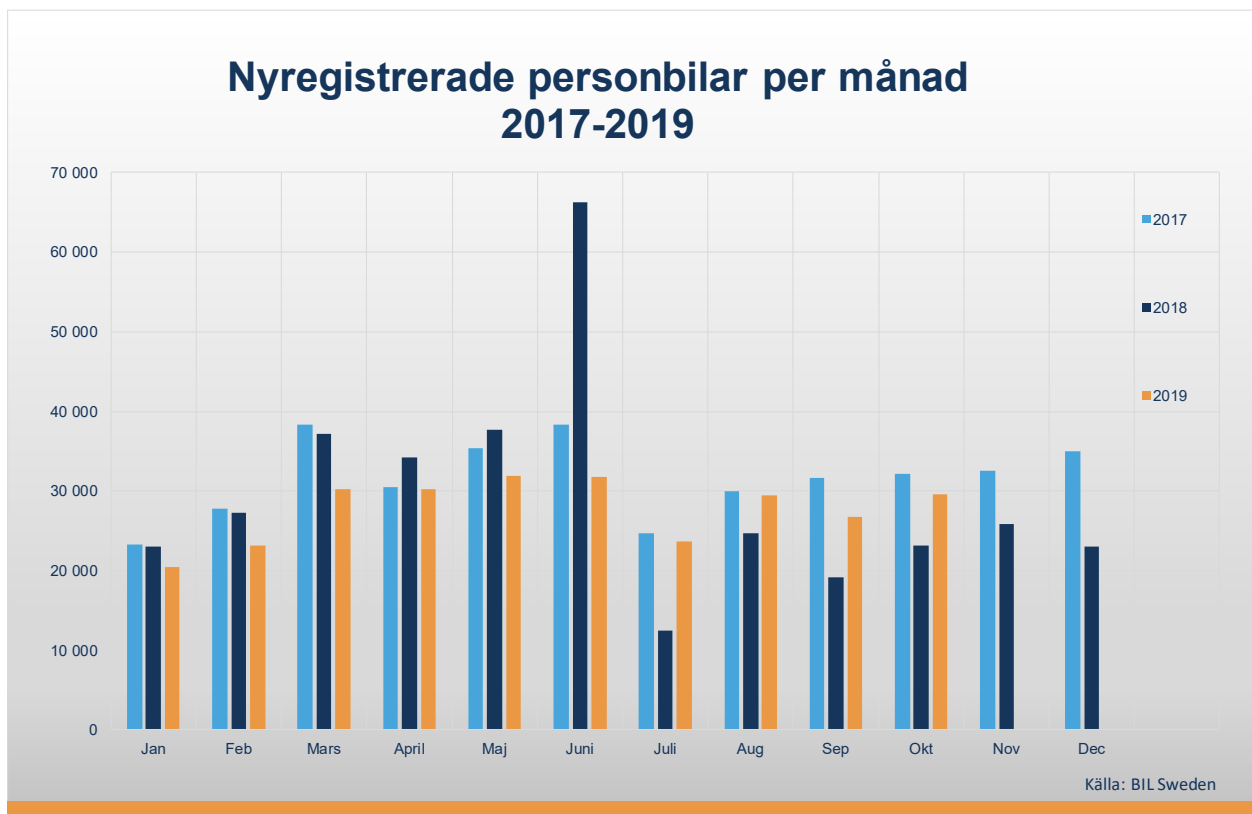
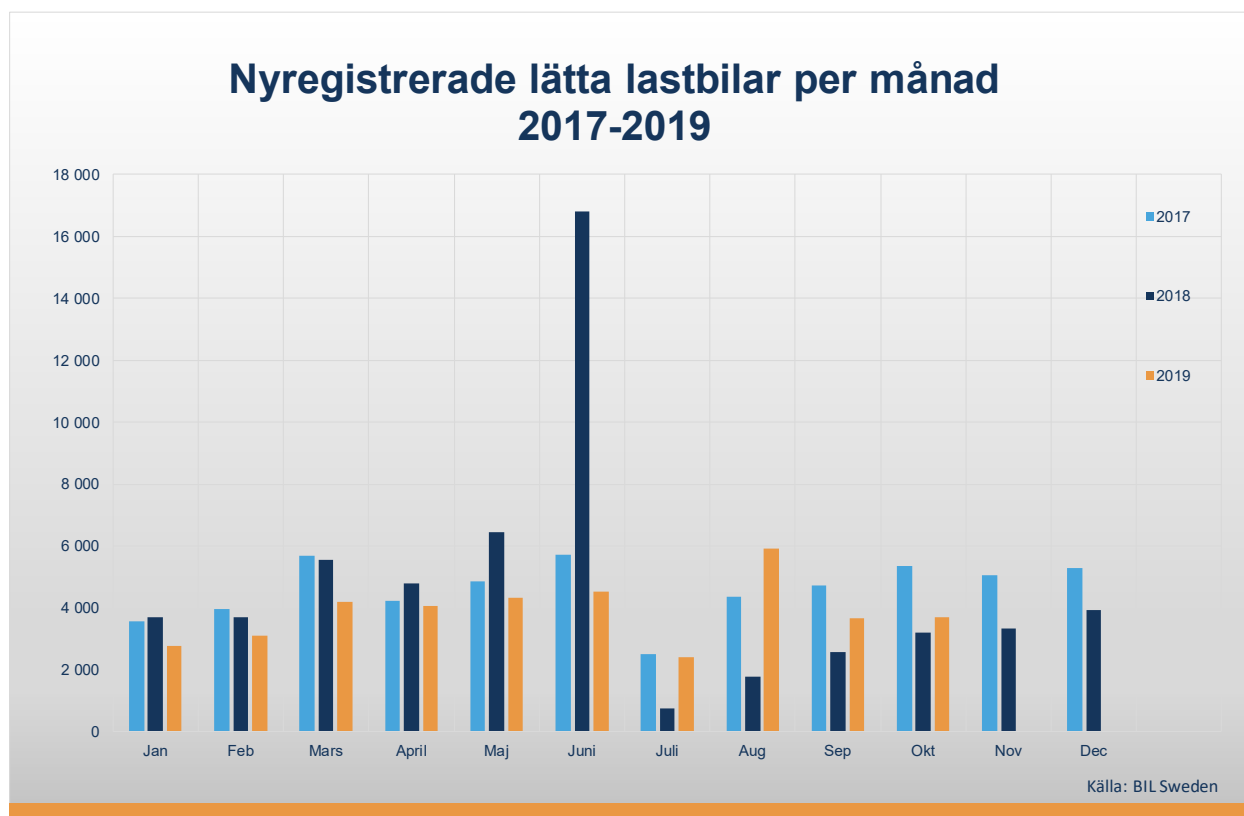


Höjd prognos och fortsatt uppgång på bilmarknaden i oktober

- BIL Sweden höjer sin nybilsprognos för i år från 335 000 till 345 000 bilar. Bakgrunden till den höjda prognosen är att vi förväntar oss att registreringarna kommer att öka kraftigt fram till årsskiftet då den årliga fordonsskatten höjs kraftigt för många bilmodeller när den nya testmetoden WLTP införs i Bonusmalussystemet. Prognosen för nyregistrerade lätta lastbilar i år ligger kvar på 50 000 fordon, där takten varit lägre än väntat tills nu, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

- Uppgången på bilmarknaden fortsätter. I oktober nyregistrerades 28,3 procent fler personbilar jämfört med oktober förra året. Lätta lastbilar ökade med 15,6 procent. Uppgången för både personbilar och lätta lastbilar beror till stor del på att många vill passa på att köpa innan fordonsskatten höjs vid årsskiftet, Dessutom jämför vi med förhållandevis låga registreringssiffror förra året till följd av införandet av Bonusmalussystemet, fortsätter Mattias Bergman.





Uppgång för laddbara bilar

- Nyregistreringarna av laddbara bilar, dvs rena elbilar och laddhybrider, ökade med 31 procent i oktober. Hittills i år är uppgången 34 procent. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 11,8 procent i oktober jämfört med 11,5 procent i oktober förra året. Hittills i år är andelen laddbara bilar 11,3 procent jämfört med 7,7 procent samma period förra året. Vi förväntar oss en fortsatt ökning i absoluta tal, men en något lägre andel än tidigare beräknat för året till följd av ökningen av övriga fordon på grund av förändringarna i skattesystemet, säger Mattias Bergman.

Gasbilar ökar från låga nivåer

- Gasbilarnas andel av totalmarknaden fortsätter att ligga högre än ifjol. I oktober var gasbilsandelen 1,8 procent jämfört med 0,3 procent i oktober förra året. Det är en uppgång från låga nivåer, men det är ändå en positiv trend, inte minst ur klimatsynpunkt, med tanke på att ungefär 95 procent av den fordonsgas som säljs i Sverige består av biogas, säger Mattias Bergman.

Ökade registreringar av eldrivna bussar

- Nyregistreringarna av eldrivna bussar, exklusive direktimport, har under perioden januari-oktober i år ökat med 288 procent. Hittills i år är andelen eldrivna bussar 5,6 procent av den totala bussmarknaden, jämfört med en andel på 2,3 procent samma period förra året. Baserat på de offentliga upphandlingar som pågår nu så förväntar vi oss en kraftig uppgång under nästa år, avslutar Mattias Bergman.

Registreringsperioden för oktober omfattar registreringar från 1 oktober-31 oktober.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

...

Nyregistreringar under oktober 2019

Under oktober registrerades enligt BIL Sweden 29 631 nya personbilar vilket är en ökning med 28,3% jämfört med samma månad förra året, då 23 088 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med oktober har 277 405 personbilar registrerats vilket är 9,0% färre än motsvarande period förra året, då 304 916 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 18 032 registreringar (förra året 14 082) följd av VW Golf 12 003 (14 370), Volvo S/V90 11 081 (21 220), Volvo XC60 9 529 (11 837), VW Tiguan 8 339 (9 318), Kia Niro 6 855 (4 475), VW Passat 5 816 (12 550), Kia Ceed 5 158 (4 121), Volvo XC40 5 097 (4 973) och Skoda Octavia 4 728 (4 508).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Toyota Yaris, Mitsubishi Outlander, Mercedes E Klass, Toyota Rav 4, Nissan Qashqai, Volvo V40N, BMW 5-Serie, BMW 3-Serie och Toyota C Hr.

Under oktober registrerades 9 701 personbilsdieslar eller 32,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 93 898 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 33,8% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under oktober registrerades 7 435 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 32,2% och under januari - oktober förra året registrerades 116 978 personbilsdieslar eller 38,4% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 13 968 registreringar (förra året 9 153) följd av Volvo S/V90 8 743 (16 041), Volvo XC60 5 679 (6 534), VW Tiguan 5 147 (4 588), VW Passat 4 425 (5 766), Mercedes E Klass 3 188 (3 989), Audi A6 2 988 (3 688), Fiat Ducato 2 895 (5 820), Volvo XC40 2 859 (2 671) och Mercedes C Klass 2 529 (1 736).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i oktober 80. Motsvarande siffra för oktober året innan var 134. Under perioden januari - oktober registrerades 919 direktimporterade personbilar jämfört med 1 159 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under oktober 735 personbilar jämfört med 777 i oktober året innan. Under perioden januari - oktober direktimporterades 8 250 personbilar jämfört med 8 808 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 712 under oktober, 15,6% fler än under samma tid förra året då 3 210 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 38 687 lätta lastbilar, 21,6% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 11 288, Ford 5 866, Renault 5 311, Mercedes-Benz 3 819 och Övriga 3 418.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2019	2018	2019	2018	OKT	JAN-OKT	2019	2018
CHEVROLET	0	0	2	4		50,0-		
CITROEN	195	85	1.347	2.262	129,4	40,5-	3,5	4,6
DACIA	21	15	473	447	40,0	5,8	1,2	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	85	115	1.266	1.505	26,1-	15,9-	3,3	3,1
FORD	553	492	5.866	7.294	12,4	19,6-	15,2	14,8
GM	0	0	0	0				
IVECO	38	22	569	805	72,7	29,3-	1,5	1,6
ISUZU	26	25	607	610	4,0	0,5-	1,6	1,2
MAN	6	2	53	39	200,0	35,9	0,1	0,1
MERCEDES-BENZ	418	433	3.819	5.391	3,5-	29,2-	9,9	10,9
MITSUBISHI	27	20	368	745	35,0	50,6-	1,0	1,5
NISSAN	280	148	2.076	3.019	89,2	31,2-	5,4	6,1
OPEL	71	156	732	1.404	54,5-	47,9-	1,9	2,8
RENAULT	261	209	5.311	5.161	24,9	2,9	13,7	10,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	175	117	1.492	2.209	49,6	32,5-	3,9	4,5
VOLKSWAGEN	1.175	1.118	11.288	14.484	5,1	22,1-	29,2	29,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	381	253	3.418	3.853	50,6	11,3-	8,8	7,8
TOTALT	3.712	3.210	38.687	49.340	15,6	21,6-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 572 under oktober, 15,4% färre än jämfört med oktober förra året då 676 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 5 541 tunga lastbilar, 9,5% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2019	2018	2019	2018	OKT	JAN-OKT	2019	2018
DAF	5	22	138	155	77,3-	11,0-	2,5	3,1
IVECO	0	0	16	4		300,0	0,3	0,1
MAN	17	22	166	153	22,7-	8,5	3,0	3,0
MERCEDES-BENZ	71	55	552	496	29,1	11,3	10,0	9,8
SCANIA	241	303	2.406	2.045	20,5-	17,7	43,4	40,4
VOLVO	237	274	2.230	2.181	13,5-	2,2	40,2	43,1
ÖVRIGA	1	0	33	24		37,5	0,6	0,5
TOTALT	572	676	5.541	5.058	15,4-	9,5	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under oktober registrerades totalt 4 324 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 8,8% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 44 752 lastbilar, 18,4% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,8% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 13,2%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER OKTOBER UPPGICK TILL 4.324 (3.973)

OCH UNDER JANUARI - OKTOBER 44.752 (54.860)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	OKT	JAN-OKT
HÖGST 3,5 TON	3.712	3.210	38.687	49.340	15,6	21,6-
3,5 - 6,0 TON	12	34	157	117	64,7-	34,2
6,0 - 16,0 TON	28	53	367	345	47,2-	6,4
ÖVER 16,0 TON	572	676	5.541	5.058	15,4-	9,5
	4.324	3.973	44.752	54.860	8,8	18,4-

Bussar

Under oktober registrerades totalt 43 nya bussar (både lätta och tunga), 32,8% färre än under samma tid förra året, då 64 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 1102 bussar, 57,0% fler än förra året, då 702 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 37 under oktober, 33,9% färre än under samma tid förra året då 56 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 872 tunga bussar, 88,3% fler än under motsvarande period förra året då 463 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2019	2018	2019	2018	OKT	JAN-OKT	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	2	5	103	45	60,0-	128,9	11,8	9,7
MAN	0	3	197	105	100,0-	87,6	22,6	22,7
MERCEDES-BENZ	0	21	182	98	100,0-	85,7	20,9	21,2
NEOPLAN	0	0	5	2		150,0	0,6	0,4
SCANIA	11	18	126	89	38,9-	41,6	14,4	19,2
VDL	0	3	112	16	100,0-	600,0	12,8	3,5
VOLVO	20	6	115	83	233,3	38,6	13,2	17,9
ÖVRIGA	4	0	32	25		28,0	3,7	5,4
TOTALT	37	56	872	463	33,9-	88,3	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-OKT	
	2019	2018	2019	2018	OKTOBER	JAN-OKT		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	42	71	1073	389	40,84-	175,83	0,38	0,12	
LAND ROVER	102	53	865	519	92,45	66,66	0,31	0,17	
TOTALT BC SWEDEN	144	124	1938	908	16,12	113,43	0,69	0,29	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1802	1704	16192	16856	5,75	3,93-	5,83	5,52	
MINI	338	396	3104	2768	14,64-	12,13	1,11	0,90	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2140	2100	19296	19624	1,90	1,67-	6,95	6,43	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	95	15	501	840	533,33	40,35-	0,18	0,27	
FIAT	435	264	5116	7668	64,77	33,28-	1,84	2,51	
JEEP	102	77	858	832	32,46	3,12	0,30	0,27	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	632	356	6475	9340	77,52	30,67-	2,33	3,06	
FORD MOTOR									
FORD	703	938	7134	8561	25,05-	16,66-	2,57	2,80	
TOTALT FORD MOTOR	703	938	7134	8561	25,05-	16,66-	2,57	2,80	
HONDA NORDIC									
HONDA	211	233	2295	2652	9,44-	13,46-	0,82	0,86	
TOTALT HONDA NORDIC	211	233	2295	2652	9,44-	13,46-	0,82	0,86	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	647	287	4898	4219	125,43	16,09	1,76	1,38	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	647	287	4898	4219	125,43	16,09	1,76	1,38	
IVECO									
IVECO	5		42	52		19,23-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	5		42	52		19,23-	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2474	2002	21539	19676	23,57	9,46	7,76	6,45	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2474	2002	21539	19676	23,57	9,46	7,76	6,45	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS	8		125	36		247,22	0,04	0,01	
OPEL	358	418	2497	5003	14,35-	50,08-	0,90	1,64	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	366	418	2622	5039	12,44-	47,96-	0,94	1,65	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	190	184	1973	2102	3,26	6,13-	0,71	0,68	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	190	184	1973	2102	3,26	6,13-	0,71	0,68	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	591	419	4539	4670	41,05	2,80-	1,63	1,53	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	591	419	4539	4670	41,05	2,80-	1,63	1,53	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1609	1478	15979	16112	8,86	0,82-	5,76	5,28	
SMART		1	9	6	100,00-	50,00			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1609	1479	15988	16118	8,78	0,80-	5,76	5,28	
NEVS									
NEVS				13		100,00-			
TOTALT NEVS				13		100,00-			
NISSAN NORDIC									
NISSAN	778	456	6189	9620	70,61	35,66-	2,23	3,15	
TOTALT NISSAN NORDIC	778	456	6189	9620	70,61	35,66-	2,23	3,15	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE	1		18						
DACIA	79	152	3570	3553	48,02-	0,47	1,28	1,16	
RENAULT	487	886	8880	10379	45,03-	14,44-	3,20	3,40	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	567	1038	12468	13932	45,37-	10,50-	4,49	4,56	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	205	242	2856	4103	15,28-	30,39-	1,02	1,34	
MITSUBISHI	522	414	5054	3420	26,08	47,77	1,82	1,12	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	727	656	7910	7523	10,82	5,14	2,85	2,46	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	390	369	3279	4170	5,69	21,36-	1,18	1,36	
TOTALT SUBARU NORDIC	390	369	3279	4170	5,69	21,36-	1,18	1,36	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	183	106	1636	1335	72,64	22,54	0,58	0,43	
TOYOTA	2349	1786	18455	18716	31,52	1,39-	6,65	6,13	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2532	1892	20091	20051	33,82	0,19	7,24	6,57	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1693	905	15680	15064	87,07	4,08	5,65	4,94	
PORSCHE	281	52	1774	1688	440,38	5,09	0,63	0,55	
SKODA	1270	1143	14615	14379	11,11	1,64	5,26	4,71	
SEAT	730	379	7570	5896	92,61	28,39	2,72	1,93	
VOLKSWAGEN	4939	2971	36907	47553	66,24	22,38-	13,30	15,59	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	8913	5450	76546	84580	63,54	9,49-	27,59	27,73	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	5215	3883	49550	60443	34,30	18,02-	17,86	19,82	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	5215	3883	49550	60443	34,30	18,02-	17,86	19,82	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	797	804	12633	11623	0,87-	8,68	4,55	3,81	
S L U T T O T A L	29631	23088	277405	304916	28,33	9,02-	100,00	100,00	

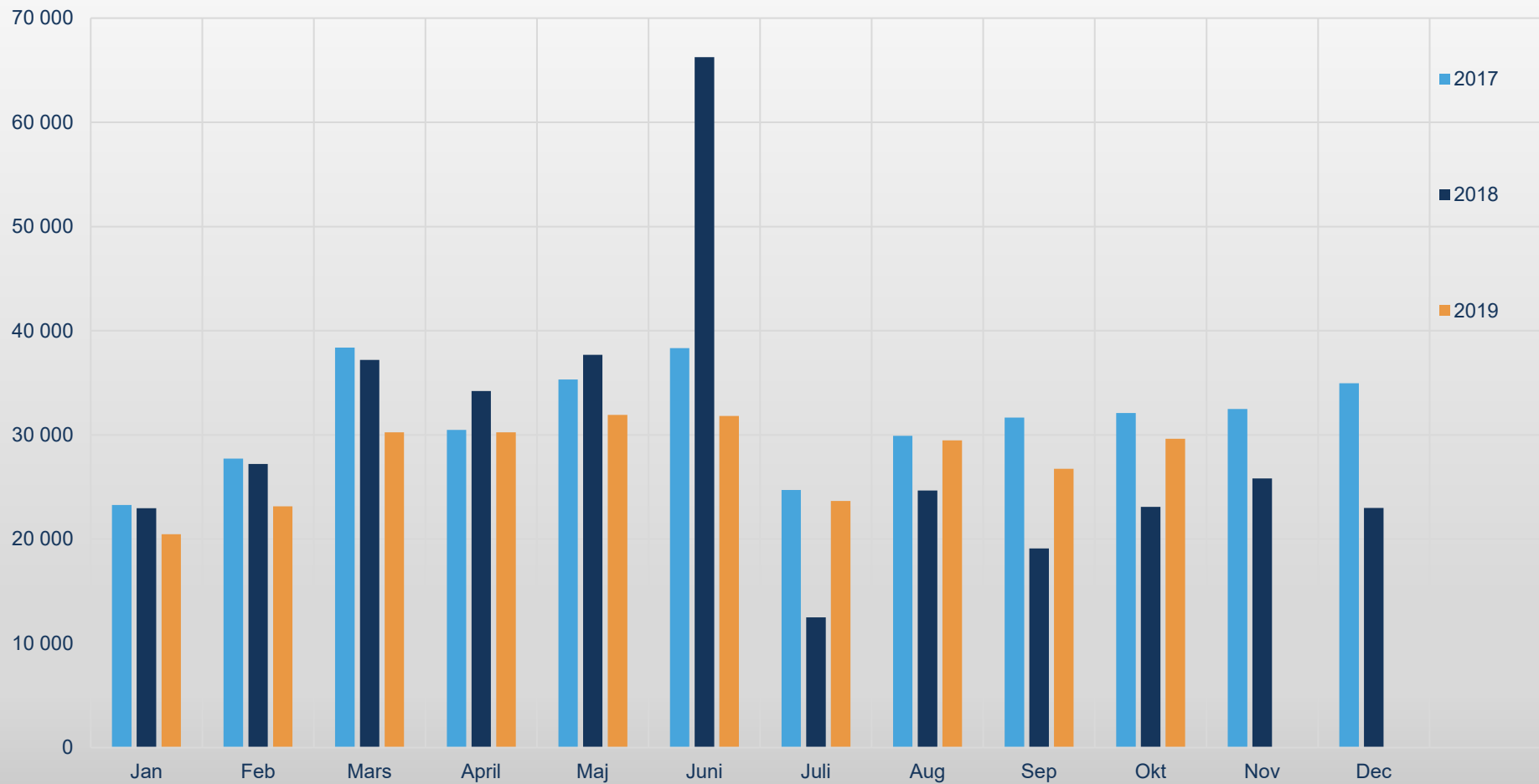
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	OKTOBER	JAN-OKT	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1878	954	18032	14082	96,85	28,04	6,50	4,62
2 VW GOLF	1557	1130	12003	14370	37,78	16,47-	4,33	4,71
3 VOLVO S/V90	1074	1265	11081	21220	15,09-	47,78-	3,99	6,96
4 VOLVO XC60	1246	618	9529	11837	101,61	19,49-	3,44	3,88
5 VW TIGUAN	1084	369	8339	9318	193,76	10,50-	3,01	3,06
6 KIA NIRO	709	435	6855	4475	62,98	53,18	2,47	1,47
7 VW PASSAT	1148	654	5816	12550	75,53	53,65-	2,10	4,12
8 KIA CEED	732	391	5158	4121	87,21	25,16	1,86	1,35
9 VOLVO XC40	794	554	5097	4973	43,32	2,49	1,84	1,63
10 SKODA OCTAVIA	387	346	4728	4508	11,84	4,88	1,70	1,48
11 TOYOTA COROLLA	642		4608				1,66	
12 TOYOTA YARIS	619	546	4375	4353	13,36	0,50	1,58	1,43
13 MITSUBISHI OUTLANDER	402	354	4156	2475	13,55	67,91	1,50	0,81
14 MERCEDES E-KLASS	437	353	4051	4499	23,79	9,95-	1,46	1,48
15 TOYOTA RAV 4	488	266	3965	3137	83,45	26,39	1,43	1,03
16 NISSAN QASHQAI	570	156	3906	6019	265,38	35,10-	1,41	1,97
17 VOLVO V40N	5	389	3811	6234	98,71-	38,86-	1,37	2,04
18 BMW 5-SERIE	490	431	3705	4291	13,68	13,65-	1,34	1,41
19 BMW 3-SERIE	500	323	3689	3739	54,79	1,33-	1,33	1,23
20 TOYOTA C-HR	363	306	3611	3418	18,62	5,64	1,30	1,12
21 TESLA MODEL 3	47		3537				1,28	
22 SKODA KODIAQ	341	59	3510	2064	477,96	60,36	1,19	0,68
23 AUDI A6	333	160	3265	3789	108,12	13,82-	1,18	1,24
24 MERCEDES C-KLASS	240	271	3255	2502	11,43-	30,09	1,17	0,82
25 KIA OPTIMA	355	368	3147	2778	3,53-	13,28	1,13	0,91
26 FORD FOCUS	306	323	3104	1760	5,26-	76,36	1,12	0,58
27 FIAT DUCATO	248	128	2897	5825	93,75	50,26-	1,04	1,91
28 MERCEDES A-KLASS	204	271	2606	2391	24,72-	8,99	0,94	0,78
29 SKODA FABIA	153	332	2601	3456	53,91-	24,73-	0,94	1,13
30 RENAULT CLIO	114	340	2439	3542	66,47-	31,14-	0,88	1,16
31 VW POLO	211	443	2406	4064	52,37-	40,79-	0,87	1,33
32 DACIA DUSTER	65	95	2403	2380	31,57-	0,96	0,87	0,78
33 AUDI A3	219	172	2393	2136	27,32	12,03	0,86	0,70
34 SEAT LEON	115	177	2388	2343	35,02-	1,92	0,86	0,77
35 VW T-CROSS	398		2221				0,80	
36 AUDI A4	386	216	2187	3209	78,70	31,84-	0,79	1,05
37 RENAULT CAPTUR	134	179	2119	2146	25,13-	1,25-	0,76	0,70
38 BMW 1-SERIE	110	203	2115	1829	45,81-	15,63	0,76	0,60
39 VOLVO XC90N	218	103	2000	2090	111,65	4,30-	0,72	0,69
40 VW T-ROC	172	159	1947	2504	8,17	22,24-	0,70	0,82
41 SKODA KAROQ	111	191	1937	1722	41,88-	12,48	0,70	0,56
42 AUDI Q3	114	20	1904	504	470,00	277,77	0,69	0,17
43 RENAULT ZOE	128	299	1837	1157	57,19-	58,77	0,66	0,38
44 MERCEDES GLC	226	228	1747	2776	0,87-	37,06-	0,63	0,91
45 SKODA SUPERB	161	209	1721	2316	22,96-	25,69-	0,62	0,76
46 PEUGEOT 3008	197	242	1709	2790	18,59-	38,74-	0,62	0,92
47 BMW X3	154	126	1650	1418	22,22	16,36	0,59	0,47
48 MERCEDES CLA	232	130	1604	1291	78,46	24,24	0,58	0,42
49 AUDI Q5	197	147	1502	1677	34,01	10,43-	0,54	0,55
50 KIA PICANTO	138	219	1465	1635	36,98-	10,39-	0,53	0,54
51 MINI HATCH	175	155	1427	1438	12,90	0,76-	0,51	0,47
52 MAZDA CX-5	154	99	1393	1483	55,55	6,06-	0,50	0,49
53 KIA STONIC	162	169	1376	1333	4,14-	3,22	0,50	0,44
54 SEAT ARONA	177	96	1370	1237	84,37	10,75	0,49	0,41
55 KIA SPORTAGE	127	114	1362	1759	11,40	22,56-	0,49	0,58
56 SEAT IBIZA	117	35	1354	1070	234,28	26,54	0,49	0,35
57 PEUGEOT 2008	41	210	1344	1631	80,47-	17,59-	0,48	0,53
58 MAZDA CX-3	98	172	1326	1318	43,02-	0,60	0,48	0,43
59 KIA RIO	162	251	1296	1535	35,45-	15,57-	0,47	0,50
60 SUBARU OUTBACK	304	162	1296	1524	87,65	14,96-	0,47	0,50
61 HYUNDAI KONA	183	4	1282	17			0,46	0,01
62 BMW X1	223	94	1268	1097	137,23	15,58	0,46	0,36
63 VW CADDY	125	49	1263	1006	155,10	25,54	0,46	0,33
64 PEUGEOT 308	150	91	1260	1615	64,83	21,98-	0,45	0,53
65 NISSAN LEAF	141	240	1246	1100	41,25-	13,27	0,45	0,36
66 MINI COUNTRYMAN	107	175	1188	867	38,85-	37,02	0,43	0,28
67 SEAT ATECA	110	66	1172	831	66,66	41,03	0,42	0,27
68 FIAT 500	140	44	1158	822	218,18	40,87	0,42	0,27
69 AUDI Q2	93	60	1098	1060	55,00	3,58	0,40	0,35
70 PEUGEOT 208	69	83	1088	1616	16,86-	32,67-	0,39	0,53
71 CITROEN C4 CACTUS	32	50	1048	892	36,00-	17,48	0,38	0,29
72 FORD KUGA	182	232	1040	1495	21,55-	30,43-	0,37	0,49
73 RENAULT MEGANE	67	27	1026	1212	148,14	15,34-	0,37	0,40
74 FORD FIESTA	101	101	991	1698		41,63-	0,36	0,56
75 AUDI A5	146	76	989	940	92,10	5,21	0,36	0,31

Nyregistrerade dieselpersonbilar

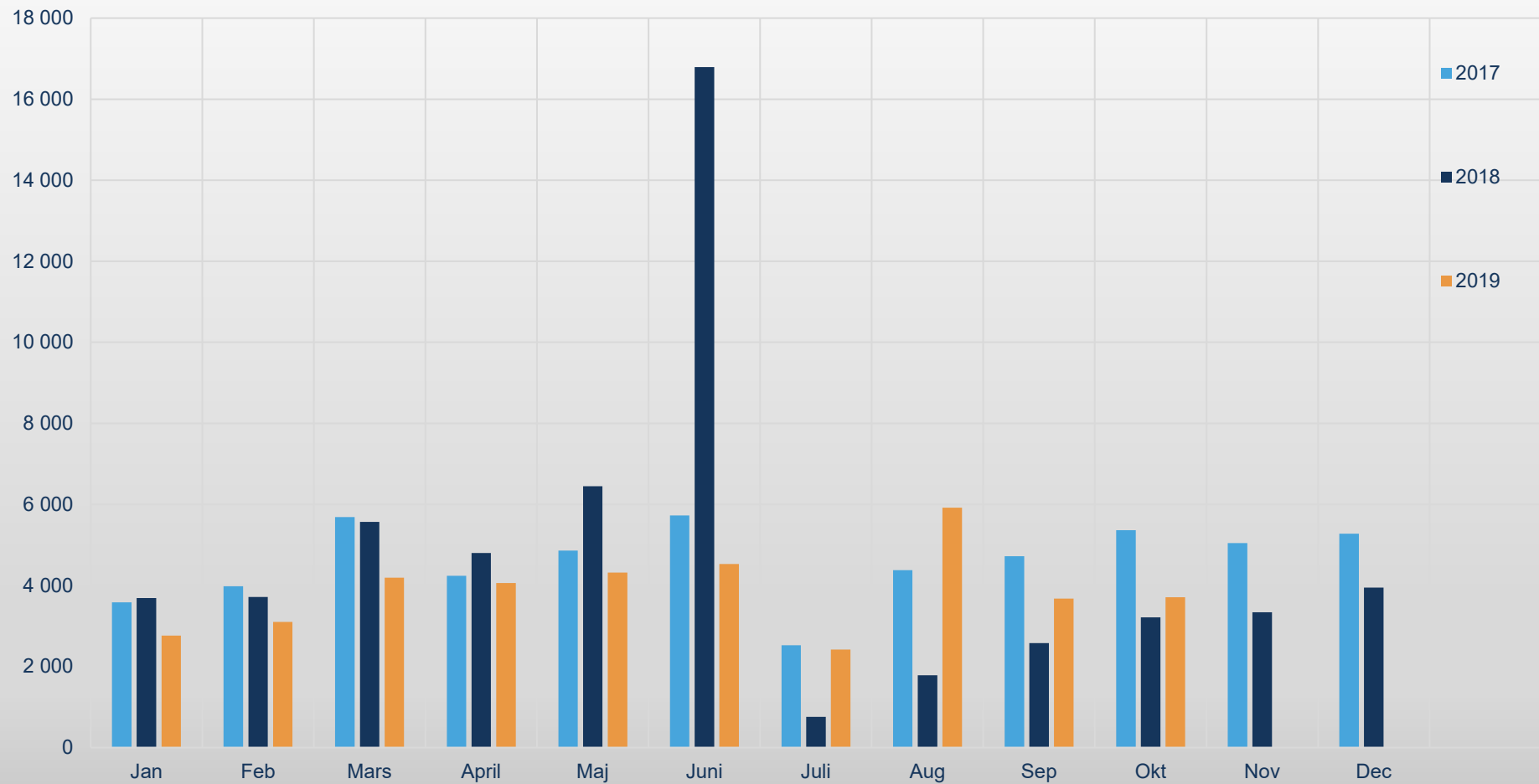
MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL	AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018		2019	2018
1 VOLVO S/V60	1490	826	13968	9153	14,88	7,82	77,46	65,00		
2 VOLVO S/V90	849	973	8743	16041	9,31	13,71	78,90	75,59		
3 VOLVO XC60	708	299	5679	6534	6,05	5,59	59,60	55,20		
4 VW TIGUAN	323	293	5147	4588	5,48	3,92	61,72	49,24		
5 VW PASSAT	669	305	4425	5766	4,71	4,93	76,08	45,94		
6 MERCEDES E-KLASS	276	306	3188	3989	3,40	3,41	78,70	88,66		
7 AUDI A6	298	151	2988	3688	3,18	3,15	91,52	97,33		
8 FIAT DUCATO	248	128	2895	5820	3,08	4,98	99,93	99,91		
9 VOLVO XC40	459	396	2859	2671	3,04	2,28	56,09	53,71		
10 MERCEDES C-KLASS	146	216	2529	1736	2,69	1,48	77,70	69,38		
11 SKODA KODIAQ	271	42	2282	1354	2,43	1,16	68,94	65,60		
12 BMW 5-SERIE	277	234	2212	2626	2,36	2,24	59,70	61,20		
13 VW GOLF	192	79	1950	1559	2,08	1,33	16,25	10,85		
14 BMW 3-SERIE	164	180	1936	2169	2,06	1,85	52,48	58,01		
15 AUDI A4	362	138	1904	2469	2,03	2,11	87,06	76,94		
16 VOLVO V40N	1	190	1648	2589	1,76	2,21	43,24	41,53		
17 MERCEDES GLC	209	206	1620	2359	1,73	2,02	92,73	84,98		
18 SKODA OCTAVIA	133	87	1459	1598	1,55	1,37	30,86	35,45		
19 SKODA SUPERB	130	202	1447	1954	1,54	1,67	84,08	84,37		
20 AUDI Q5	182	120	1347	1451	1,43	1,24	89,68	86,52		
21 DACIA DUSTER	31	29	1157	1599	1,23	1,37	48,15	67,18		
22 VOLVO XC90N	153	49	1136	1478	1,21	1,26	56,80	70,72		
23 BMW X3	114	107	1076	1155	1,15	0,99	65,21	81,45		
24 BMW X1	138	66	855	907	0,91	0,78	67,43	82,68		
25 VW CADDY	62	19	640	555	0,68	0,47	50,67	55,17		
26 MERCEDES A-KLASS	20	70	636	631	0,68	0,54	24,41	26,39		
27 VW TOURREG	73	40	621	572	0,66	0,49	96,43	100,00		
28 SKODA KAROQ	32	32	616	544	0,66	0,47	31,80	31,59		
29 VW SHARAN	28	24	537	769	0,57	0,66	97,28	97,71		
30 SEAT TARRACO	83		477		0,51		53,96			
31 NISSAN QASHQAI	17	4	476	1727	0,51	1,48	12,19	28,69		
32 KIA SORENTO	80	33	456	629	0,49	0,54	100,00	99,68		
33 VW T-ROC	39	7	454	246	0,48	0,21	23,32	9,82		
34 AUDI Q3	42	18	443	480	0,47	0,41	23,27	95,24		
35 BMW X5	32	31	415	268	0,44	0,23	67,15	40,85		
36 MERCEDES CLA	57	66	409	626	0,44	0,54	25,50	48,49		
37 MERCEDES V-KLASS	21	49	381	502	0,41	0,43	100,00	100,00		
38 AUDI Q8	29	28	376	78	0,40	0,07	97,92	100,00		
39 BMW 1-SERIE	16	31	372	547	0,40	0,47	17,59	29,91		
40 FORD KUGA	30	126	372	882	0,40	0,75	35,77	59,00		
41 FORD TRANSIT	19	34	365	617	0,39	0,53	100,00	100,00		
42 KIA SPORTAGE	10	64	358	1031	0,38	0,88	26,28	58,61		
43 MERCEDES B-KLASS	21	25	348	288	0,37	0,25	37,02	50,70		
44 SEAT ALHAMBRA	34	5	331	366	0,35	0,31	82,34	91,96		
45 FORD FOCUS	50	25	319	168	0,34	0,14	10,28	9,55		
46 MERCEDES GLE	46	31	315	373	0,34	0,32	83,78	89,45		
47 VW CARAVELLE	16	4	314	248	0,33	0,21	100,00	90,18		
48 VW ARTEON	32	47	302	510	0,32	0,44	82,29	82,93		
49 PEUGEOT 308	46	19	288	538	0,31	0,46	22,86	33,31		
50 SEAT ATECA	28	46	282	132	0,30	0,11	24,06	15,88		
Ø V R I G A	654	935	8545	18398	9,10	15,73				
T O T A L T	9440	7435	93898	116978	100,00	100,00	33,85	38,36		

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

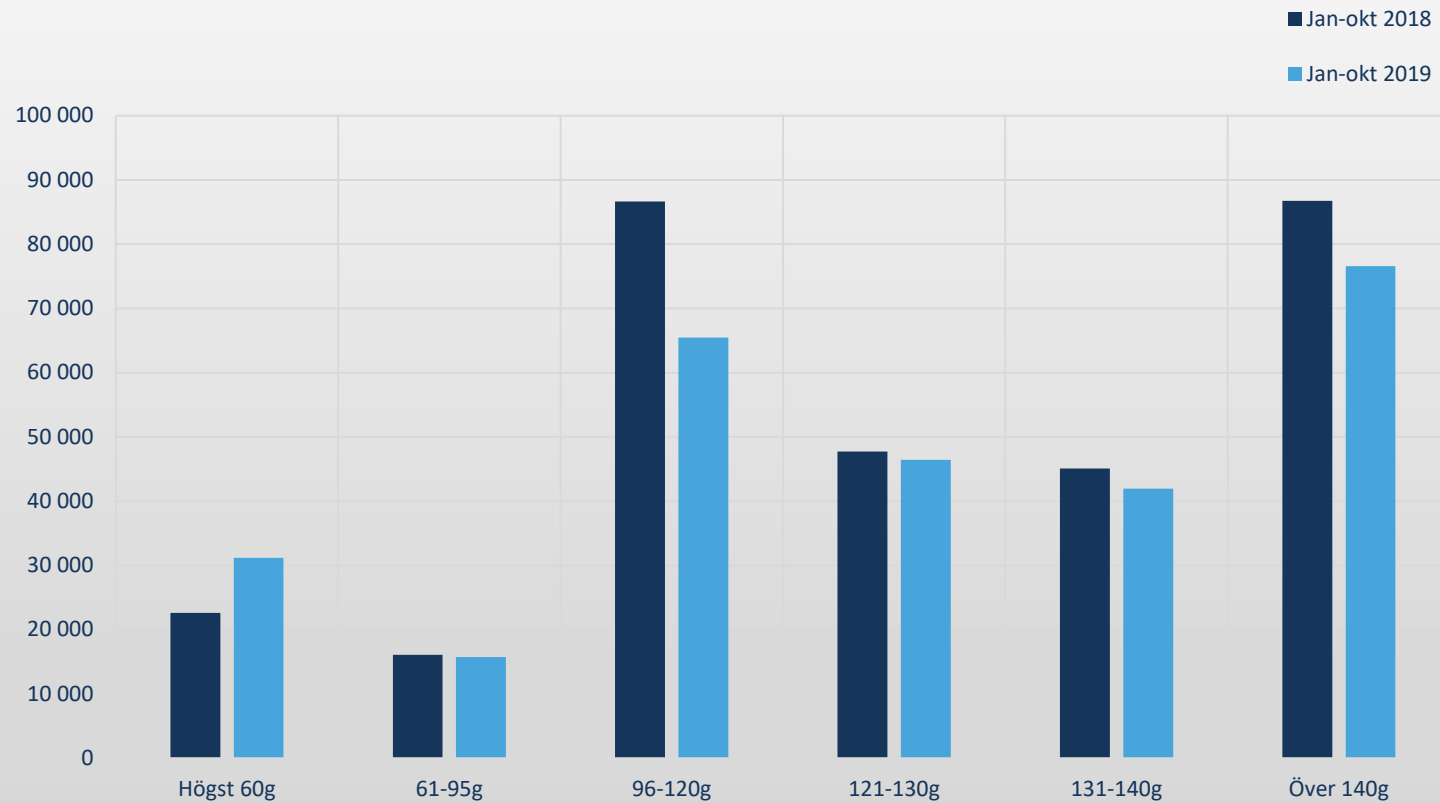
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	OKTOBER 2019	% AV TOT NYREG	OKTOBER 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-OKT 2019	% AV TOT NYREG	JAN-OKT 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	3408	11,50	2622	11,36	30,0	31177	11,24	22631	7,42	37,8
61-95	1909	6,44	1544	6,69	23,6	15760	5,68	16101	5,28	-2,1
96-120	6393	21,58	6227	26,97	2,7	65473	23,60	86664	28,42	-24,5
121-130	5331	17,99	4382	18,98	21,7	46455	16,75	47726	15,65	-2,7
131-140	4250	14,34	3177	13,76	33,8	41952	15,12	45070	14,78	-6,9
ÖVER 140G	8340	28,15	5136	22,25	62,4	76588	27,61	86724	28,44	-11,7
SUMMA	29631	100,00	23088	100,00	28,3	277405	100,00	304916	100,00	-9,0

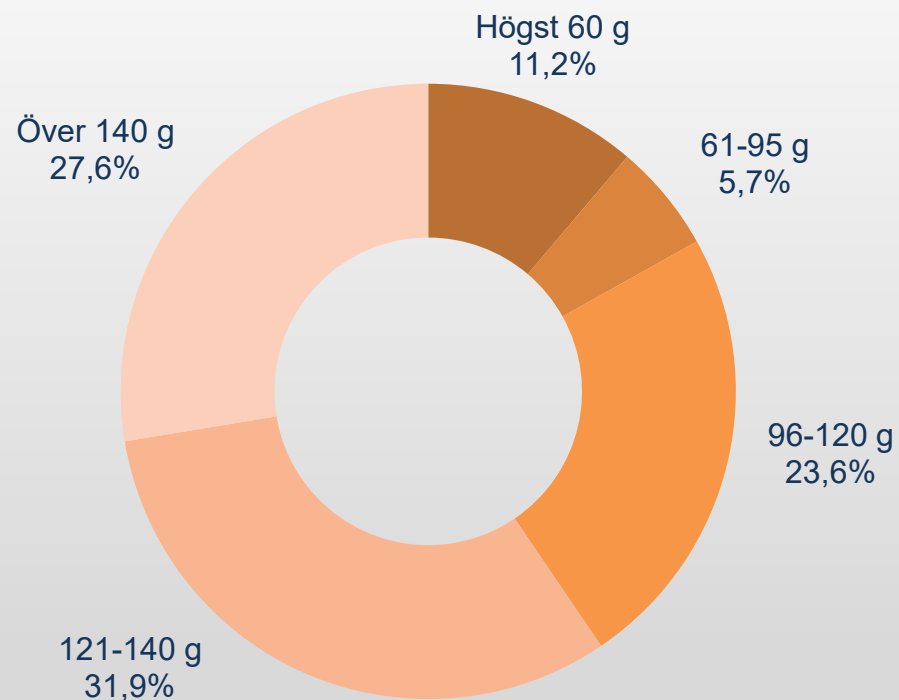
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

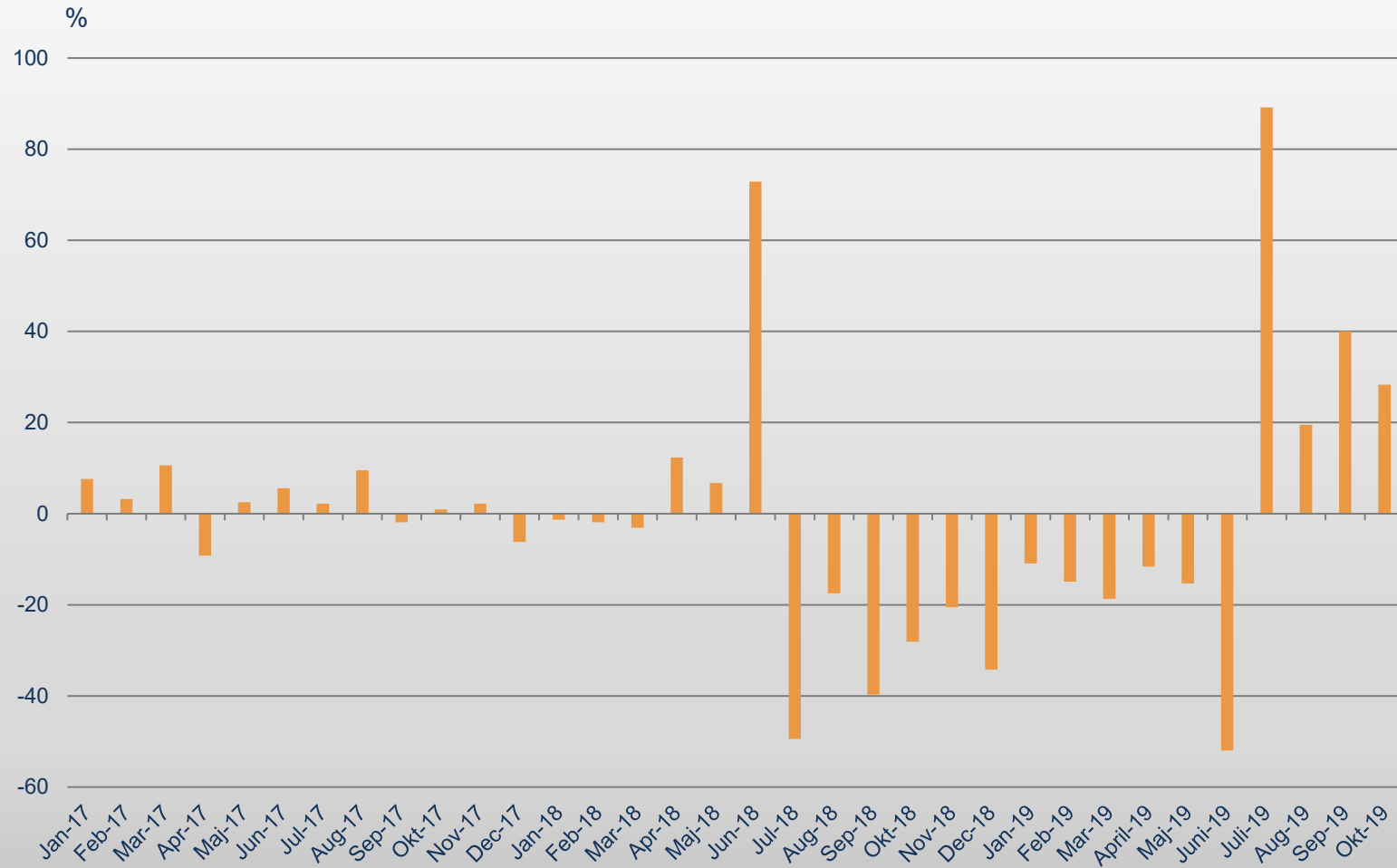
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-okt 2019

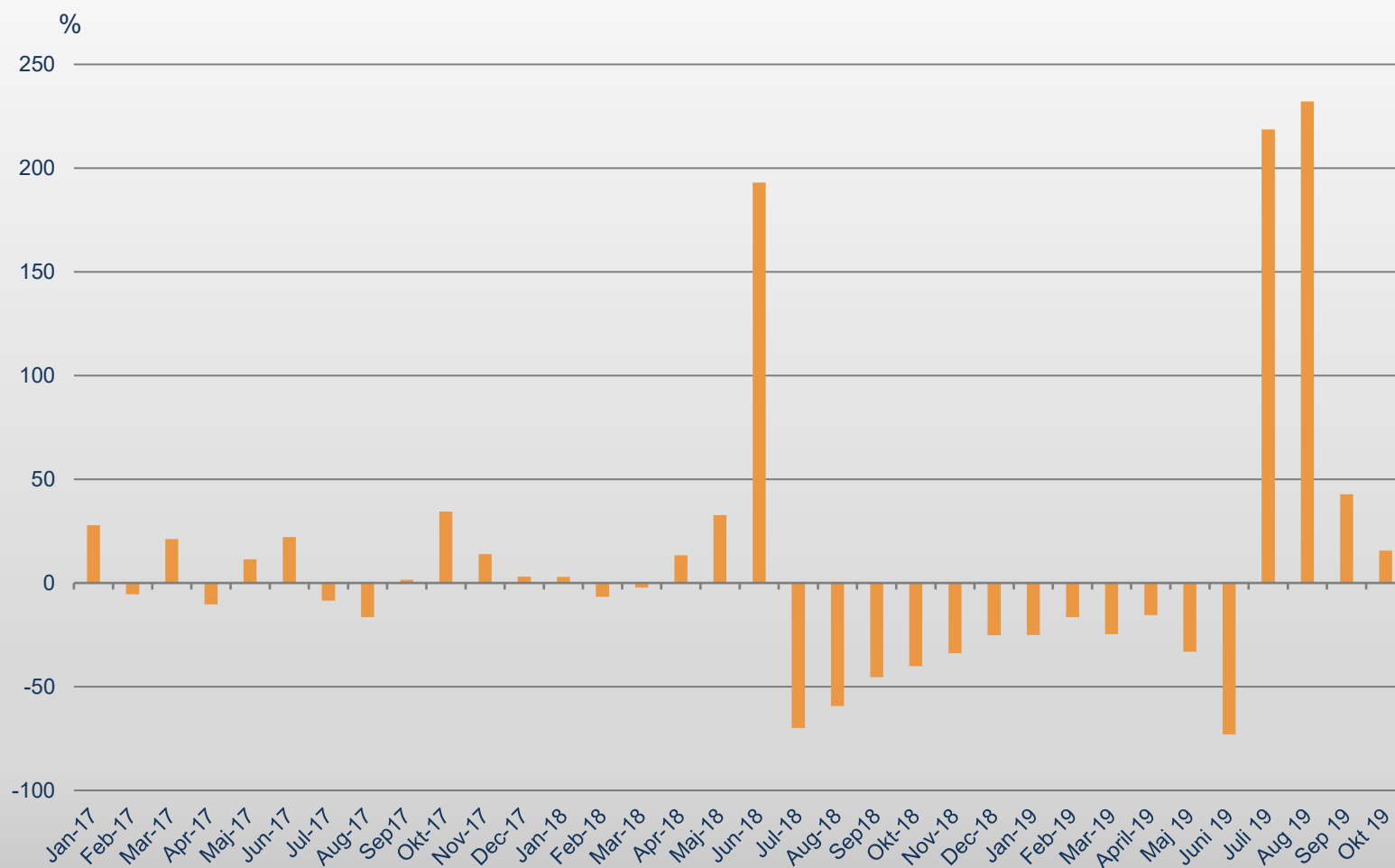
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



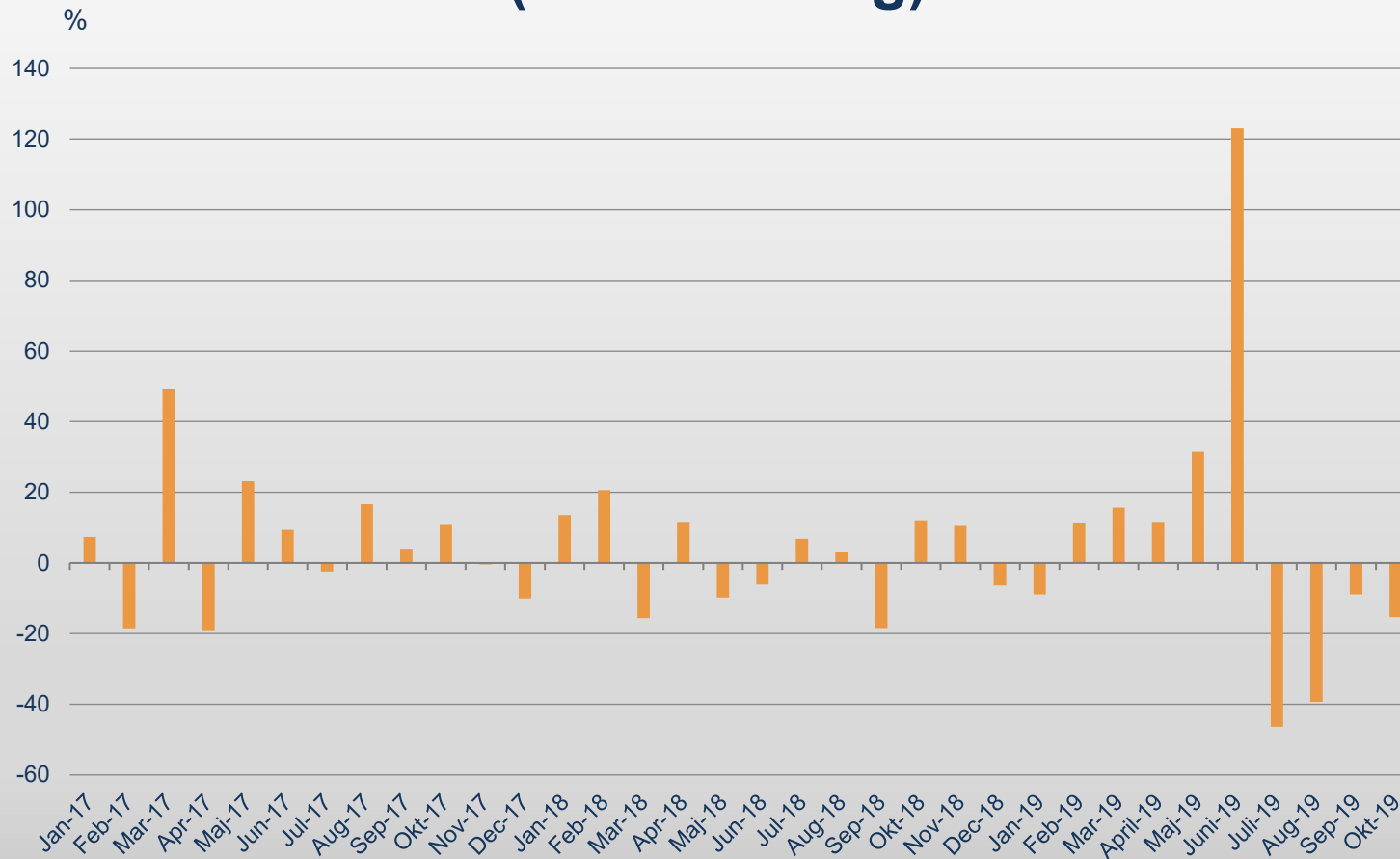
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2019

	Modell	Typ	oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	351	327	3854	2127	12,38	9,48
2	Tesla Model 3	El	47		3537		11,36	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	227	170	2929	2088	9,41	9,30
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	353	313	2908	2236	9,34	9,96
5	RENAULT ZOE	El	128	299	1837	1157	5,90	5,16
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	160	18	1549	1181	4,98	5,26
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	182	208	1464	1799	4,70	8,02
8	KIA NIRO EV	El	104		1279		4,11	
9	NISSAN LEAF	El	141	240	1246	1100	4,00	4,90
10	BMW I3 (BEV)	El	62	69	974	427	3,13	1,90
11	TESLA MODEL S	El	15	44	963	698	3,09	3,11
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	90	116	778	571	2,50	2,54
13	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	60	29	671	834	2,16	3,72
14	BMW 530e	Laddhybrid	58	109	637	710	2,05	3,16
15	Audi e-tron	El	78		559		1,80	
16	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	428	259	557	3830	1,79	17,07
17	VW E-GOLF	El	69	12	547	320	1,76	1,43
18	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	128		530		1,70	
19	HYUNDAI KONA	El	43	4	470	4	1,51	0,02
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	62	55	454	336	1,46	1,50
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	31	33	450	195	1,45	0,87
22	TESLA MODEL X	El	21	10	431	252	1,38	1,12
23	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	248	3	377	409	1,21	1,82
24	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	74	355	410	1,14	1,83
25	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	22	19	318	249	1,02	1,11
26	Kia e-Soul	El	9		296		0,95	
27	JAGUAR I-PACE	El	17	29	179	51	0,57	0,23
28	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	14	31	177	206	0,57	0,92

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	33		169		0,54	
30	VW E-UP!	El	1		70	61	0,22	0,27
31	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	68		68		0,22	
32	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	22		67		0,22	
33	Hyundai IONIQ EV	El	45		64		0,21	
34	KIA SOUL	El		6	64	143	0,21	0,64
35	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	4	61	80	0,20	0,36
36	NISSAN E-NV200	El	6	6	52	110	0,17	0,49
37	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	36		36		0,12	
38	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	5		27	27	0,09	0,12
39	Mercedes EQC (293)	El	5		27		0,09	
40	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		17		0,05	
41	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2	14	13	0,04	0,06
42	S-KLASS (222)	Laddhybrid			14		0,04	
43	BMW I8	Laddhybrid		2	12	21	0,04	0,09
44	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	9		9		0,03	
45	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	6		6		0,02	
46	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	5	7	0,02	0,03
47	SMART ED	El		1	5	2	0,02	0,01
48	PEUGEOT ION	El			4		0,01	
49	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
50	VW GOLF GTE	Laddhybrid		114	3	413	0,01	1,84
51	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	32	0,01	0,14
52	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		5	2	74	0,01	0,33
53	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		3	2	156	0,01	0,70
54	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1	2	58	0,01	0,26
55	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,13
56	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,06
57	NEVS 9-3	El				13		0,06
TOTALT			3404	2617	31131	22443	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar.
I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara.
I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2019

	Modell	Typ	oktober		jan-okt	jan-okt
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	351	327	3854	10,80
2	Tesla Model 3	El	47		3537	9,91
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	227	170	2929	8,21
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	353	313	2908	8,15
5	RENAULT ZOE	El	128	299	1837	5,15
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	295	3	1671	4,68
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	160	18	1549	4,34
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	182	208	1464	4,10
9	KIA NIRO EV	El	104		1279	3,58
10	NISSAN LEAF	El	141	240	1246	3,49
11	BMW I3 (BEV)	El	62	69	974	2,73
12	TESLA MODEL S	El	15	44	963	2,70
13	SKODA OCTAVIA	Gas	84	12	783	2,19
14	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	90	116	778	2,18
15	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	60	29	671	1,88
16	BMW 530e	Laddhybrid	58	109	637	1,79
17	Audi e-tron	El	78		559	1,57
18	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	428	259	557	1,56
19	VW E-GOLF	El	69	12	547	1,53
20	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	128		530	1,49
21	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	29	5	513	1,44
22	HYUNDAI KONA	El	43	4	470	1,32
23	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	62	55	454	1,27
24	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	31	33	450	1,26
25	TESLA MODEL X	El	21	10	431	1,21
26	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	248	3	377	1,06
27	FORD KUGA CNG	Gas	7		369	1,03
28	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	74	355	1,00

Modell	Typ	oktober		jan-okt	jan-okt	
		2019	2018	2019	%andel	
29	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	22	19	318	0,89
30	Kia e-Soul	El	9		296	0,83
31	SEAT LEON ST STYLE	Gas	30	9	289	0,81
32	SEAT LEON STYLE	Gas	7	6	196	0,55
33	JAGUAR I-PACE	El	17	29	179	0,50
34	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	14	31	177	0,50
35	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	33		168	0,47
36	SEAT IBIZA STYLE	Gas	17		141	0,40
37	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	1	2	82	0,23
38	SUZUKI VITARA	Gas	12		79	0,22
39	FORD MONDEO CNG	Gas			71	0,20
40	VW E-UP!	El	1		70	0,20
41	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	68		68	0,19
42	VW POLO	Gas	7	11	68	0,19
43	VOLVO S60N Laddhybrid	Hybrid	22		67	0,19
44	Hyundai IONIQ EV	El	45		64	0,18
45	KIA SOUL	El		6	64	0,18
46	FORD MONDEO	Gas	11		61	0,17
47	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	4	61	0,17
48	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	3	2	54	0,15
49	NISSAN E-NV200	El	6	6	52	0,15
50	SEAT Arona Style	Gas	11		42	0,12
51	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	36		36	0,10
52	AUDI A3 G-TRON	Gas	8		31	0,09
53	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	5		27	0,08
54	Mercedes EQC (293)	El	5		27	0,08
55	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		2	23	0,06
56	VW ECO-UP!	Gas		2	22	0,06
57	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		17	0,05
58	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2	14	0,04

Modell	Typ	oktober		jan-okt	jan-okt
		2019	2018	2019	%andel
59	S-KLASS (222)			14	0,04
60	FIAT DOBLO BI-POWER	2		13	0,04
61	BMW I8		2	12	0,03
62	SEAT ARONA FR			12	0,03
63	SUZUKI SWIFT	2		11	0,03
64	BMW X5 xDrive 45e	9		9	0,03
65	VOLVO S/V90N Bi-FUEL		23	7	0,02
66	Audi Q5 TFSIe	6		6	0,02
67	BMW 740E IPERFORMANCE		2	5	0,01
68	SMART ED		1	5	0,01
69	PEUGEOT ION			4	0,01
70	BMW 745E iPERFORMANCE			3	0,01
71	VW GOLF GTE		114	3	0,01
72	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO			2	0,01
73	AUDI A3 E-TRON		5	2	0,01
74	BMW I3 (REX)		3	2	0,01
75	FIAT DUCATO			2	0,01
76	MERCEDES C350 HYBRID		1	2	0,01
77	SEAT LEON FR			2	0,01
79	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		1	1	
80	SUZUKI IGNIS			1	
81	SEAT LEON ST FR	1		1	
82	SEAT IBIZA FR			1	
83	AUDI A3 1,4 TFSI CNG				
84	OPEL ASTRA KOMBI CNG		2		
85	OPEL ZAFIRA				
86	SEAT IBIZA 5D				
87	SEAT Mii CHIC				
88	VOLVO V60 N BI-FUEL				
TOTALT		3931	2697	35676	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

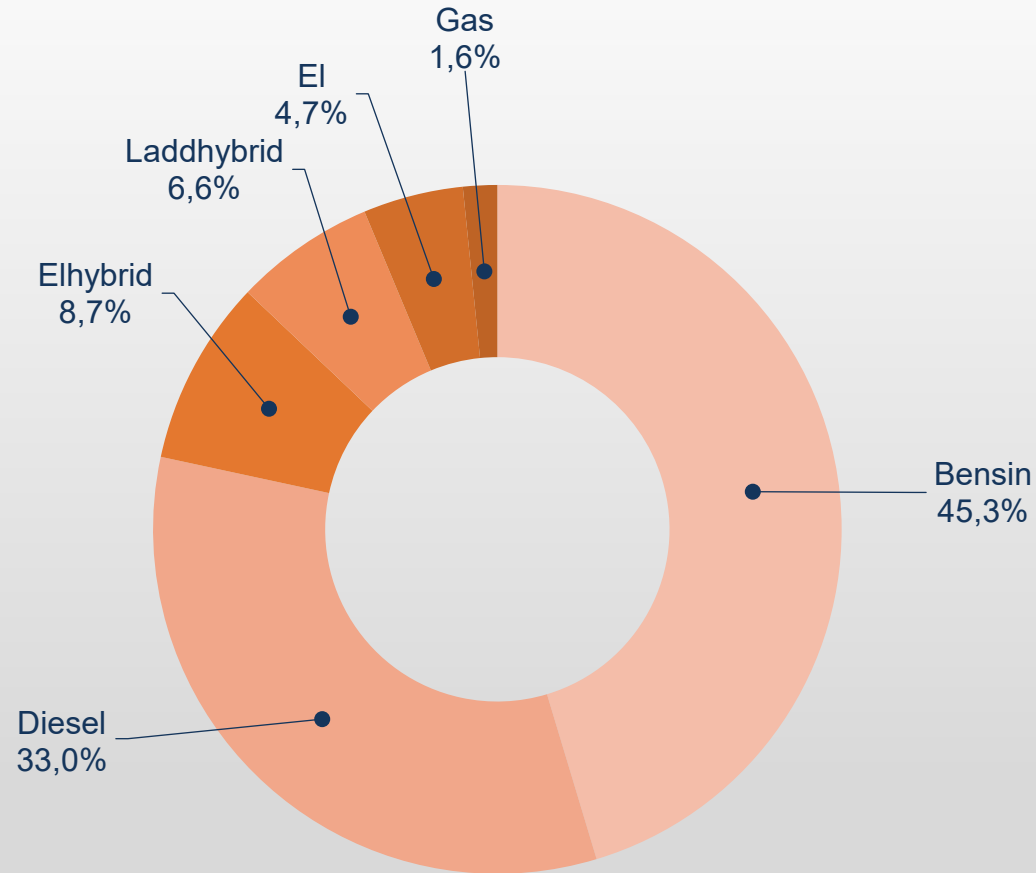
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	oktober 2019	oktober 2018	jan-okt 2019	jan-okt 2018
Renault Kangoo Z.E.	61	26	654	333
Nissan NV200	80	22	488	164
Peugeot Partner	5	13	55	63
VW Crafter	1	6	26	6
Mercedes-Benz EVITO	3	0	7	0
MAN TGE EI	1	0	2	0
Citroen Berlingo	0	0	1	17
Summa	151	67	1233	583

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	oktober 2019	oktober 2018	jan-okt 2019	jan-okt 2018
VDL CITEA ELECTRIC	0	3	38	3
VOLVO BUSS EL	13	0	18	3
BUSS ÖVRIGA EL	1	0	3	3
SCANIA BUSS EL	1	0	3	3
IVECO ELECTRIC	0	2	0	4
Summa	15	5	62	16

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-okt 2019

Nyregistrerade personbilar per drivmedel oktober 2019

oktober 2019		oktober 2018		jan-okt 2019		jan-okt 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	13225	44,6%	11076	48,0%	125776	45,3%	143037	46,9%
Diesel	8743	29,5%	7444	32,2%	91444	33,0%	117132	38,4%
El	807	2,7%	794	3,4%	12959	4,7%	4777	1,6%
Elhybrid	3493	11,8%	1805	7,8%	24186	8,7%	17586	5,8%
Laddhybrid	2692	9,1%	1867	8,1%	18294	6,6%	18505	6,1%
Etanol	144	0,5%	22	0,1%	200	0,1%	887	0,3%
Gas	527	1,8%	80	0,3%	4546	1,6%	2992	1,0%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **29631** **100,0%** **23088** **100,0%** **277405** **100,0%** **304916** **100,0%**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.11.01

Fabrikat	oktober								januari-oktober							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	13	0	82	15	86,3%	100,0%	95	15	71	108	430	732	85,8%	87,1%	501	840
Audi	511	199	1182	706	69,8%	78,0%	1693	905	4872	3902	10808	11162	68,9%	74,1%	15680	15064
BMW	333	265	1469	1439	81,5%	84,4%	1802	1704	3307	2498	12885	14358	79,6%	85,2%	16192	16856
Cadillac	0	0	0	2		100,0%	0	2	7	14	21	82	75,0%	85,4%	28	96
Chevrolet	0	1	1	2	100,0%	66,7%	1	3	86	66	102	215	54,3%	76,5%	188	281
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	88	131	117	111	57,1%	45,9%	205	242	1150	1704	1706	2399	59,7%	58,5%	2856	4103
Dacia	48	117	31	35	39,2%	23,0%	79	152	1586	2063	1984	1490	55,6%	41,9%	3570	3553
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	1	1	0	50,0%		2	1
Fiat	275	169	160	95	36,8%	36,0%	435	264	2896	3937	2220	3731	43,4%	48,7%	5116	7668
Ford	244	293	459	645	65,3%	68,8%	703	938	2392	2999	4742	5562	66,5%	65,0%	7134	8561
Honda	97	67	114	166	54,0%	71,2%	211	233	1077	1105	1218	1547	53,1%	58,3%	2295	2652
Hyundai	462	99	185	188	28,6%	65,5%	647	287	2631	1513	2267	2706	46,3%	64,1%	4898	4219
Iveco	5	0	0	0			5	0	37	29	5	23	11,9%	44,2%	42	52
Jaguar	20	29	22	42	52,4%	59,2%	42	71	715	193	358	196	33,4%	50,4%	1073	389
Jeep	16	17	86	60	84,3%	77,9%	102	77	156	186	702	646	81,8%	77,6%	858	832
Kia	1466	975	1008	1027	40,7%	51,3%	2474	2002	11242	9174	10297	10502	47,8%	53,4%	21539	19676
Lamborghini	1	0	1	1	50,0%	100,0%	2	1	12	8	22	34	64,7%	81,0%	34	42
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	35	28	67	25	65,7%	47,2%	102	53	430	250	435	269	50,3%	51,8%	865	519
Lexus	48	17	135	89	73,8%	84,0%	183	106	454	289	1182	1046	72,2%	78,4%	1636	1335
Mazda	445	256	146	163	24,7%	38,9%	591	419	2947	2861	1592	1809	35,1%	38,7%	4539	4670
Mercedes	395	350	1200	1127	75,2%	76,3%	1595	1477	3252	3623	12588	12423	79,5%	77,4%	15840	16046
Mini	117	117	221	279	65,4%	70,5%	338	396	988	840	2116	1928	68,2%	69,7%	3104	2768
Mitsubishi	96	87	426	327	81,6%	79,0%	522	414	1219	806	3835	2614	75,9%	76,4%	5054	3420
Nissan	432	258	346	198	44,5%	43,4%	778	456	3539	4496	2650	5124	42,8%	53,3%	6189	9620
Opel	80	100	278	318	77,7%	76,1%	358	418	638	1514	1859	3489	74,4%	69,7%	2497	5003
Porsche	117	14	164	38	58,4%	73,1%	281	52	822	821	952	867	53,7%	51,4%	1774	1688
Renault	275	507	212	379	43,5%	42,8%	487	886	4201	3953	4679	6426	52,7%	61,9%	8880	10379
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	351	212	379	167	51,9%	44,1%	730	379	3836	3239	3734	2657	49,3%	45,1%	7570	5896
Skoda	533	502	737	641	58,0%	56,1%	1270	1143	5680	5553	8935	8826	61,1%	61,4%	14615	14379
Smart	0	0	0	1		100,0%	0	1	5	2	4	4	44,4%	66,7%	9	6
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	27	0	357		93,0%	0	384
Subaru	220	238	170	131	43,6%	35,5%	390	369	1948	2289	1331	1881	40,6%	45,1%	3279	4170
Suzuki	132	112	58	72	30,5%	39,1%	190	184	1129	1195	844	907	42,8%	43,1%	1973	2102
Toyota	1208	935	1141	851	48,6%	47,6%	2349	1786	8651	8995	9804	9721	53,1%	51,9%	18455	18716
Volkswagen	1930	1158	3009	1813	60,9%	61,0%	4939	2971	12892	15543	24015	32010	65,1%	67,3%	36907	47553
Volvo	1250	897	3965	2986	76,0%	76,9%	5215	3883	9673	11684	39877	48759	80,5%	80,7%	49550	60443
Övriga	380	473	437	326	53,5%	40,8%	817	799	5687	5975	6976	4959	55,1%	45,4%	12663	10934
	11623	8623	18008	14465	60,8%	62,7%	29631	23088	100229	103455	177176	201461	63,9%	66,1%	277405	304916