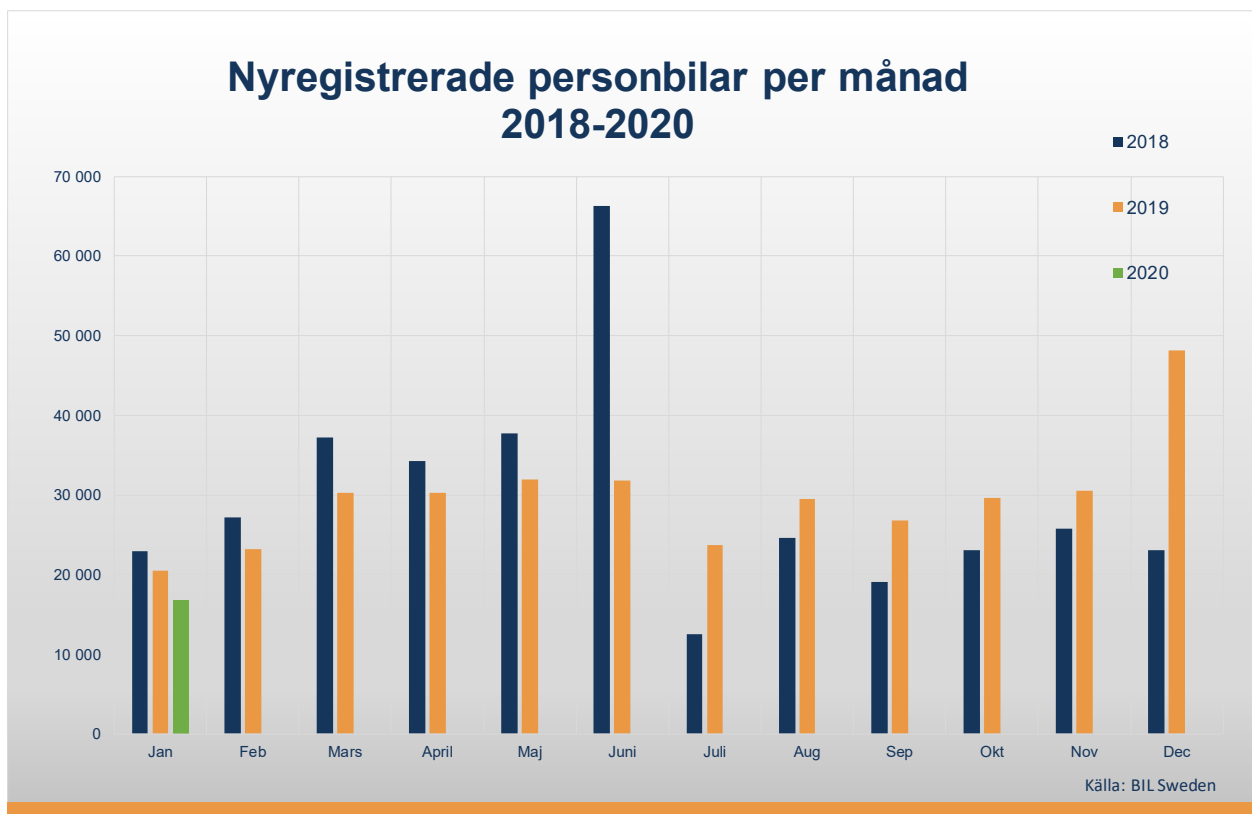


Rekord för andelen laddbara bilar i januari – väntad minskning av totalmarknaden

- Det blev en väntad nedgång i januari för både personbilar och lätta lastbilar eftersom fordonsskatt höjningen vid årsskiftet medförde en kraftig uppgång för nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar i december förra året. Nyregistreringarna av personbilar minskade med 18 procent och lätta lastbilar minskade med 57,5 procent. Däremot ökade både antalet och andelen laddbara bilar. Andelen laddbara personbilar av de totala nyregistreringarna uppgick till 30,7 procent i januari, vilket är den högsta nivån någonsin för en enskild månad, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

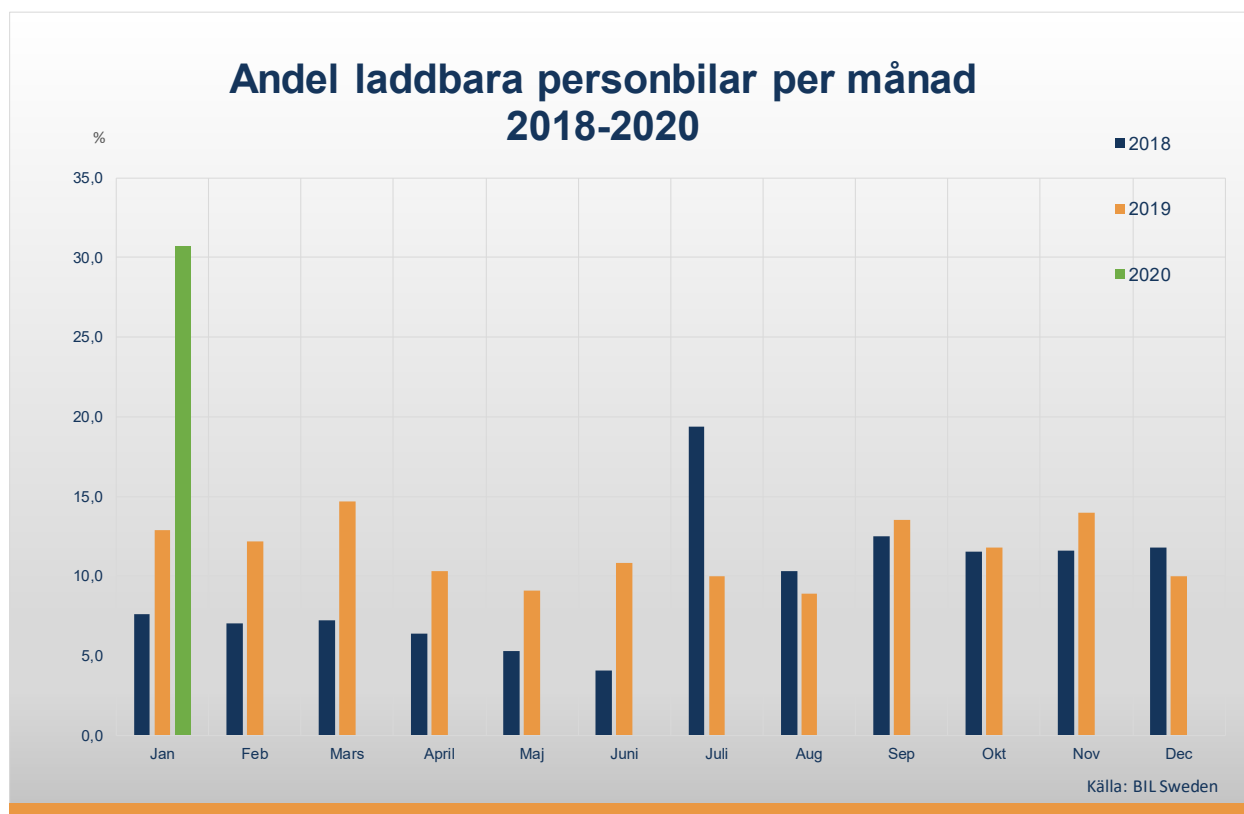




Andelen laddbara bilar rekordhöga 30,7 procent

- Registreringarna av laddbara bilar, dvs rena elbilar och laddhybrider, ökade med 94 procent i januari. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var rekordhöga 30,7 procent. Det ligger i linje med BIL Swedens prognos för andelen laddbara bilar i år på 30 procent, säger Mattias Bergman.

- Bakgrunden till vår prognos om en andel laddbara bilar på 30 procent i år och 40 procent nästa år är en kraftig ökning av utbudet av laddbara bilar i olika prisklasser och inom de olika segmenten. Det här ställer krav på att utbyggnaden av laddinfrastrukturen påskyndas, så att den går i takt med det ökade utbudet och den ökade efterfrågan på laddbara bilar, fortsätter Mattias Bergman.



Minskad andel bensin och dieslbilar, ökning för gasbilar

- Samtidigt som andelen laddbara bilar ökade kraftigt i januari minskade andelen bensin- och dieslbilar. I januari i år var 36,8 procent av nyregistreringarna bensinbilar och 21,5 procent dieslbilar. I januari förra året var 41,3 procent bensinare och 38,6 procent dieslar. Den minskade andelen bensin och dieslbilar i januari ska även ses mot bakgrund av den köprusch av sk malusbilar som skedde i december inför höjningen av fordonsskatten vid årsskiftet då WLTP-värden infördes i Bonus-malussystemet, säger Mattias Bergman.

- Andelen gasbilar ökade från fjolårets låga nivåer. Gasbilarna hade en marknadsandel på 2,6 procent i januari i år jämfört med 0,5 procent i januari ifjol, fortsätter Mattias Bergman.

Andelen eldrivna lätta lastbilar ökar

- Andelen eldrivna lätta lastbilar ökade i januari. Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar minskade visserligen med tio procent, men marknadsandelen ökade till 6,8 procent jämfört med 3,2 procent januari förra året, säger Mattias Bergman.

Svag ökning av antalet tunga lastbilar

- Antalet nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton ökade med 2,4 procent i januari. Detta är drivet av det fortsatt höga behovet av transporter, säger Mattias Bergman.

- Under januari registrerades totalt 38 nya bussar, vilket är 19,1 procent färre än förra året. Under månaden registrerades inga elbussar. Det sker en snabb elektrifiering av stadsbussar, vilket är styrt av kommunernas upphandling, vilket leder till en ryckig marknad, avslutar Mattias Bergman.

Registreringsperioden för januari omfattar registreringar från 1-31 januari.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under januari 2020

Under januari registrerades enligt BIL Sweden 16 798 nya personbilar vilket är en minskning med 18,0% jämfört med samma månad förra året, då 20 478 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under januari intogs av:

Volvo S/V60 med 1 052 registreringar (förra året 1 227) följd av VW Passat 981 (428), Kia Niro 742 (614), Volvo S/V90 696 (1 209), Kia Optima 486 (141), Volvo XC60 443 (796), VW Tiguan 443 (839), Mitsubishi Outlander 428 (470), Volvo XC40 410 (442) och Toyota Corolla 367 (0).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Kia Ceed, VW Golf, VW T Cross, VW Polo, Seat Leon, Mercedes E Klass, BMW 3-Serie, VW T Roc, BMW 5-Serie och Audi A6.

Under januari registrerades 3 813 personbilsdieslar eller 22,7% av månadens totala nyregistreringar. Förra året under januari registrerades 7 903 personbilsdieslar eller 38,6% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under januari intogs av:

Volvo S/V60 med 493 registreringar (förra året 1 023) följd av Volvo S/V90 328 (909), VW Passat 281 (345), Mercedes E Klass 185 (238), Audi A6 177 (266), Audi A4 152 (110), Volvo XC40 148 (319), VW Tiguan 139 (836), Volvo XC60 132 (414) och Mercedes Glc 131 (146).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i januari 40. Motsvarande siffra för januari året innan var 46. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under januari 457 personbilar jämfört med 443 i januari året innan. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 1 173 under januari, 57,5% färre än under samma tid förra året då 2 762 lätta lastbilar registrerades.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 467, Ford 185, Mercedes-Benz 169, Övriga 74 och Renault 53.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2020	2019	2020	2019	JAN	JAN-JAN	2020	2019
CHEVROLET	0	0	0	0				
CITROEN	31	152	31	152	79,6-	79,6-	2,6	5,5
DACIA	18	37	18	37	51,4-	51,4-	1,5	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	42	99	42	99	57,6-	57,6-	3,6	3,6
FORD	185	421	185	421	56,1-	56,1-	15,8	15,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	8	35	8	35	77,1-	77,1-	0,7	1,3
ISUZU	31	27	31	27	14,8	14,8	2,6	1,0
MAN	4	6	4	6	33,3-	33,3-	0,3	0,2
MERCEDES-BENZ	169	220	169	220	23,2-	23,2-	14,4	8,0
MITSUBISHI	0	15	0	15	100,0-	100,0-		0,5
NISSAN	35	144	35	144	75,7-	75,7-	3,0	5,2
OPEL	29	12	29	12	141,7	141,7	2,5	0,4
RENAULT	53	191	53	191	72,3-	72,3-	4,5	6,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	27	121	27	121	77,7-	77,7-	2,3	4,4
VOLKSWAGEN	467	992	467	992	52,9-	52,9-	39,8	35,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	74	290	74	290	74,5-	74,5-	6,3	10,5
TOTALT	1.173	2.762	1.173	2.762	57,5-	57,5-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 420 under januari, 2,4% fler än jämfört med januari förra året då 410 lastbilar registrerades. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2020	2019	2020	2019	JAN	JAN-JAN	2020	2019
DAF	8	3	8	3	166,7	166,7	1,9	0,7
IVECO	0	0	0	0				
MAN	21	22	21	22	4,5-	4,5-	5,0	5,4
MERCEDES-BENZ	35	34	35	34	2,9	2,9	8,3	8,3
SCANIA	223	189	223	189	18,0	18,0	53,1	46,1
VOLVO	133	159	133	159	16,4-	16,4-	31,7	38,8
ÖVRIGA	0	3	0	3	100,0-	100,0-		0,7
TOTALT	420	410	420	410	2,4	2,4	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under januari registrerades totalt 1 630 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 49,3% färre än under samma tid förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 72,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 25,8%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER JANUARI UPPGICK TILL 1.630 (3.217)

OCH UNDER JANUARI - JANUARI 1.630 (3.217)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	JAN	JAN-JAN
HÖGST 3,5 TON	1.173	2.762	1.173	2.762	57,5-	57,5-
3,5 - 6,0 TON	18	18	18	18		
6,0 - 16,0 TON	19	27	19	27	29,6-	29,6-
ÖVER 16,0 TON	420	410	420	410	2,4	2,4
	1.630	3.217	1.630	3.217	49,3-	49,3-

Bussar

Under januari registrerades totalt 38 nya bussar (både lätta och tunga), 19,1% färre än under samma tid förra året, då 47 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 30 under januari, 30,4% fler än under samma tid förra året då 23 bussar registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2020	2019	2020	2019	JAN	JAN-JAN	2020	2019
KÄSSBOHRER-SETRA	3	2	3	2	50,0	50,0	10,0	8,7
MAN	14	2	14	2	600,0	600,0	46,7	8,7
MERCEDES-BENZ	1	2	1	2	50,0-	50,0-	3,3	8,7
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	0	10	0	10	100,0-	100,0-		43,5
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	8	6	8	6	33,3	33,3	26,7	26,1
ÖVRIGA	4	1	4	1	300,0	300,0	13,3	4,3
TOTALT	30	23	30	23	30,4	30,4	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JAN	
	2020	2019	2020	2019	JANUARI	JAN-JAN		2020	2019
BC SWEDEN									
JAGUAR	22	109	22	109	79,81-	79,81-	0,13	0,53	
LAND ROVER	55	70	55	70	21,42-	21,42-	0,32	0,34	
TOTALT BC SWEDEN	77	179	77	179	56,98-	56,98-	0,45	0,87	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1077	1504	1077	1504	28,39-	28,39-	6,41	7,34	
MINI	177	197	177	197	10,15-	10,15-	1,05	0,96	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1254	1701	1254	1701	26,27-	26,27-	7,46	8,30	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	23	61	23	61	62,29-	62,29-	0,13	0,29	
FIAT	203	135	203	135	50,37	50,37	1,20	0,65	
JEEP	22	122	22	122	81,96-	81,96-	0,13	0,59	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	248	318	248	318	22,01-	22,01-	1,47	1,55	
FORD MOTOR									
FORD	228	789	228	789	71,10-	71,10-	1,35	3,85	
TOTALT FORD MOTOR	228	789	228	789	71,10-	71,10-	1,35	3,85	
HONDA NORDIC									
HONDA	88	201	88	201	56,21-	56,21-	0,52	0,98	
TOTALT HONDA NORDIC	88	201	88	201	56,21-	56,21-	0,52	0,98	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	399	377	399	377	5,83	5,83	2,37	1,84	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	399	377	399	377	5,83	5,83	2,37	1,84	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1959	1571	1959	1571	24,69	24,69	11,66	7,67	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1959	1571	1959	1571	24,69	24,69	11,66	7,67	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
CITROEN	85	271	85	271	68,63-	68,63-	0,50	1,32	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	85	271	85	271	68,63-	68,63-	0,50	1,32	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	65	159	65	159	59,11-	59,11-	0,38	0,77	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	65	159	65	159	59,11-	59,11-	0,38	0,77	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	7	298	7	298	97,65-	97,65-	0,04	1,45	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	7	298	7	298	97,65-	97,65-	0,04	1,45	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1144	1196	1144	1196	4,34-	4,34-	6,81	5,84	
SMART		3		3	100,00-	100,00-		0,01	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1144	1199	1144	1199	4,58-	4,58-	6,81	5,85	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	114	529	114	529	78,44-	78,44-	0,67	2,58	
TOTALT NISSAN NORDIC	114	529	114	529	78,44-	78,44-	0,67	2,58	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
DACIA	68	182	68	182	62,63-	62,63-	0,40	0,88	
RENAULT	384	598	384	598	35,78-	35,78-	2,28	2,92	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	452	780	452	780	42,05-	42,05-	2,69	3,80	
SC MOTORS SWEDEN AB									
MITSUBISHI	439	527	439	527	16,69-	16,69-	2,61	2,57	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	439	527	439	527	16,69-	16,69-	2,61	2,57	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	56	247	56	247	77,32-	77,32-	0,33	1,20	
TOTALT SUBARU NORDIC	56	247	56	247	77,32-	77,32-	0,33	1,20	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	86	131	86	131	34,35-	34,35-	0,51	0,63	
TOYOTA	1101	1203	1101	1203	8,47-	8,47-	6,55	5,87	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1187	1334	1187	1334	11,01-	11,01-	7,06	6,51	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1097	868	1097	868	26,38	26,38	6,53	4,23	
PORSCHE	126	89	126	89	41,57	41,57	0,75	0,43	
SKODA	781	1090	781	1090	28,34-	28,34-	4,64	5,32	
SEAT	620	498	620	498	24,49	24,49	3,69	2,43	
VOLKSWAGEN	2853	2691	2853	2691	6,02	6,02	16,98	13,14	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	5477	5236	5477	5236	4,60	4,60	32,60	25,56	
VOLVO CAR SVERIGE									
POLESTAR	1		1						
VOLVO	2793	4073	2793	4073	31,42-	31,42-	16,62	19,88	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	2794	4073	2794	4073	31,40-	31,40-	16,63	19,88	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	725	689	725	689	5,22	5,22	4,31	3,36	
S L U T T O T A L	16798	20478	16798	20478	17,97-	17,97-	100,00	100,00	

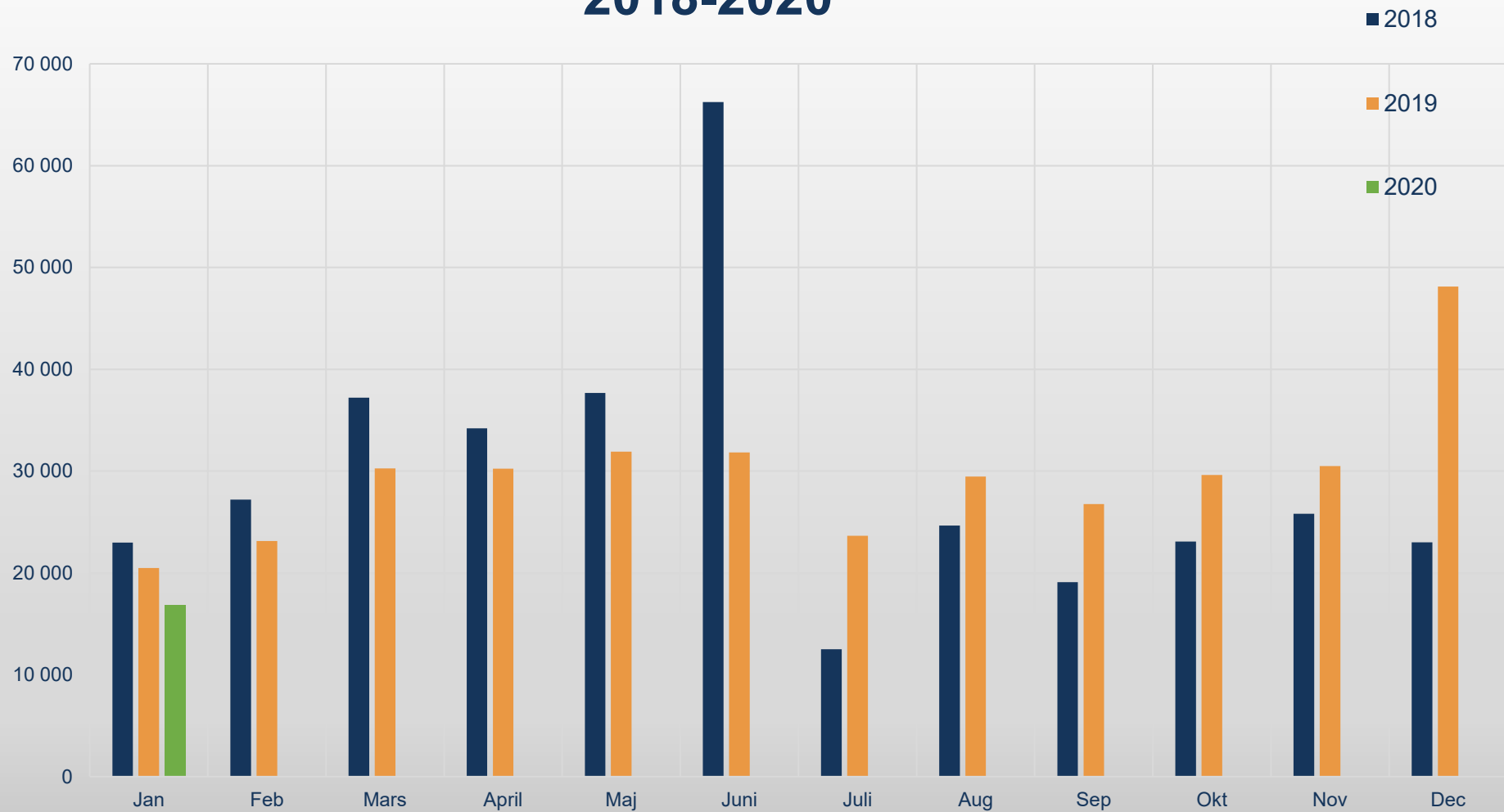
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	2019	2020	2019	JANUARI	JAN-JAN	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1052	1227	1052	1227	14,26-	14,26-	6,26	5,99
2 VW PASSAT	981	428	981	428	129,20	129,20	5,84	2,09
3 KIA NIRO	742	614	742	614	20,84	20,84	4,42	3,00
4 VOLVO S/V90	696	1209	696	1209	42,43-	42,43-	4,14	5,90
5 KIA OPTIMA	486	141	486	141	244,68	244,68	2,89	0,69
6 VOLVO XC60	443	796	443	796	44,34-	44,34-	2,64	3,89
7 VW TIGUAN	443	839	443	839	47,19-	47,19-	2,64	4,10
8 MITSUBISHI OUTLANDER	428	470	428	470	8,93-	8,93-	2,55	2,30
9 VOLVO XC40	410	442	410	442	7,23-	7,23-	2,44	2,16
10 TOYOTA COROLLA	367		367				2,18	
11 KIA CEED	366	314	366	314	16,56	16,56	2,18	1,53
12 VW GOLF	330	770	330	770	57,14-	57,14-	1,96	3,76
13 VW T-CROSS	319		319				1,90	
14 VW POLO	314	138	314	138	127,53	127,53	1,87	0,67
15 SEAT LEON	304	220	304	220	38,18	38,18	1,81	1,07
16 MERCEDES E-KLASS	284	274	284	274	3,64	3,64	1,69	1,34
17 BMW 3-SERIE	278	262	278	262	6,10	6,10	1,65	1,28
18 VW T-ROC	260	125	260	125	108,00	108,00	1,55	0,61
19 BMW 5-SERIE	243	380	243	380	36,05-	36,05-	1,45	1,86
20 AUDI A6	241	274	241	274	12,04-	12,04-	1,43	1,34
21 TOYOTA YARIS	236	382	236	382	38,21-	38,21-	1,40	1,87
22 SKODA OCTAVIA	205	344	205	344	40,40-	40,40-	1,22	1,68
23 TOYOTA RAV 4	180	169	180	169	6,50	6,50	1,07	0,83
24 VOLVO XC90N	176	140	176	140	25,71	25,71	1,05	0,68
25 AUDI A4	165	116	165	116	42,24	42,24	0,98	0,57
26 TOYOTA C-HR	164	381	164	381	56,95-	56,95-	0,98	1,86
27 MERCEDES CLA	159	76	159	76	109,21	109,21	0,95	0,37
28 MERCEDES A-KLASS	157	235	157	235	33,19-	33,19-	0,93	1,15
29 SKODA SUPERB	155	143	155	143	8,39	8,39	0,92	0,70
30 MERCEDES GLC	152	166	152	166	8,43-	8,43-	0,90	0,81
31 PEUGEOT 3008	145	153	145	153	5,22-	5,22-	0,86	0,75
32 RENAULT CAPTUR	139	86	139	86	61,62	61,62	0,83	0,42
33 MERCEDES C-KLASS	137	278	137	278	50,71-	50,71-	0,82	1,36
34 AUDI Q5	135	55	135	55	145,45	145,45	0,80	0,27
35 BMW X5	134	100	134	100	34,00	34,00	0,80	0,49
36 RENAULT ZOE	133	239	133	239	44,35-	44,35-	0,79	1,17
37 SKODA KODIAQ	132	298	132	298	55,70-	55,70-	0,79	1,46
38 FIAT 500	127	74	127	74	71,62	71,62	0,76	0,36
39 KIA SOUL	117	53	117	53	120,75	120,75	0,70	0,26
40 AUDI E-TRON	116		116				0,69	
41 HYUNDAI KONA	114	87	114	87	31,03	31,03	0,68	0,42
42 FORD FOCUS	113	403	113	403	71,96-	71,96-	0,67	1,97
43 SEAT TARRACO	112	7	112	7			0,67	0,03
44 SKODA FABIA	109	157	109	157	30,57-	30,57-	0,65	0,77
45 AUDI A1	105	58	105	58	81,03	81,03	0,63	0,28
46 HYUNDAI IONIQ	105	142	105	142	26,05-	26,05-	0,63	0,69
47 SKODA SCALA	104		104				0,62	
48 SEAT ARONA	104	105	104	105	0,95-	0,95-	0,62	0,51
49 AUDI A3	100	201	100	201	50,24-	50,24-	0,60	0,98
50 KIA STONIC	100	71	100	71	40,84	40,84	0,60	0,35
51 AUDI Q2	94	52	94	52	80,76	80,76	0,56	0,25
52 BMW 1-SERIE	94	176	94	176	46,59-	46,59-	0,56	0,86
53 NISSAN LEAF	89	264	89	264	66,28-	66,28-	0,53	1,29
54 PEUGEOT 308	87	68	87	68	27,94	27,94	0,52	0,33
55 RENAULT CLIO	85	146	85	146	41,78-	41,78-	0,51	0,71
56 VW CADDY	85	128	85	128	33,59-	33,59-	0,51	0,63
57 TESLA MODEL S	83	29	83	29	186,20	186,20	0,49	0,14
58 MINI COUNTRYMAN	80	85	80	85	5,88-	5,88-	0,48	0,42
59 BMW X1	77	134	77	134	42,53-	42,53-	0,46	0,65
60 AUDI Q3	76	36	76	36	111,11	111,11	0,45	0,18
61 BMW I3	73	96	73	96	23,95-	23,95-	0,43	0,47
62 MINI HATCH	71	90	71	90	21,11-	21,11-	0,42	0,44
63 HYUNDAI TUCSON	70	64	70	64	9,37	9,37	0,42	0,31
64 MERCEDES B-KLASS	70	24	70	24	191,66	191,66	0,42	0,12
65 BMW X3	69	213	69	213	67,60-	67,60-	0,41	1,04
66 MERCEDES GLA	69	23	69	23	200,00	200,00	0,41	0,11
67 OPEL CROSSLAND X	67		67				0,40	
68 TESLA MODEL 3	67		67				0,40	
69 OPEL GRANDLAND X	65		65				0,39	
70 KIA PICANTO	63	103	63	103	38,83-	38,83-	0,38	0,50
71 PEUGEOT 2008	62	152	62	152	59,21-	59,21-	0,37	0,74
72 PORSCHE CAYENNE	59	4	59	4			0,35	0,02
73 TOYOTA AYGO	52	60	52	60	13,33-	13,33-	0,31	0,29
74 HYUNDAI I30	49	32	49	32	53,12	53,12	0,29	0,16
75 FORD FIESTA	48	78	48	78	38,46-	38,46-	0,29	0,38

Nyregistrerade dieselpersonbilar

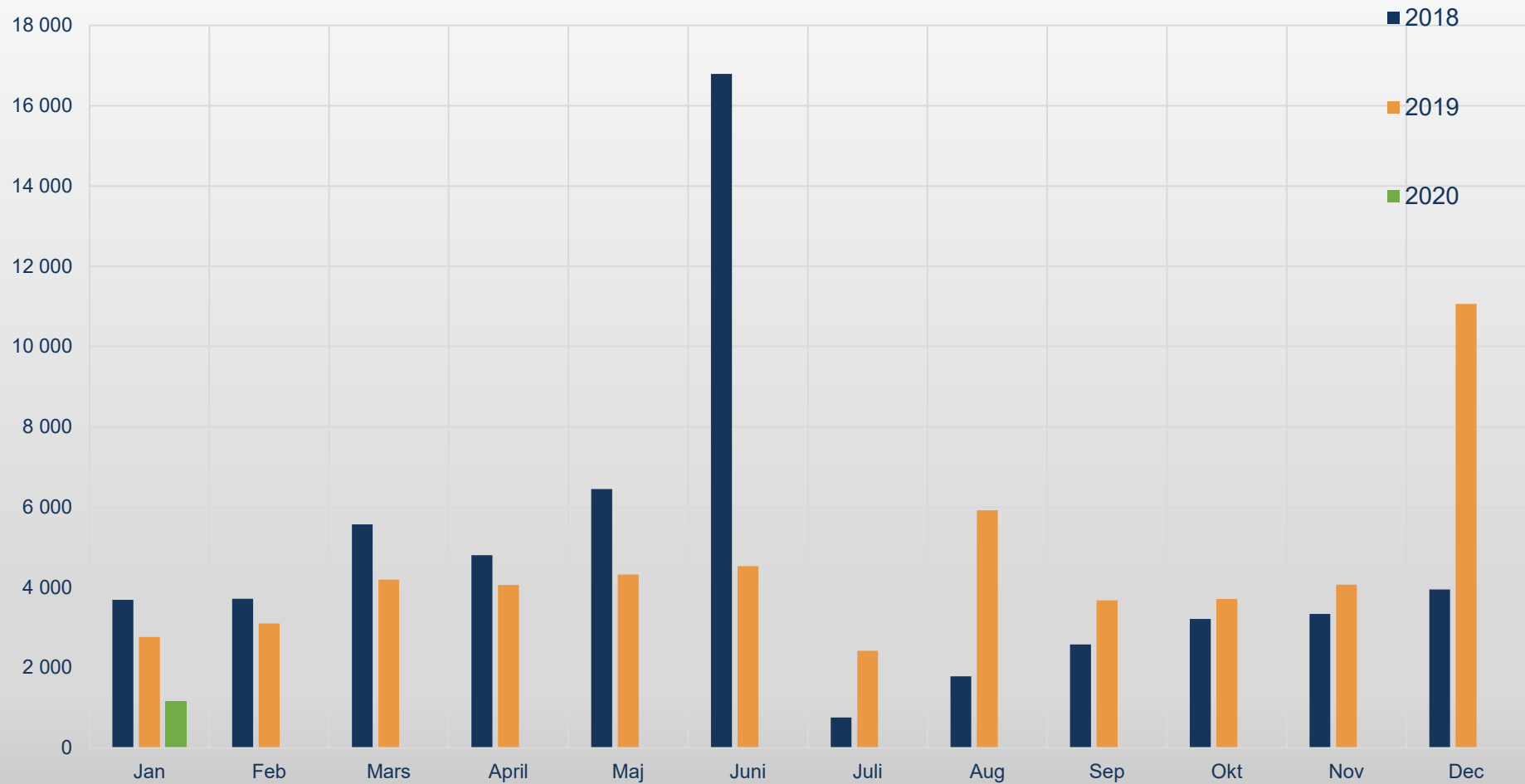
MARKE / MODELL	2020	JANUARI 2019	JANUARI-JANUARI 2020	JANUARI-JANUARI 2019	% AV DIESEL 2020	TOTALT 2019	% AV DIESEL 2020	AV MODELLEN 2019
1 VOLVO S/V60	493	1023	493	1023	12,93	12,94	46,86	83,37
2 VOLVO S/V90	328	909	328	909	8,60	11,50	47,13	75,19
3 VW PASSAT	281	345	281	345	7,37	4,37	28,64	80,61
4 MERCEDES E-KLASS	185	238	185	238	4,85	3,01	65,14	86,86
5 AUDI A6	177	266	177	266	4,64	3,37	73,44	97,08
6 AUDI A4	152	110	152	110	3,99	1,39	92,12	94,83
7 VOLVO XC40	148	319	148	319	3,88	4,04	36,10	72,17
8 VW TIGUAN	139	836	139	836	3,65	10,58	31,38	99,64
9 VOLVO XC60	132	414	132	414	3,46	5,24	29,80	52,01
10 MERCEDES GLC	131	146	131	146	3,44	1,85	86,18	87,95
11 BMW 5-SERIE	125	247	125	247	3,28	3,13	51,44	65,00
12 SKODA KODIAQ	118	279	118	279	3,09	3,53	89,39	93,62
13 AUDI Q5	105	52	105	52	2,75	0,66	77,78	94,55
14 BMW 3-SERIE	98	135	98	135	2,57	1,71	35,25	51,53
15 SKODA SUPERB	96	119	96	119	2,52	1,51	61,94	83,22
16 MERCEDES C-KLASS	73	222	73	222	1,91	2,81	53,28	79,86
17 PEUGEOT 308	73	19	73	19	1,91	0,24	83,91	27,94
18 MERCEDES CLA	66	22	66	22	1,73	0,28	41,51	28,95
19 PEUGEOT 3008	59	3	59	3	1,55	0,04	40,69	1,96
20 BMW X3	51	135	51	135	1,34	1,71	73,91	63,38
21 SKODA OCTAVIA	48	140	48	140	1,26	1,77	23,41	40,70
22 MERCEDES GLE	42	13	42	13	1,10	0,16	87,50	92,86
23 BMW X1	40	101	40	101	1,05	1,28	51,95	75,37
24 AUDI Q3	39	2	39	2	1,02	0,03	51,32	5,56
25 FIAT DUCATO	36	28	36	28	0,94	0,35	100,00	100,00
26 VOLVO XC90N	34	46	34	46	0,89	0,58	19,32	32,86
27 VW CADDY	33	53	33	53	0,87	0,67	38,82	41,41
28 MERCEDES A-KLASS	32	64	32	64	0,84	0,81	20,38	27,23
29 VW GOLF	30	47	30	47	0,79	0,59	9,09	6,10
30 BMW 1-SERIE	29	38	29	38	0,76	0,48	30,85	21,59
31 HYUNDAI TUCSON	20	29	20	29	0,52	0,37	28,57	45,31
32 TOYOTA PROACE VERSO	19	23	19	23	0,50	0,29	100,00	100,00
33 AUDI Q8	18	39	18	39	0,47	0,49	81,82	100,00
34 VW T-ROC	17	4	17	4	0,45	0,05	6,54	3,20
35 FORD TRANSIT	16	52	16	52	0,42	0,66	100,00	100,00
36 AUDI Q2	14	4	14	4	0,37	0,05	14,89	7,69
37 FORD FOCUS	13	21	13	21	0,34	0,27	11,50	5,21
38 MERCEDES B-KLASS	13	13	13	13	0,34	0,16	18,57	54,17
39 MERCEDES V-KLASS	13	42	13	42	0,34	0,53	100,00	100,00
40 SEAT ALHAMBRA	13		13		0,34		100,00	
41 VW MULTIVAN	13	34	13	34	0,34	0,43	100,00	100,00
42 VW TOURAN	13	43	13	43	0,34	0,54	92,86	100,00
43 BMW X5	12	67	12	67	0,31	0,85	8,96	67,00
44 VW ARTEON	12	46	12	46	0,31	0,58	85,71	95,83
45 PEUGEOT RIFTER	11	1	11	1	0,29	0,01	91,67	7,69
46 VW SHARAN	11	21	11	21	0,29	0,27	91,67	100,00
47 AUDI Q7	10	17	10	17	0,26	0,22	100,00	100,00
48 BMW X4	10	24	10	24	0,26	0,30	40,00	66,67
49 FORD MONDEO	10	35	10	35	0,26	0,44	41,67	71,43
50 SEAT TARRACO	9	7	9	7	0,24	0,09	8,04	100,00
Ø V R I G A	153	1008	153	1008	4,01	12,75		
T O T A L T	3813	7903	3813	7903	100,00	100,00	22,70	38,59

Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

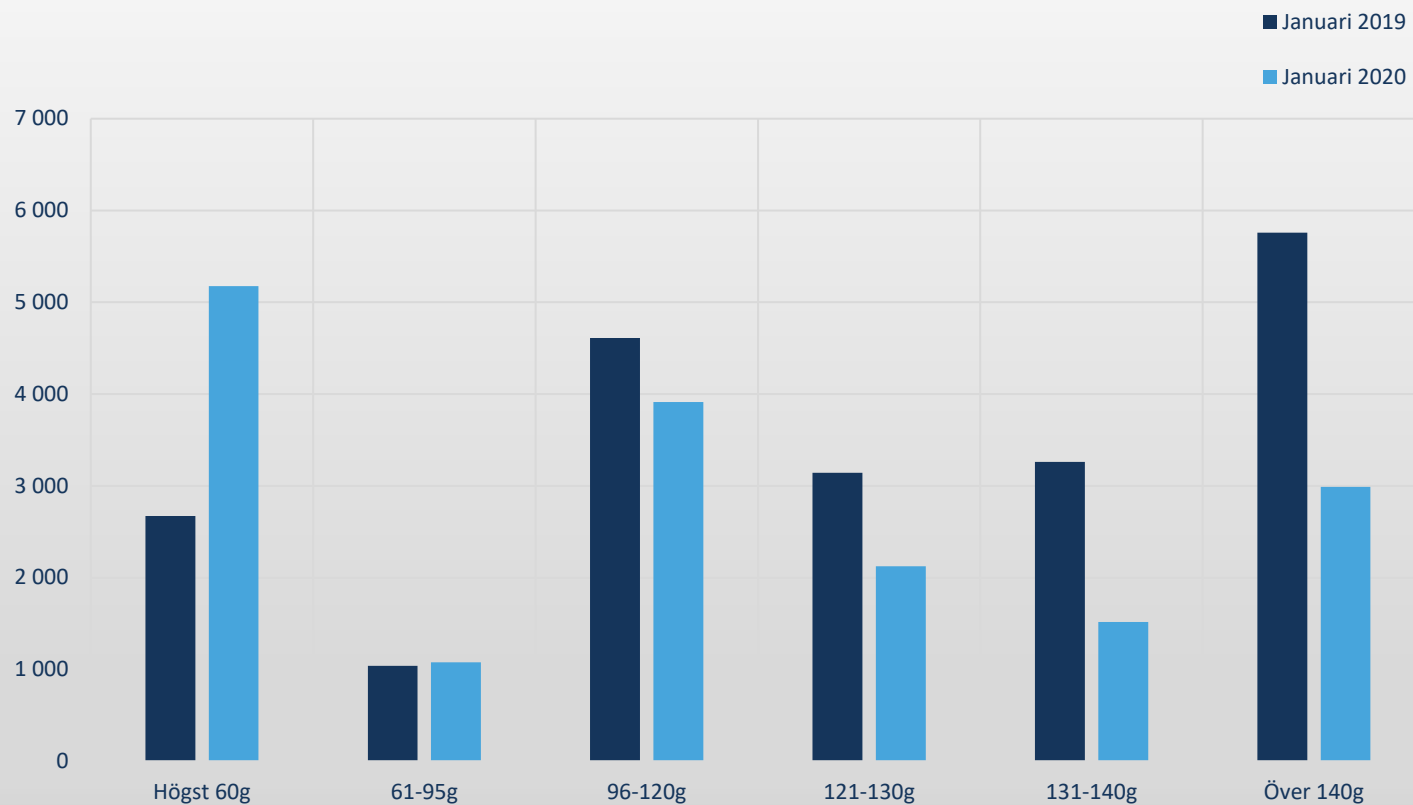
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	JANUARI 2020	% AV TOT NYREG	JANUARI 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-JAN 2020	% AV TOT NYREG	JAN-JAN 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	5175	30,81	2670	13,04	93,8	5175	30,81	2670	13,04	93,8
61-95	1078	6,42	1038	5,07	3,9	1078	6,42	1038	5,07	3,9
96-120	3914	23,30	4610	22,51	-15,1	3914	23,30	4610	22,51	-15,1
121-130	2125	12,65	3143	15,35	-32,4	2125	12,65	3143	15,35	-32,4
131-140	1516	9,02	3260	15,92	-53,5	1516	9,02	3260	15,92	-53,5
ÖVER 140G	2990	17,80	5757	28,11	-48,1	2990	17,80	5757	28,11	-48,1
SUMMA	16798	100,00	20478	100,00	-18,0	16798	100,00	20478	100,00	-18,0

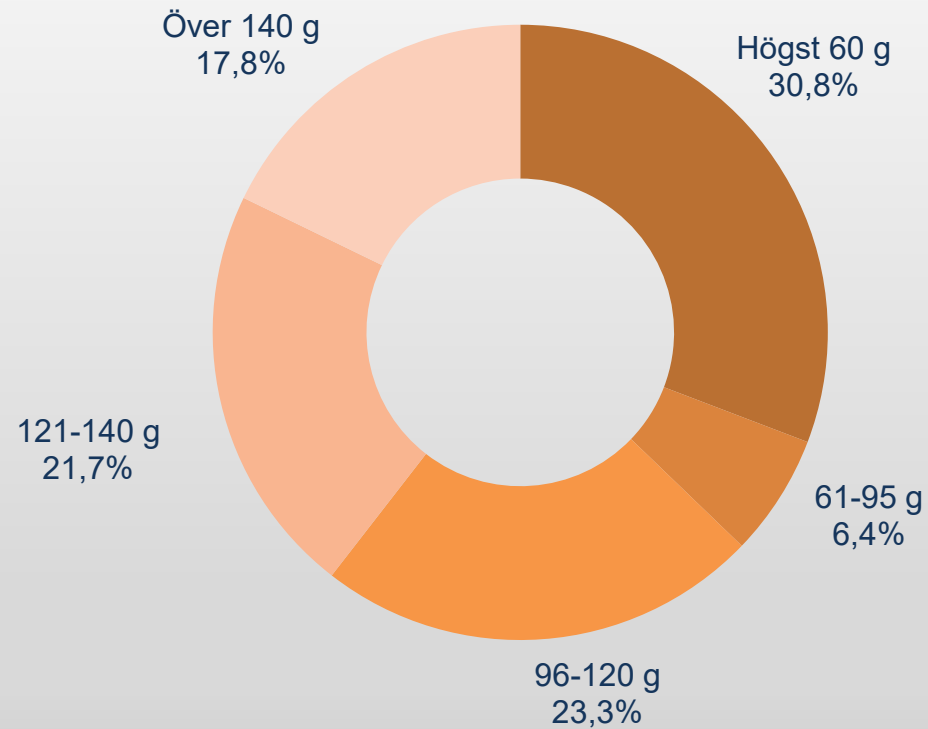
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

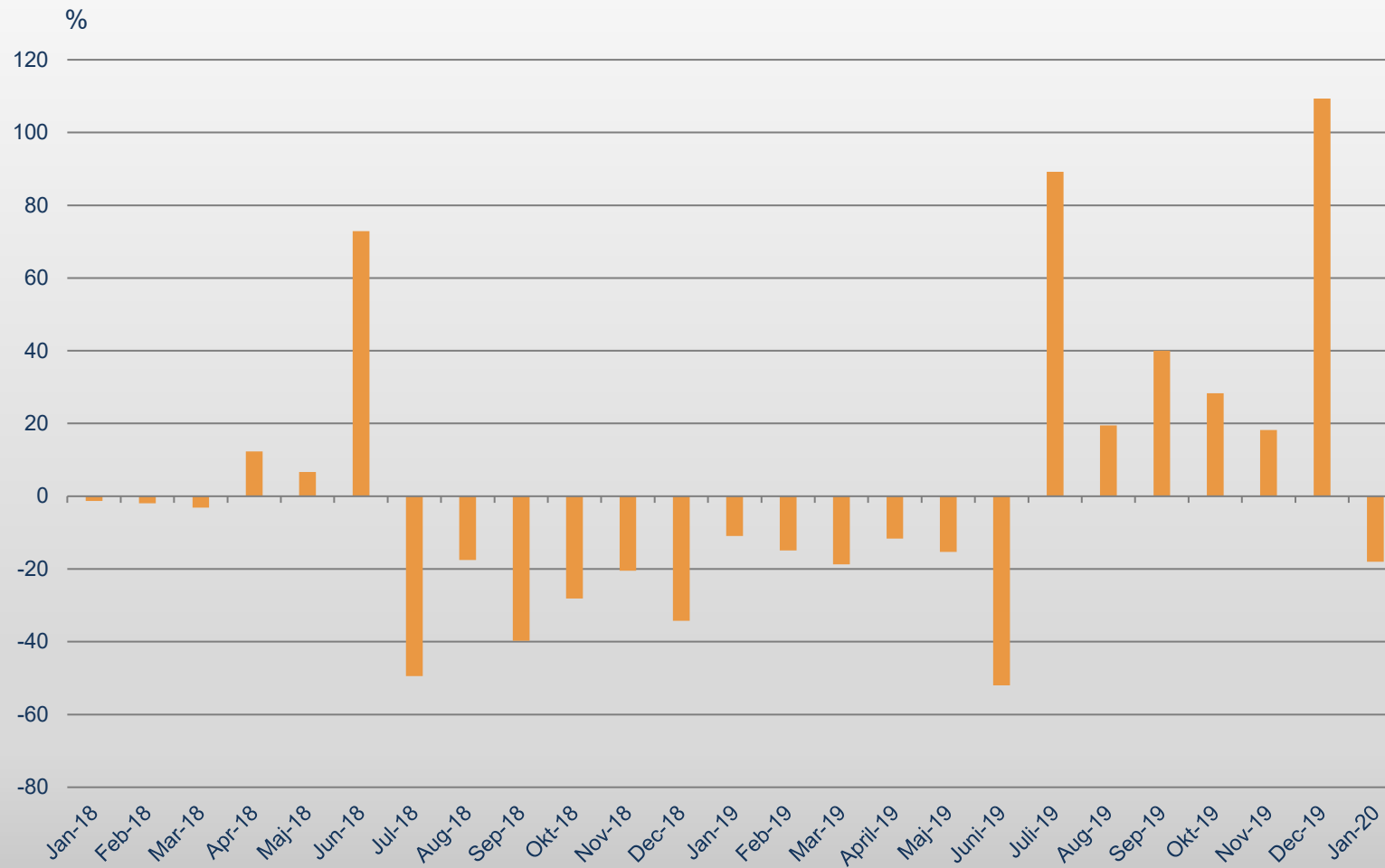
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari 2020

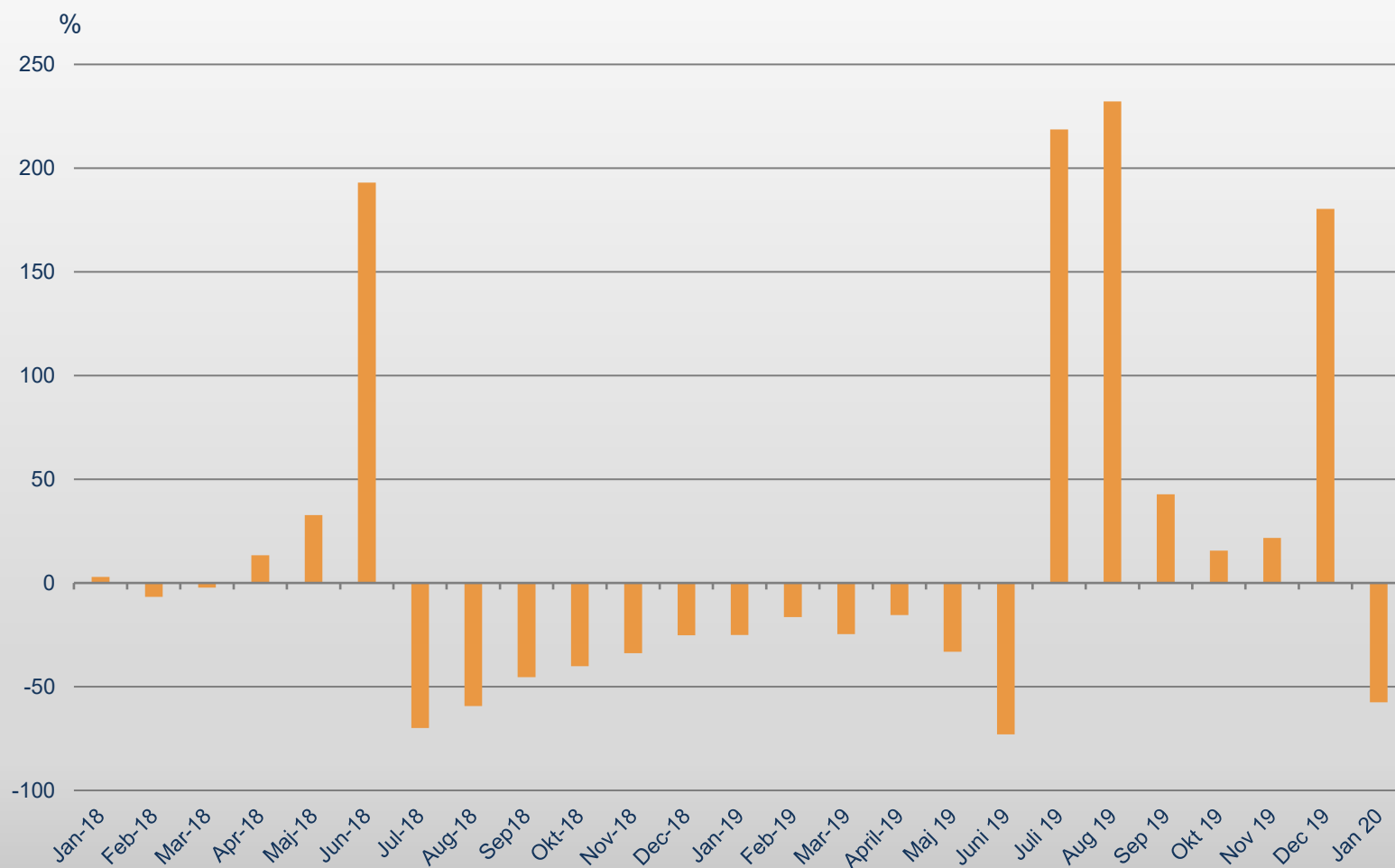
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



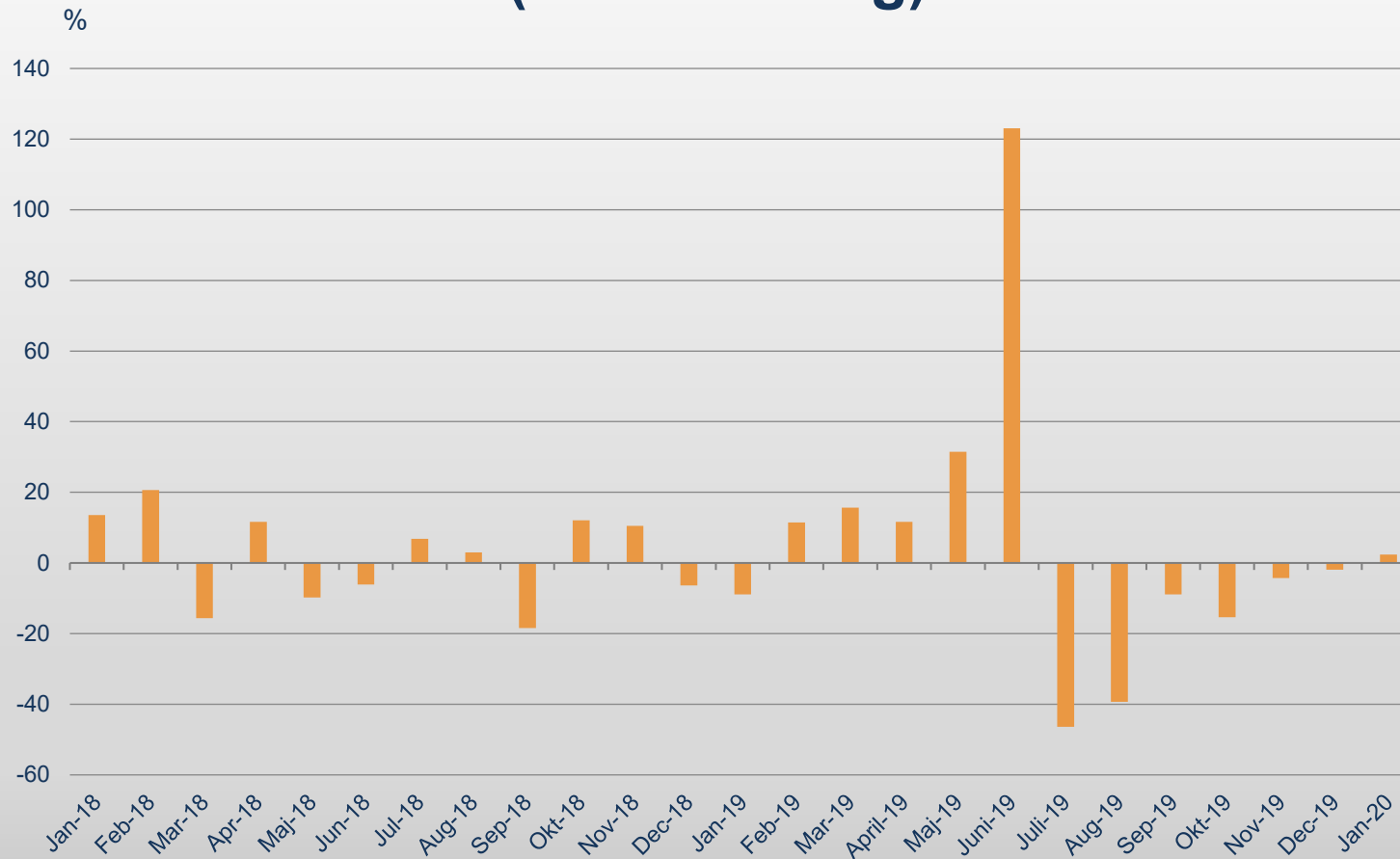
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar januari 2020

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
1 VW PASSAT GTE	Laddhybrid	652	31	652	31	12,99	1,16
2 KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	486	96	486	96	9,68	3,59
3 MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	427	456	427	456	8,50	17,04
4 KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	351	285	351	285	6,99	10,65
5 VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	346	85	346	85	6,89	3,18
6 VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	312	90	312	90	6,21	3,36
7 KIA NIRO EV	El	282	175	282	175	5,62	6,54
8 VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	227	248	227	248	4,52	9,27
9 BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	145		145		2,89	
10 RENAULT ZOE	El	133	239	133	239	2,65	8,93
11 Kia e-Soul	El	117		117		2,33	
12 Audi e-tron	El	116		116		2,31	
13 BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	116		116		2,31	
14 NISSAN LEAF	El	89	264	89	264	1,77	9,87
15 Kia CEED SW	Laddhybrid	86		86		1,71	
16 TESLA MODEL S	El	83	29	83	29	1,65	1,08
17 MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	76	4	76	4	1,51	0,15
18 BMW I3 (BEV)	El	73	95	73	95	1,45	3,55
19 COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	72	71	72	71	1,43	2,65
20 Tesla Model 3	El	67		67		1,33	
21 VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	67		67		1,33	
22 VW E-GOLF	El	67	37	67	37	1,33	1,38
23 BMW 530e xDrive	Laddhybrid	66		66		1,31	
24 PEUGEOT 3008	Laddhybrid	65		65		1,29	
25 Hyundai IONIQ EV	El	59		59		1,18	
26 MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	46		46		0,92	
27 SKODA SUPERB	Laddhybrid	42		42		0,84	
28 VW E-UP!	El	39	21	39	21	0,78	0,78

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
29	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	36	32	36	32	0,72	1,20
30	BMW 530e	Laddhybrid	32	59	32	59	0,64	2,20
31	HYUNDAI KONA	El	30	42	30	42	0,60	1,57
32	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	27		27		0,54	
33	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	25		25		0,50	
34	Mercedes EQC (293)	El	25		25		0,50	
35	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	20	31	20	31	0,40	1,16
36	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	19		19		0,38	
37	VW GOLF GTE	Laddhybrid	19	2	19	2	0,38	0,07
38	TESLA MODEL X	El	15	8	15	8	0,30	0,30
39	JAGUAR I-PACE	El	14	16	14	16	0,28	0,60
40	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	19	10	19	0,20	0,71
41	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	8		8		0,16	
42	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	8		8		0,16	
43	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	7	101	7	101	0,14	3,77
44	Mii Electric	El	5		5		0,10	
45	BMW I8	Laddhybrid	3		3		0,06	
46	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	1	3	1	0,06	0,04
47	MINI Cooper SE	El	2		2		0,04	
48	NISSAN E-NV200	El	2	1	2	1	0,04	0,04
49	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1		1		0,02	
50	Hyundai Nexo	Vätgas	1		1		0,02	
51	S-KLASS (222)	Laddhybrid	1		1		0,02	
52	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid	1		1		0,02	
53	BMW X5 EL	Laddhybrid		7		7		0,26
54	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2		2		0,07
55	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		1		1		0,04
56	KIA SOUL	El		53		53		1,98

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
57 LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid		2	2		0,07	
58 VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid		70	70		2,62	
59 SMART ED	El		3	3		0,11	
TOTALT		<u>5021</u>	<u>2676</u>	<u>5021</u>	<u>2676</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

I siffrorna ingår elbilar och laddhybrider med max 70 g/km i koldioxidutsläpp enligt WLTP.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2020

	Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
			2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	652	31	652	31	11,63	1,12
2	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	486	96	486	96	8,67	3,47
3	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	427	456	427	456	7,62	16,46
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	351	285	351	285	6,26	10,29
5	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	346	85	346	85	6,17	3,07
6	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	312	90	312	90	5,57	3,25
7	KIA NIRO EV	El	282	175	282	175	5,03	6,32
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	229	248	229	248	4,09	8,95
9	SEAT LEON ST STYLE	Gas	159		159		2,84	
10	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	145		145		2,59	
11	RENAULT ZOE	El	133	239	133	239	2,37	8,63
12	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	133	70	133	70	2,37	2,53
13	Kia e-Soul	El	117		117		2,09	
14	Audi e-tron	El	116		116		2,07	
15	BMW X5 xDrive 45e	Hybrid	116		116		2,07	
16	SKODA OCTAVIA	Gas	93	1	93	1	1,66	0,04
17	NISSAN LEAF	El	89	264	89	264	1,59	9,53
18	Kia CEED SW	Laddhybrid	86		86		1,53	
19	TESLA MODEL S	El	83	29	83	29	1,48	1,05
20	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	76	4	76	4	1,36	0,14
21	BMW I3 (BEV)	El	73	95	73	95	1,30	3,43
22	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	72	71	72	71	1,28	2,56
23	Tesla Model 3	El	67		67		1,20	
24	VOLVO S60N Laddhybrid	Hybrid	67		67		1,20	
25	VW E-GOLF	El	67	37	67	37	1,20	1,34
26	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	66		66		1,18	
27	PEUGEOT 3008	Hybrid	65		65		1,16	
28	Hyundai IONIQ EV	El	59		59		1,05	

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan			
		2020	2019	2020	2019	2020	2019		
29	SKODA SUPERB	Hybrid		54		54		0,96	
30	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid		46		46		0,82	
31	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		43	58	43	58	0,77	2,09
32	VW POLO	Gas		40	11	40	11	0,71	0,40
33	VW E-UP!	El		39	21	39	21	0,70	0,76
34	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid		36	32	36	32	0,64	1,16
35	BMW 530e	Laddhybrid		32	59	32	59	0,57	2,13
36	HYUNDAI KONA	El		30	42	30	42	0,54	1,52
37	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		28	1	28	1	0,50	0,04
38	SEAT LEON STYLE	Gas		27		27		0,48	
39	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid		27		27		0,48	
40	Audi Q5 TFSIe	Hybrid		25		25		0,45	
41	Mercedes EQC (293)	El		25		25		0,45	
42	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		22	6	22	6	0,39	0,22
43	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		20	31	20	31	0,36	1,12
44	Hyundai IONIQ PHEV	Hybrid		19		19		0,34	
45	VW GOLF GTE	Laddhybrid		19	2	19	2	0,34	0,07
46	TESLA MODEL X	El		15	8	15	8	0,27	0,29
47	JAGUAR I-PACE	El		14	16	14	16	0,25	0,58
48	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		10	19	10	19	0,18	0,69
49	Audi A7 55 TFSI e	Hybrid		8		8		0,14	
50	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		8		8		0,14	
51	AUDI A3 G-TRON	Gas		7		7		0,12	
52	HYUNDAI IONIQ BE 16	El		7	101	7	101	0,12	3,65
53	SEAT Arona Style	Gas		6		6		0,11	
54	SEAT LEON ST FR	Gas		5		5		0,09	
55	Mii Electric	El		5		5		0,09	
56	BMW I8	Laddhybrid		3		3		0,05	
57	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		3	1	3	1	0,05	0,04
58	SEAT IBIZA STYLE	Gas		3		3		0,05	

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
59	MINI Cooper SE	El	2		2		0,04	
60	NISSAN E-NV200	El	2	1	2	1	0,04	0,04
61	SEAT ARONA FR	Gas	2		2		0,04	
62	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1		1		0,02	
63	Hyundai Nexo	Vätgas	1		1		0,02	
64	S-KLASS (222)	Hybrid	1		1		0,02	
65	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid	1		1		0,02	
66	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	1	2	1	2	0,02	0,07
67	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2		2		0,07
68	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		1		1		0,04
69	FORD MONDEO CNG	Gas		11		11		0,40
70	FORD KUGA CNG	Gas		3		3		0,11
71	KIA SOUL	El		53		53		1,91
72	SUZUKI VITARA	Gas		3		3		0,11
73	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		1		1		0,04
74	VW ECO-UP!	Gas		6		6		0,22
75	SMART ED	El		3		3		0,11
TOTALT			5604	2770	5604	2770	100,00	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 70 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	januari 2020	januari 2019	jan-jan 2020	jan-jan 2019
Renault Kangoo Z.E.	40	54	40	54
Nissan NV200	23	26	23	26
Mercedes-Benz EVITO	15	0	15	0
MAN TGE EI	1	0	1	0
VW Crafter	1	6	1	6
Peugeot Partner	0	3	0	3
Summa	80	89	80	89

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	januari 2020	januari 2019	jan-jan 2020	jan-jan 2019
VDL CITEA ELECTRIC	0	0	0	0
VOLVO BUSS EL	0	0	0	0
MERCEDES EL	0	0	0	0
BUSS ÖVRIGA EL	0	0	0	0
SCANIA BUSS EL	0	0	0	0
IVECO ELECTRIC	0	0	0	0
<u>Summa</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

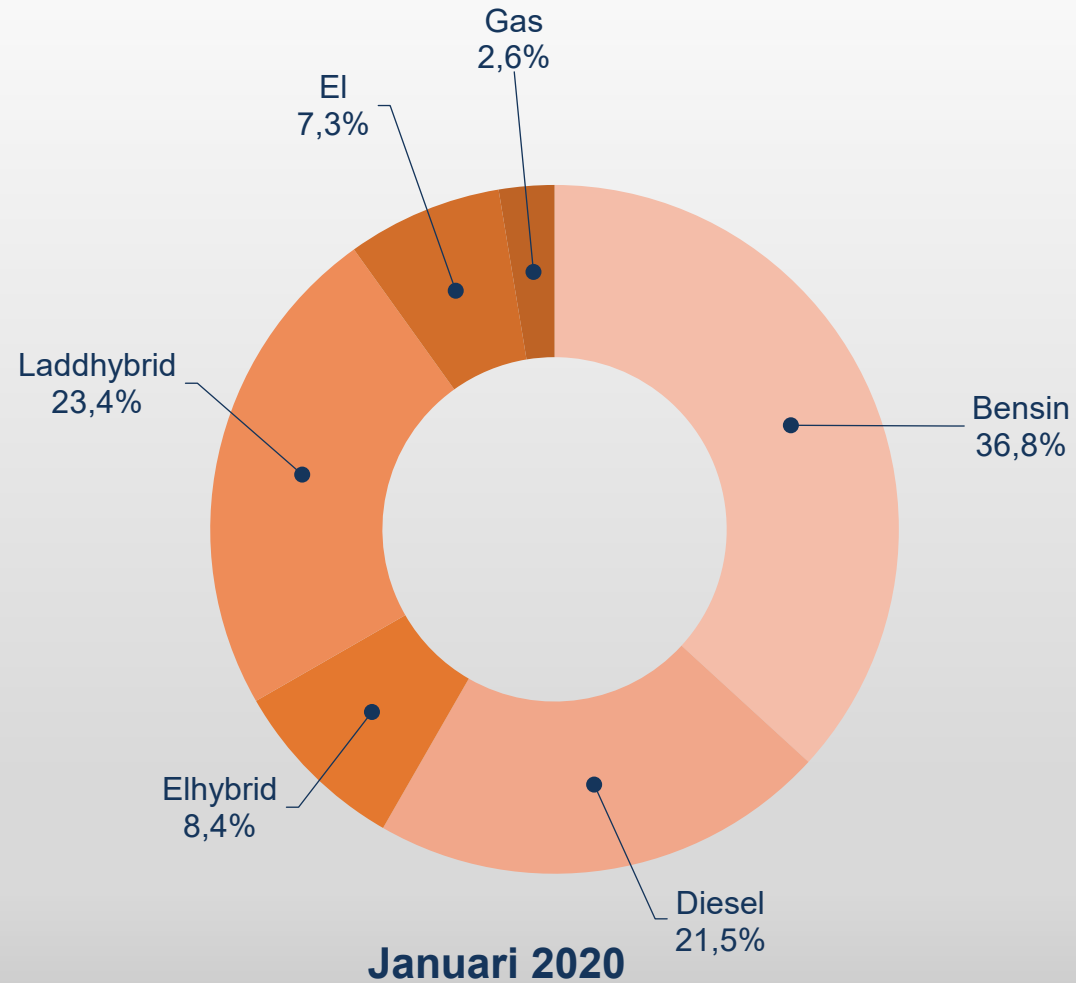
Nyregistrerade personbilar per drivmedel januari 2020

januari 2020		januari 2019		jan-jan 2020		jan-jan 2019	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	6187	36,8%	8451	41,3%	6187	36,8%	8451	41,3%
Diesel	3619	21,5%	7903	38,6%	3619	21,5%	7903	38,6%
El	1225	7,3%	1084	5,3%	1225	7,3%	1084	5,3%
Laddhybrid	3928	23,4%	1566	7,6%	3928	23,4%	1566	7,6%
Elhybrid	1403	8,4%	1360	6,6%	1403	8,4%	1360	6,6%
Etanol	1	0,0%	13	0,1%	1	0,0%	13	0,1%
Gas	435	2,6%	101	0,5%	435	2,6%	101	0,5%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **16798** **100,0%** **20478** **100,0%** **16798** **100,0%** **20478** **100,0%**

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.02.01

Fabrikat	januari								januari-januari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	3	4	20	57	87,0%	93,4%	23	61	3	4	20	57	87,0%	93,4%	23	61
Audi	280	222	817	646	74,5%	74,4%	1097	868	280	222	817	646	74,5%	74,4%	1097	868
BMW	155	291	922	1213	85,6%	80,7%	1077	1504	155	291	922	1213	85,6%	80,7%	1077	1504
Cadillac	0	0	0	1		100,0%	0	1	0	0	0	1		100,0%	0	1
Chevrolet	0	2	0	3		60,0%	0	5	0	2	0	3		60,0%	0	5
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	5	81	80	190	94,1%	70,1%	85	271	5	81	80	190	94,1%	70,1%	85	271
Dacia	27	138	41	44	60,3%	24,2%	68	182	27	138	41	44	60,3%	24,2%	68	182
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	48	45	155	90	76,4%	66,7%	203	135	48	45	155	90	76,4%	66,7%	203	135
Ford	65	191	163	598	71,5%	75,8%	228	789	65	191	163	598	71,5%	75,8%	228	789
Honda	27	91	61	110	69,3%	54,7%	88	201	27	91	61	110	69,3%	54,7%	88	201
Hyundai	171	97	228	280	57,1%	74,3%	399	377	171	97	228	280	57,1%	74,3%	399	377
Iveco	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Jaguar	6	78	16	31	72,7%	28,4%	22	109	6	78	16	31	72,7%	28,4%	22	109
Jeep	2	10	20	112	90,9%	91,8%	22	122	2	10	20	112	90,9%	91,8%	22	122
Kia	804	850	1155	721	59,0%	45,9%	1959	1571	804	850	1155	721	59,0%	45,9%	1959	1571
Lamborghini	0	2	1	2	100,0%	50,0%	1	4	0	2	1	2	100,0%	50,0%	1	4
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	18	40	37	30	67,3%	42,9%	55	70	18	40	37	30	67,3%	42,9%	55	70
Lexus	22	33	64	98	74,4%	74,8%	86	131	22	33	64	98	74,4%	74,8%	86	131
Mazda	4	177	3	121	42,9%	40,6%	7	298	4	177	3	121	42,9%	40,6%	7	298
Mercedes	199	332	944	853	82,6%	72,0%	1143	1185	199	332	944	853	82,6%	72,0%	1143	1185
Mini	64	65	113	132	63,8%	67,0%	177	197	64	65	113	132	63,8%	67,0%	177	197
Mitsubishi	182	126	257	401	58,5%	76,1%	439	527	182	126	257	401	58,5%	76,1%	439	527
Nissan	62	329	52	200	45,6%	37,8%	114	529	62	329	52	200	45,6%	37,8%	114	529
Porsche	53	23	73	66	57,9%	74,2%	126	89	53	23	73	66	57,9%	74,2%	126	89
Renault	160	346	224	252	58,3%	42,1%	384	598	160	346	224	252	58,3%	42,1%	384	598
Seat	156	257	464	241	74,8%	48,4%	620	498	156	257	464	241	74,8%	48,4%	620	498
Skoda	185	439	596	651	76,3%	59,7%	781	1090	185	439	596	651	76,3%	59,7%	781	1090
Smart	0	1	0	2		66,7%	0	3	0	1	0	2		66,7%	0	3
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	28	132	28	115	50,0%	46,6%	56	247	28	132	28	115	50,0%	46,6%	56	247
Suzuki	19	106	46	53	70,8%	33,3%	65	159	19	106	46	53	70,8%	33,3%	65	159
Toyota	547	561	554	642	50,3%	53,4%	1101	1203	547	561	554	642	50,3%	53,4%	1101	1203
Volkswagen	785	870	2068	1821	72,5%	67,7%	2853	2691	785	870	2068	1821	72,5%	67,7%	2853	2691
Volvo	454	689	2339	3384	83,7%	83,1%	2793	4073	454	689	2339	3384	83,7%	83,1%	2793	4073
Övriga	122	387	604	303	83,2%	43,9%	726	690	122	387	604	303	83,2%	43,9%	726	690
	4653	7015	12145	13463	72,3%	65,7%	16798	20478	4653	7015	12145	13463	72,3%	65,7%	16798	20478