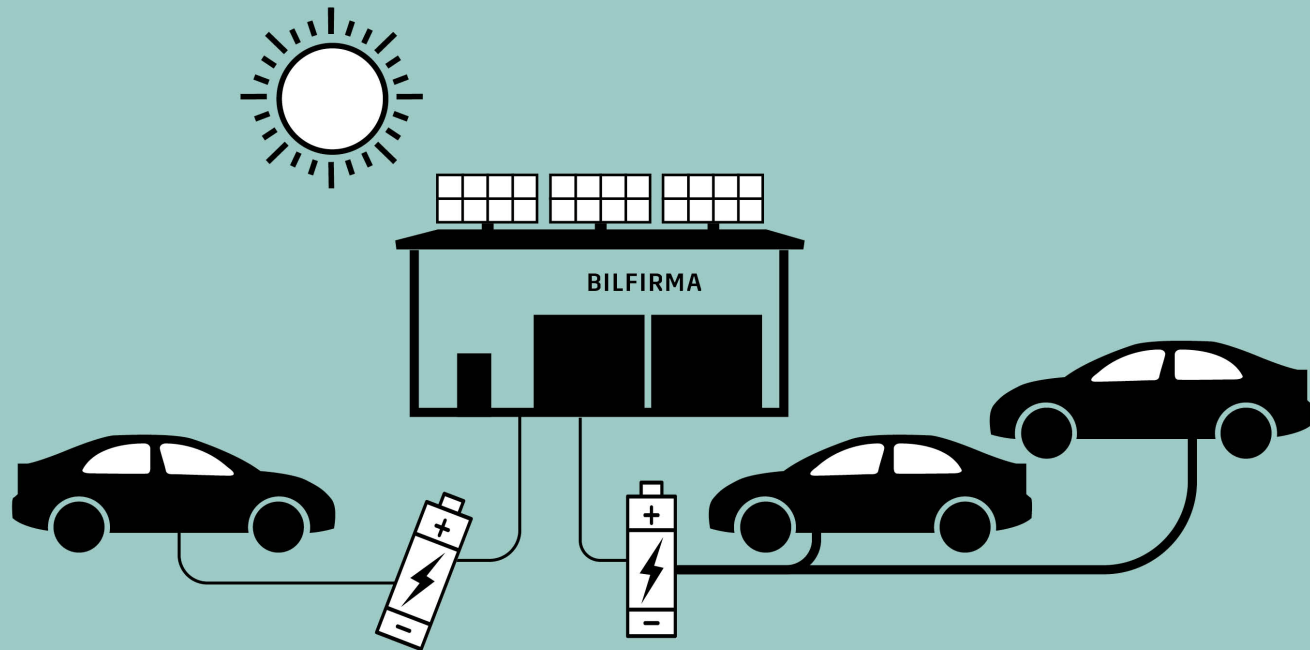




I väntan på E!

Erbjudande till MRF-medlemmar

I väntan på el





Strömmen räcker inte

ÖVERBELASTNING. De nya tågen på svenska järnvägar kräver mycket mer el – och i går nåddes taket. Resultatet: Tågtrafiken stod helt stilla under en timme. Fler stopp framöver kan inte uteslutas, enligt Banverket.

Negra Efedie
Publicerad 2008-11-18

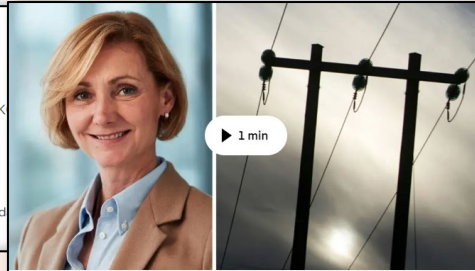
Följ skribent



När elen inte räcker

Ett strömavbrott kan bero på att elen helt enkelt inte räcker till, detta kallas för effektbrist. Kraftverken kan då inte producera tillräckligt med el. Men vad händer då?

Det hjälper inte att Sverige har reservkraftverk och att viss industri avstår från att använda el. När detta händer kan elen behöva stängas av i vissa områden.



1 min

Svenska kraftnät vill skydda de befintliga skånska elkuderna. "De ska få den el som de har beställt via Eon och av oss", säger divisionschef Lowina Lundström. Foto: Johan Mörnstam/Fredrik Sandberg/TT

DINYA BILAR 2020

Elbilstrenden här för att stanna – men räcker strömmen åt alla?



Bild 1 av 2

Stopp för elintensiv industri i Skåne – "Måste skydda kunderna"

UPPDATERAD 17 SEPTEMBER 2019

Elbolaget: Räkna med mycket högre elpriser

Elanvändningen i Norden kommer att öka kraftigt de närmaste tio åren, och det leder till högre elpriser. År 2030 kommer en kilowattimme att kosta nästan 20 procent mer än i dag, skriver elbolaget Blixia i en ny prognos.

JENNY PETERSSON
Publicerad 26 november 2019, 11:00

Debatt — Energi 2 januari 2020 kl 07:00

SKR: Tio åtgärder för el i hela landet

Bristen på kapacitet i elnäten hindrar tillväxt och omställningen till ett klimatsmart samhälle. SKR lägger nu fram flera förslag för en säker tillförsel av el i hela landet, skriver Anders Knappe, ordförande.

- El hem till dig
- Producera egen el
- Vårt arbete**
- Om oss
- Kundservice
- Mina sidor
- Elnätförbättringar
- Smarta elnät
- Miljöarbete
- Samråd
- Kapacitetsutmaningen**
- Kapacitet Stockholm
- Batterilager Uppsala

... laddbara bilar i Sverige. Prognosen för ... bilar som behöver laddas. Men en bristande ... bromsa utvecklingen. Och frågan är om

Kommer elen att räcka till alla elbilar?



Kommer elen räcka till alla elbilar? - Vattenfall

Kapacitetsutmaningen i elnätet

Effektbristen i elnäten är högaktuell och vi arbetar med att hitta lösningar på kapacitetsutmaningen.

ENERGI nyheter.se

NYHETSTIDNING

PANNDAGARNA

GÄVLE KONCERTHUS 26-29 APRIL 2020

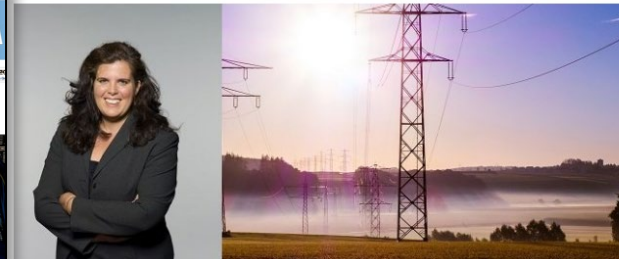
2020
koncertspåning
14 april 2020

Medarbetare Nordisk Energy

Kapacitetsbristen i elnätet kan få stora samhällskostnader



Bristningsgränsen – Kapacitetsbristen ett faktum i svenska elnät



Ny rapport: Trånga elnät allvarligt hinder för tillväxt

Publicerat av: Eva Rydgran 19 september 2018



Bil Sweden: Inte bitillverkarnas ansvar att bygga laddstolpar

Ny prognos hints om rekordökning för elbilarna.



© 2019 Sönderborg & Källström AB

- Eltilgången i landet finns för att klara omställning till elfordonsflotta.
- Kapacitetsbrist råder att få ut elen där den behövs.
- Kommunala planer för elnätsutbyggnad ligger flera år bort för många kommuner.
- Kraven från flera Fabriker/Importörer kräver laddare vid anläggning.
- I takt med fler modeller som ska laddas behöver det interna behovet av laddplatser ses över.
- Statligt investeringsstöd finns för vissa typer av installationer även under 2020.
- Andra aktörer försöker få till sig flöden av bilägare som behöver ladda fordon.
- Solceller går att använda i hela landet.
- Möjlighet till intjänande av egentillverkad el finns från elleverantörerna.

Ökat statligt stöd till investering i solceller



Regeringen lovar nya pengar till laddstolpar i vårbudgeten

Klimat- och miljöminister Isabella Lövin (MP) struntar i oppositionens och Riksrevisionens kritik mot Klimatklivet, det investeringsstöd som ska minska utsläppen av växthusgaser på lokal nivå.

I april får Klimatklivet nya pengar för laddstolpar och andra klimatsatsningar.



Erik Magnusson + Följ



Strategi hos företaget



Som företag bör man skapa en plan för sin framtid och finna svar på frågorna:

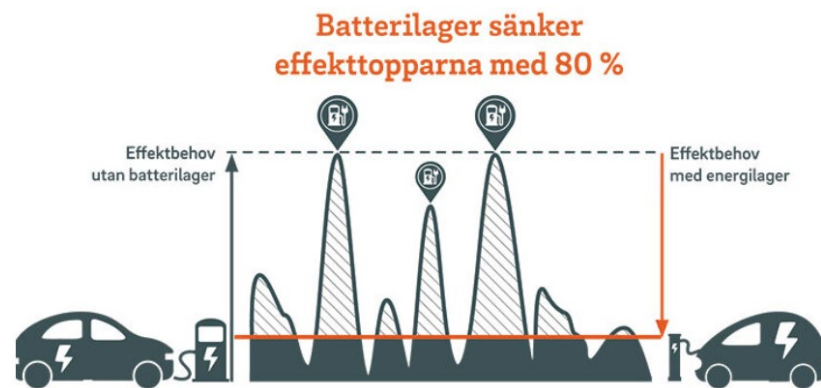
- Vilket behov har jag i min interna hantering av el-fordon nu och om 5 år kopplat till min ordinarie energiförbrukning ?
- När kan jag få tillräckligt med el till min fastighet för mitt laddbehov och vad kostar det ?
- Skall jag erbjuda publika laddplatser ? Skapa någon form av eget eko-system ?
- Var skall laddplatserna stå så jag är flexibel på min tomt ?
- Om jag har publika laddplatser - vad skall jag erbjuda för varianter (modeller och betalningslösningar)?
- Har jag möjlighet att koppla på egenproducerad el till min förbrukning ?
- Vilken hållbarhetsprofil vill jag ha på projektet? FN's 17 hållbarhetsmål.
- Vilka bidrag lokalt och statligt går att söka för en omställning ?



Möjligheter med egen ellagring och solceller



- Kapar effekttoppar
- Slipper säkra upp huvudsäkring till anläggning
- Flytta elanvändningen över tid och köpa el när det är som billigast
- Effekt/Fasbalansering
- Lagra överskottsel
- Förnybar reservkraft
- Kan välja lagring i en mängd olika batterityper från second life batterier till senaste teknik
- Hållbarhet
- Möjlighet att tjäna pengar att vara del av frekvensreglering till nätbolagen



Flera lösningar och företag finns som leverantör.



- MRF har nu en leverantör som kommit med komponentlösning och prismodell för lagring och laddning kompletterat med solceller.
- Prisspann beroende på val av batterier, laddboxval, solcellskapacitet , installationsförutsättningar m m ligger på 800' – 1.300' Sek.
Sedan en möjlighet för statligt bidrag med upp till 20 % för vissa delar av installationen och därtill vissa MRF-förhandlade rabatter/erbjudanden



Kontakt

Henrik Ziefelt
henrik.ziefelt@solkompaniet.se
0722-026633

