

Nyregistrerade laddbara personbilar november 2019

	Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	432	316	4286	2443	12,14	9,59
2	Tesla Model 3	El	75		3612		10,23	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	152	181	3081	2269	8,73	8,91
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	124	415	3032	2651	8,59	10,41
5	RENAULT ZOE	El	113	166	1950	1323	5,52	5,19
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	153	22	1702	1203	4,82	4,72
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	141	320	1604	2119	4,54	8,32
8	NISSAN LEAF	El	224	388	1470	1488	4,16	5,84
9	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	861	84	1418	3914	4,02	15,36
10	KIA NIRO EV	El	63	84	1342	84	3,80	0,33
11	TESLA MODEL S	El	104	72	1067	770	3,02	3,02
12	BMW I3 (BEV)	El	90	92	1064	519	3,01	2,04
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	107	104	885	675	2,51	2,65
14	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	111	16	782	850	2,22	3,34
15	BMW 530e	Laddhybrid	49	89	686	799	1,94	3,14
16	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	107		637		1,80	
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	161	59	611	254	1,73	1,00
18	Audi e-tron	El	46		605		1,71	
19	VW E-GOLF	El	47	225	594	545	1,68	2,14
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	103	52	557	388	1,58	1,52
21	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	168	2	545	411	1,54	1,61
22	HYUNDAI KONA	El	42		512	4	1,45	0,02
23	TESLA MODEL X	El	51	25	482	277	1,37	1,09
24	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	10	78	365	488	1,03	1,92
25	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	28	67	346	316	0,98	1,24
26	Kia e-Soul	El	31		327		0,93	
27	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	70		239		0,68	
28	JAGUAR I-PACE	El	23	17	202	68	0,57	0,27

Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	26	195	232	0,55	0,91
30	Hyundai IONIQ EV	EI	104		168		0,48	
31	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	61		129		0,37	
32	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	88		97		0,27	
33	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	28		95		0,27	
34	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	55		91		0,26	
35	VW E-UP!	EI		7	70	68	0,20	0,27
36	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	2	67	82	0,19	0,32
37	KIA SOUL	EI		45	64	188	0,18	0,74
38	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	52		58		0,16	
39	NISSAN E-NV200	EI	2	2	54	112	0,15	0,44
40	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	41		41		0,12	
41	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10		37	27	0,10	0,11
42	Mercedes EQC (293)	EI			27		0,08	
43	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	3		20		0,06	
44	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2	14	15	0,04	0,06
45	S-KLASS (222)	Laddhybrid			14		0,04	
46	BMW I8	Laddhybrid		1	12	22	0,03	0,09
47	VW GOLF GTE	Laddhybrid	5	47	8	460	0,02	1,81
48	SMART ED	EI	1	2	6	4	0,02	0,02
49	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			5	7	0,01	0,03
50	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2		5		0,01	
51	MINI Cooper SE	EI	4		4		0,01	
52	PEUGEOT ION	EI			4		0,01	
53	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	32	0,01	0,13
54	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid			2	74	0,01	0,29
55	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		19	2	175	0,01	0,69
56	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			2	58	0,01	0,23
57	BMW i3 94Ah (BEV)	EI				29		0,11
58	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,05

Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
		2019	2018	2019	2018	2019	2018
59	NEVS 9-3				13		0,05
60	TOYOTA MIRAI		5		5		0,02
TOTALT		<u>4166</u>	<u>3032</u>	<u>35296</u>	<u>25475</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2019

	Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	432	316	4286	10,65
2	Tesla Model 3	El	75		3612	8,98
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	152	181	3081	7,66
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	124	415	3032	7,53
5	RENAULT ZOE	El	113	166	1950	4,85
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	177	9	1848	4,59
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	153	22	1702	4,23
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	147	320	1611	4,00
9	NISSAN LEAF	El	224	388	1470	3,65
10	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	861	84	1418	3,52
11	KIA NIRO EV	El	63	84	1342	3,33
12	TESLA MODEL S	El	104	72	1067	2,65
13	BMW I3 (BEV)	El	90	92	1064	2,64
14	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	107	104	885	2,20
15	SKODA OCTAVIA	Gas	52	5	835	2,07
16	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	111	16	782	1,94
17	BMW 530e	Laddhybrid	49	89	686	1,70
18	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	107		637	1,58
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	161	59	611	1,52
20	Audi e-tron	El	46		605	1,50
21	VW E-GOLF	El	47	225	594	1,48
22	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	103	52	557	1,38
23	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	168	2	545	1,35
24	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	30	9	543	1,35
25	HYUNDAI KONA	El	42		512	1,27
26	TESLA MODEL X	El	51	25	482	1,20
27	FORD KUGA CNG	Gas	2	4	371	0,92
28	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	10	78	365	0,91

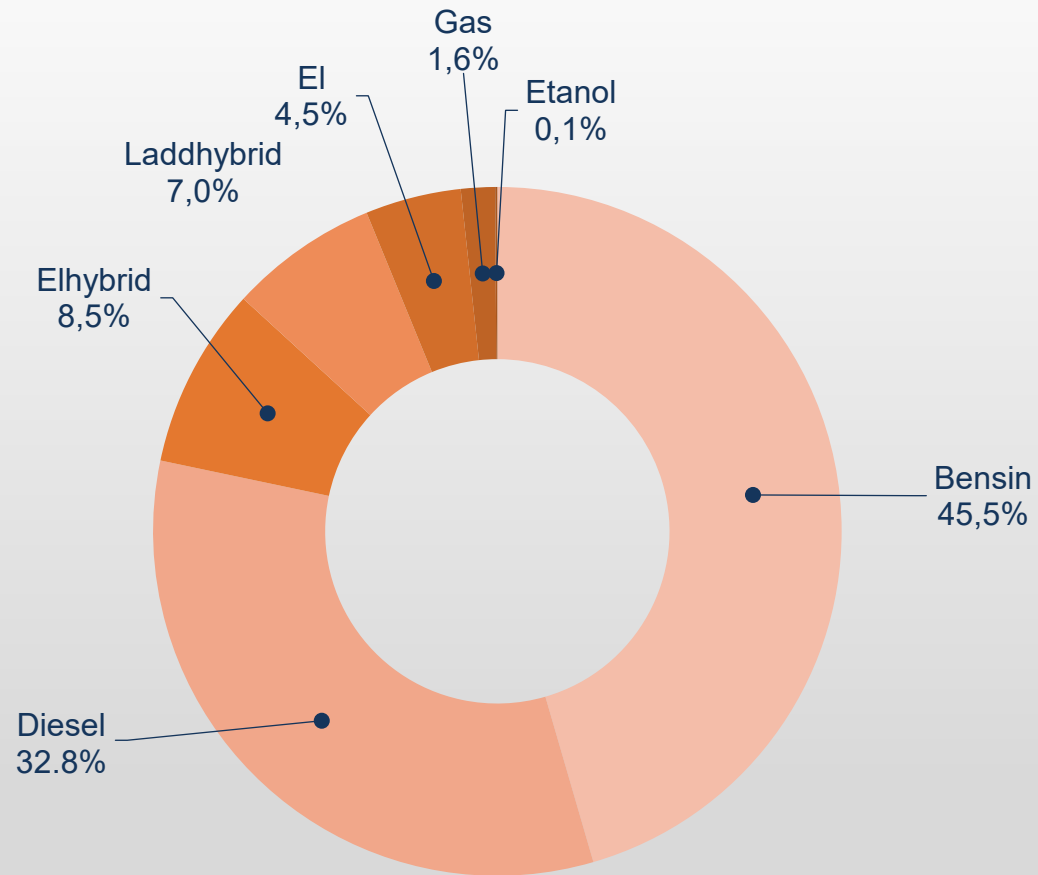
Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov	
		2019	2018	2019	%andel	
29	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	28	67	346	0,86
30	Kia e-Soul	El	31		327	0,81
31	SEAT LEON ST STYLE	Gas	18	1	307	0,76
32	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	70		238	0,59
33	SEAT LEON STYLE	Gas	23	6	219	0,54
34	JAGUAR I-PACE	El	23	17	202	0,50
35	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	26	195	0,48
36	Hyundai IONIQ EV	El	104		168	0,42
37	SEAT IBIZA STYLE	Gas	5		146	0,36
38	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	61		129	0,32
39	BMW X5 xDrive 45e	Hybrid	88		97	0,24
40	VOLVO S60N Laddhybrid	Hybrid	28		95	0,24
41	SUZUKI VITARA	Gas	13	8	92	0,23
42	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	55		91	0,23
43	FORD MONDEO	Gas	26		87	0,22
44	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	2	2	84	0,21
45	FORD MONDEO CNG	Gas		13	71	0,18
46	VW E-UP!	El		7	70	0,17
47	VW POLO	Gas	1	13	69	0,17
48	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	2	67	0,17
49	KIA SOUL	El		45	64	0,16
50	SEAT Arona Style	Gas	20		62	0,15
51	Audi Q5 TFSIe	Hybrid	52		58	0,14
52	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	1	4	55	0,14
53	NISSAN E-NV200	El	2	2	54	0,13
54	Hyundai IONIQ PHEV	Hybrid	41		41	0,10
55	AUDI A3 G-TRON	Gas	6		37	0,09
56	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10		37	0,09
57	Mercedes EQC (293)	El			27	0,07
58	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		1	23	0,06

Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov			
		2019	2018	2019	%andel			
59	VW ECO-UP!			4	22	0,05		
60	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR			3	20	0,05		
61	FIAT DOBLO BI-POWER			3	1	16	0,04	
62	BMW 740LE XDRIVE IPERF				2	14	0,03	
63	S-KLASS (222)					14	0,03	
64	SEAT ARONA FR			1		13	0,03	
65	BMW I8				1	12	0,03	
66	FIAT DUCATO			10	4	12	0,03	
67	SUZUKI SWIFT			1		12	0,03	
68	VW GOLF GTE			5	47	8	0,02	
69	VOLVO S/V90N Bi-FUEL					12	7	0,02
70	SMART ED			1	2	6	0,01	
71	BMW 740E IPERFORMANCE					5	0,01	
72	BMW 745E iPERFORMANCE			2		5	0,01	
73	MINI Cooper SE			4		4	0,01	
74	PEUGEOT ION					4	0,01	
75	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO					2		
76	AUDI A3 E-TRON					2		
77	BMW I3 (REX)					19	2	
78	Hyundai Nexo			2		2		
79	MERCEDES C350 HYBRID					2		
80	SUZUKI IGNIS			1	2	2		
81	SEAT LEON FR					2		
82	SEAT LEON ST FR			1		2		
83	SEAT IBIZA FR			1		2		
84	OPEL ASTRA KOMBI KUPE					1	1	
85	AUDI A3 1,4 TFSI CNG							
86	OPEL ASTRA KOMBI CNG							
87	OPEL ZAFIRA							

Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov
		2019	2018	2019	%andel
88	SEAT IBIZA 5D			1	
89	SEAT Mii CHIC				
90	TOYOTA MIRAI			5	
91	VOLVO V60 N BI-FUEL				
TOTALT		<u>4568</u>	<u>3132</u>	<u>40244</u>	<u>100,00</u>

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-nov 2019

Nyregistrerade personbilar per drivmedel november 2019

november 2019		november 2018		jan-nov 2019		jan-nov 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	13592	44,6%	12105	46,9%	140106	45,5%	155142	46,9%
Diesel	8937	29,3%	8738	33,9%	100871	32,8%	125870	38,1%
El	1031	3,4%	1208	4,7%	13990	4,5%	5985	1,8%
Laddhybrid	3241	10,6%	1787	6,9%	21598	7,0%	20292	6,1%
Elhybrid	3129	10,3%	1844	7,1%	26024	8,5%	19430	5,9%
Etanol	178	0,6%	31	0,1%	378	0,1%	918	0,3%
Gas	394	1,3%	100	0,4%	4940	1,6%	3092	0,9%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **30502** **100,0%** **25813** **100,0%** **307907** **100,0%** **330729** **100,0%**