	1268	83,2%	85,8%	1325	1477	514	416	2315	2397	81,8%	85,2%	2829	2813
Cadillac	1	1	0	2		66,7%	1	3	1	2	1	3	50,0%	60,0%	2	5
Chevrolet	7	3	4	1	36,4%	25,0%	11	4	9	6	7	4	43,8%	40,0%	16	10
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	63	159	37	104	37,0%	39,5%	100	263	144	264	227	181	61,2%	40,7%	371	445
Dacia	203	163	90	159	30,7%	49,4%	293	322	341	317	134	290	28,2%	47,8%	475	607
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	92	183	140	104	60,3%	36,2%	232	287	137	304	230	165	62,7%	35,2%	367	469
Ford	149	261	352	389	70,3%	59,8%	501	650	340	458	950	944	73,6%	67,3%	1290	1402
Honda	87	120	133	127	60,5%	51,4%	220	247	178	235	243	232	57,7%	49,7%	421	467
Hyundai	197	154	205	288	51,0%	65,2%	402	442	294	297	485	389	62,3%	56,7%	779	686
Iveco	3	0	0	0			3	0	3	2	0	0			3	2
Jaguar	68	7	34	9	33,3%	56,3%	102	16	146	17	65	29	30,8%	63,0%	211	46
Jeep	21	16	38	52	64,4%	76,5%	59	68	31	39	150	79	82,9%	66,9%	181	118
Kia	897	810	992	891	52,5%	52,4%	1889	1701	1747	1482	1713	1657	49,5%	52,8%	3460	3139
Lamborghini	0	0	3	1	100,0%	100,0%	3	1	2	1	5	2	71,4%	66,7%	7	3
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	46	9	42	18	47,7%	66,7%	88	27	86	22	72	36	45,6%	62,1%	158	58
Lexus	25	20	70	73	73,7%	78,5%	95	93	58	51	168	173	74,3%	77,2%	226	224
Mazda	164	270	114	116	41,0%	30,1%	278	386	341	517	235	268	40,8%	34,1%	576	785
Mercedes	336	306	1132	1051	77,1%	77,5%	1468	1357	668	597	1985	1951	74,8%	76,6%	2653	2548
Mini	76	44	181	149	70,4%	77,2%	257	193	141	116	313	309	68,9%	72,7%	454	425
Mitsubishi	112	74	486	233	81,3%	75,9%	598	307	238	127	887	396	78,8%	75,7%	1125	523
Nissan	225	611	404	202	64,2%	24,8%	629	813	554	1182	604	368	52,2%	23,7%	1158	1550
Opel	25	223	101	278	80,2%	55,5%	126	501	29	387	108	491	78,8%	55,9%	137	878
Porsche	29	52	49	70	62,8%	57,4%	78	122	52	102	115	165	68,9%	61,8%	167	267
Renault	391	258	277	367	41,5%	58,7%	668	625	737	482	529	546	41,8%	53,1%	1266	1028
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	342	326	283	245	45,3%	42,9%	625	571	599	524	524	456	46,7%	46,5%	1123	980
Skoda	575	479	824	846	58,9%	63,8%	1399	1325	1014	1037	1475	1687	59,3%	61,9%	2489	2724
Smart	0	0	0	0			0	0	1	0	2	0	66,7%		3	0
Ssangyong	0	3	0	27		90,0%	0	30	0	9	0	84		90,3%	0	93
Subaru	183	197	61	165	25,0%	45,6%	244	362	315	478	176	340	35,8%	41,6%	491	818
Suzuki	83	124	58	66	41,1%	34,7%	141	190	189	257	111	158	37,0%	38,1%	300	415
Toyota	452	767	578	883	56,1%	53,5%	1030	1650	1013	1622	1220	1559	54,6%	49,0%	2233	3181
Volkswagen	934	1074	2766	2853	74,8%	72,7%	3700	3927	1804	2201	4587	5162	71,8%	70,1%	6391	7363
Volvo	878	1416	3629	5284	80,5%	78,9%	4507	6700	1567	2311	7013	9133	81,7%	79,8%	8580	11444
Övriga	380	636	342	347	47,4%	35,3%	722	983	763	1230	638	657	45,5%	34,8%	1401	1887
	7573	9360	15573	17851	67,3%	65,6%	23146	27211	14588	17764	29036	32427	66,6%	64,6%	43624	50191