

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2019

	Modell	Typ	oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	351	327	3854	2127	12,38	9,48
2	Tesla Model 3	El	47		3537		11,36	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	227	170	2929	2088	9,41	9,30
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	353	313	2908	2236	9,34	9,96
5	RENAULT ZOE	El	128	299	1837	1157	5,90	5,16
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	160	18	1549	1181	4,98	5,26
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	182	208	1464	1799	4,70	8,02
8	KIA NIRO EV	El	104		1279		4,11	
9	NISSAN LEAF	El	141	240	1246	1100	4,00	4,90
10	BMW I3 (BEV)	El	62	69	974	427	3,13	1,90
11	TESLA MODEL S	El	15	44	963	698	3,09	3,11
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	90	116	778	571	2,50	2,54
13	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	60	29	671	834	2,16	3,72
14	BMW 530e	Laddhybrid	58	109	637	710	2,05	3,16
15	Audi e-tron	El	78		559		1,80	
16	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	428	259	557	3830	1,79	17,07
17	VW E-GOLF	El	69	12	547	320	1,76	1,43
18	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	128		530		1,70	
19	HYUNDAI KONA	El	43	4	470	4	1,51	0,02
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	62	55	454	336	1,46	1,50
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	31	33	450	195	1,45	0,87
22	TESLA MODEL X	El	21	10	431	252	1,38	1,12
23	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	248	3	377	409	1,21	1,82
24	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	74	355	410	1,14	1,83
25	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	22	19	318	249	1,02	1,11
26	Kia e-Soul	El	9		296		0,95	
27	JAGUAR I-PACE	El	17	29	179	51	0,57	0,23
28	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	14	31	177	206	0,57	0,92

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	33		169		0,54	
30	VW E-UP!	El	1		70	61	0,22	0,27
31	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	68		68		0,22	
32	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	22		67		0,22	
33	Hyundai IONIQ EV	El	45		64		0,21	
34	KIA SOUL	El		6	64	143	0,21	0,64
35	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	4	61	80	0,20	0,36
36	NISSAN E-NV200	El	6	6	52	110	0,17	0,49
37	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	36		36		0,12	
38	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	5		27	27	0,09	0,12
39	Mercedes EQC (293)	El	5		27		0,09	
40	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		17		0,05	
41	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2	14	13	0,04	0,06
42	S-KLASS (222)	Laddhybrid			14		0,04	
43	BMW I8	Laddhybrid		2	12	21	0,04	0,09
44	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	9		9		0,03	
45	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	6		6		0,02	
46	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	5	7	0,02	0,03
47	SMART ED	El		1	5	2	0,02	0,01
48	PEUGEOT ION	El			4		0,01	
49	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
50	VW GOLF GTE	Laddhybrid		114	3	413	0,01	1,84
51	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	32	0,01	0,14
52	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		5	2	74	0,01	0,33
53	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		3	2	156	0,01	0,70
54	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1	2	58	0,01	0,26
55	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,13
56	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,06
57	NEVS 9-3	El				13		0,06
TOTALT			3404	2617	31131	22443	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar.
I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara.
I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2019

	Modell	Typ	oktober		jan-okt	jan-okt
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	351	327	3854	10,80
2	Tesla Model 3	El	47		3537	9,91
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	227	170	2929	8,21
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	353	313	2908	8,15
5	RENAULT ZOE	El	128	299	1837	5,15
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	295	3	1671	4,68
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	160	18	1549	4,34
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	182	208	1464	4,10
9	KIA NIRO EV	El	104		1279	3,58
10	NISSAN LEAF	El	141	240	1246	3,49
11	BMW I3 (BEV)	El	62	69	974	2,73
12	TESLA MODEL S	El	15	44	963	2,70
13	SKODA OCTAVIA	Gas	84	12	783	2,19
14	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	90	116	778	2,18
15	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	60	29	671	1,88
16	BMW 530e	Laddhybrid	58	109	637	1,79
17	Audi e-tron	El	78		559	1,57
18	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	428	259	557	1,56
19	VW E-GOLF	El	69	12	547	1,53
20	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	128		530	1,49
21	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	29	5	513	1,44
22	HYUNDAI KONA	El	43	4	470	1,32
23	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	62	55	454	1,27
24	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	31	33	450	1,26
25	TESLA MODEL X	El	21	10	431	1,21
26	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	248	3	377	1,06
27	FORD KUGA CNG	Gas	7		369	1,03
28	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	74	355	1,00

Modell	Typ	oktober		jan-okt	jan-okt	
		2019	2018	2019	%andel	
29	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	22	19	318	0,89
30	Kia e-Soul	El	9		296	0,83
31	SEAT LEON ST STYLE	Gas	30	9	289	0,81
32	SEAT LEON STYLE	Gas	7	6	196	0,55
33	JAGUAR I-PACE	El	17	29	179	0,50
34	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	14	31	177	0,50
35	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	33		168	0,47
36	SEAT IBIZA STYLE	Gas	17		141	0,40
37	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	1	2	82	0,23
38	SUZUKI VITARA	Gas	12		79	0,22
39	FORD MONDEO CNG	Gas			71	0,20
40	VW E-UP!	El	1		70	0,20
41	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	68		68	0,19
42	VW POLO	Gas	7	11	68	0,19
43	VOLVO S60N Laddhybrid	Hybrid	22		67	0,19
44	Hyundai IONIQ EV	El	45		64	0,18
45	KIA SOUL	El		6	64	0,18
46	FORD MONDEO	Gas	11		61	0,17
47	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	4	61	0,17
48	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	3	2	54	0,15
49	NISSAN E-NV200	El	6	6	52	0,15
50	SEAT Arona Style	Gas	11		42	0,12
51	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	36		36	0,10
52	AUDI A3 G-TRON	Gas	8		31	0,09
53	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	5		27	0,08
54	Mercedes EQC (293)	El	5		27	0,08
55	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		2	23	0,06
56	VW ECO-UP!	Gas		2	22	0,06
57	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		17	0,05
58	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2	14	0,04

Modell	Typ	oktober		jan-okt	jan-okt
		2019	2018	2019	%andel
59	S-KLASS (222)			14	0,04
60	FIAT DOBLO BI-POWER	2		13	0,04
61	BMW I8		2	12	0,03
62	SEAT ARONA FR			12	0,03
63	SUZUKI SWIFT	2		11	0,03
64	BMW X5 xDrive 45e	9		9	0,03
65	VOLVO S/V90N Bi-FUEL		23	7	0,02
66	Audi Q5 TFSIe	6		6	0,02
67	BMW 740E IPERFORMANCE		2	5	0,01
68	SMART ED		1	5	0,01
69	PEUGEOT ION			4	0,01
70	BMW 745E iPERFORMANCE			3	0,01
71	VW GOLF GTE		114	3	0,01
72	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO			2	0,01
73	AUDI A3 E-TRON		5	2	0,01
74	BMW I3 (REX)		3	2	0,01
75	FIAT DUCATO			2	0,01
76	MERCEDES C350 HYBRID		1	2	0,01
77	SEAT LEON FR			2	0,01
79	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		1	1	
80	SUZUKI IGNIS			1	
81	SEAT LEON ST FR	1		1	
82	SEAT IBIZA FR			1	
83	AUDI A3 1,4 TFSI CNG				
84	OPEL ASTRA KOMBI CNG		2		
85	OPEL ZAFIRA				
86	SEAT IBIZA 5D				
87	SEAT Mii CHIC				
88	VOLVO V60 N BI-FUEL				
TOTALT		3931	2697	35676	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

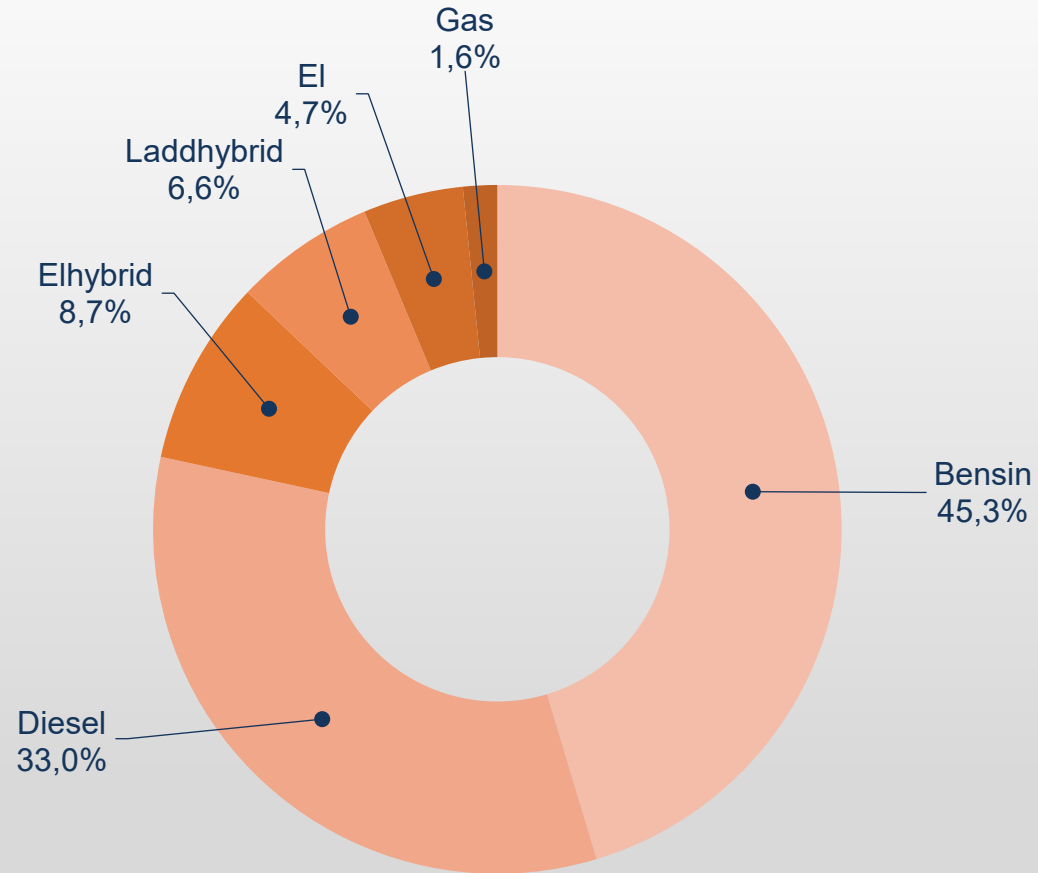
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	oktober 2019	oktober 2018	jan-okt 2019	jan-okt 2018
Renault Kangoo Z.E.	61	26	654	333
Nissan NV200	80	22	488	164
Peugeot Partner	5	13	55	63
VW Crafter	1	6	26	6
Mercedes-Benz EVITO	3	0	7	0
MAN TGE EI	1	0	2	0
Citroen Berlingo	0	0	1	17
Summa	151	67	1233	583

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	oktober 2019	oktober 2018	jan-okt 2019	jan-okt 2018
VDL CITEA ELECTRIC	0	3	38	3
VOLVO BUSS EL	13	0	18	3
BUSS ÖVRIGA EL	1	0	3	3
SCANIA BUSS EL	1	0	3	3
IVECO ELECTRIC	0	2	0	4
Summa	15	5	62	16

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-okt 2019

Nyregistrerade personbilar per drivmedel oktober 2019

oktober 2019		oktober 2018		jan-okt 2019		jan-okt 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	13225	44,6%	11076	48,0%	125776	45,3%	143037	46,9%
Diesel	8743	29,5%	7444	32,2%	91444	33,0%	117132	38,4%
El	807	2,7%	794	3,4%	12959	4,7%	4777	1,6%
Elhybrid	3493	11,8%	1805	7,8%	24186	8,7%	17586	5,8%
Laddhybrid	2692	9,1%	1867	8,1%	18294	6,6%	18505	6,1%
Etanol	144	0,5%	22	0,1%	200	0,1%	887	0,3%
Gas	527	1,8%	80	0,3%	4546	1,6%	2992	1,0%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **29631** **100,0%** **23088** **100,0%** **277405** **100,0%** **304916** **100,0%**