



Service- & elbilsverkstad

2021 maj och juni

Henrik Idermark, Joachim Due-Boje och Charlie Magnusson

Några punkter vi kommer ta upp

Effekter av kommande Euro 7	Charlie
Prognos nybilsförsäljning 5 – 7 år	Charlie
Kommande elbilsstandard	Henrik
Säkerhet- och utbildningskrav	Henrik
Skillnad verktyg och utbildning	Henrik
Omställning till elektrifiering på verkstaden	Henrik
Utmaningen för en ”vanlig” verkstad	Henrik
Kommuner och oljeavskiljare	Jocke
Ansvarsförsäkring verkstad, vad ingår?	Jocke
Arbetsmiljöfrågor	Jocke
Vad tänka på inför kommande omställning	Henrik, Jocke och Charlie

Effekten av kommande Euro 7

Charlie



Infrastruktur och lite till

Charlie



-

Säker hantering av högvoltssystem i elfordon

- Branschgemensamt - BIL Sweden, MRF och SFVF
- Baserad på Svensk Elstandard SS-EN 50110-1:2013
- Grundläggande säkerhetsdokument för Högvolt i fordon



Kommande elbilsstandard

Henrik

Status

- Klara remissinstanser – Elsäkerhetsverket och Svensk Elstandard, fackförbund, GA m.fl.
- Ute på remiss hos medlemsföretag m.fl.
- OBS – större ändringar kan komma innan dokumentet publiceras

Innehåll

- Underhåll, service och reparation av elfordon
- Avgränsad till elsäkerhetstekniska aspekter i elfordon
- Komplement till tillverkarens anvisningar

Nästa steg

- Förtydliganden och hjälpdokument (ex riskanalys)
- Hantering av krockskadade elfordon

Kommande elbilsstandard

Henrik

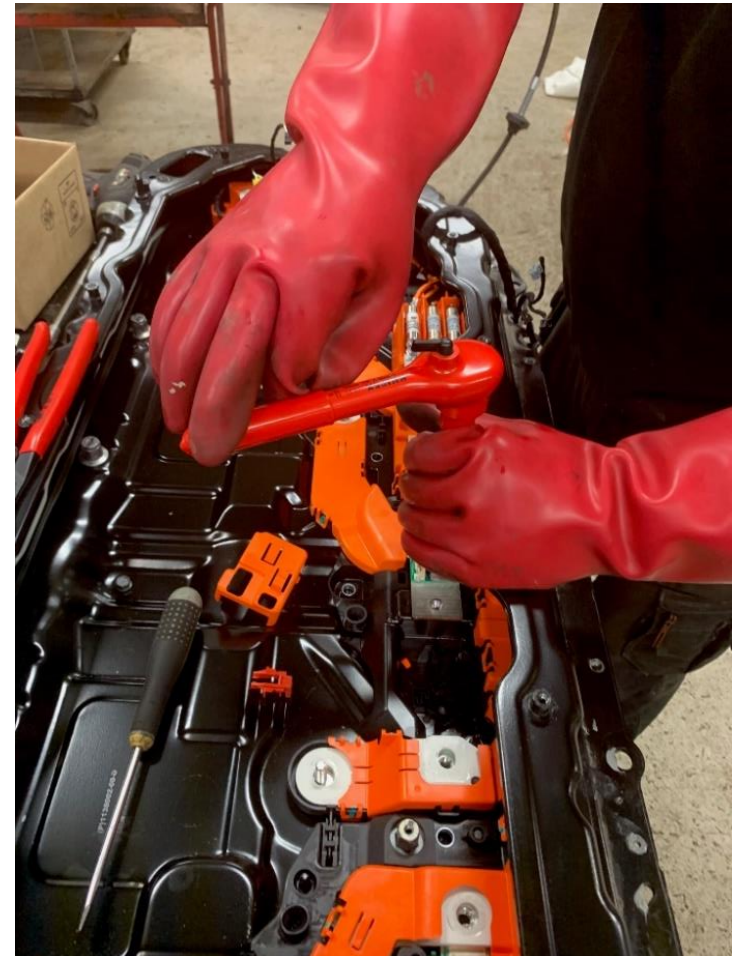
- Några frågeställningar som branschstandarden adresserar
 - Hur och vem får bedöma om ett arbetsmoment är elsäkerhetsmässigt riskfyllt (högvoltsarbete)
 - Vilka säkerhetsåtgärder som ska vidtas
 - Vad krävs för utbildning för respektive arbetsmoment
 - Hur hanteras enklare och ej riskfyllda arbeten på elfordon



Kommande elbilsstandard

Henrik

- Krav vid högvoltarbete (endast ett urval)
 - Utbildning
 - Riskanalys
 - Isolerade verktyg
 - Skyltning
 - Speciella krav vid risk för ljusbåge
 - Exempelvis skyddsutrustning



Kommande elbilsstandard

Henrik

Utbildnings- och ansvarsnivåer

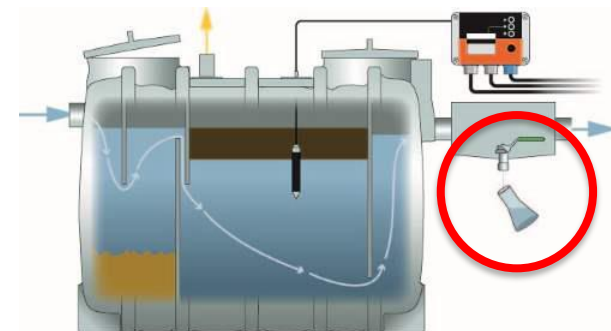
- Flera utbildningsnivåer beroende på typ av arbete
- Grundläggande utbildning för samtliga som arbetar med elbilar
- Två ansvarsnivåer
 - Övergripande ansvar (skyltning av lokal, inköp verktyg, rutiner mm)
 - Ansvar över arbetet (riskanalys, ansvar för elsäkerhet på fordonet)



Kommuner och oljeavskiljare (OA)

Joachim

- Ackrediterad kontroll av OA enligt SS-EN 858
- Godkänd golvrengöring
- Skurmaskin
- Töm skurmaskinen i deponi
 - spjälkning (upplösning)
 - tensider (ytspänning)
 - blir tanken full hinner inte kemikalierna gifta sig. Spillet ut i dagvattnet eller avloppet
- Använd sugtrasor vid oljespill
- Regnvatten och snö kommer till OA via golvbrunnen med eventuellt oljespill, utan att höja 50 mg olja/1 L vatten

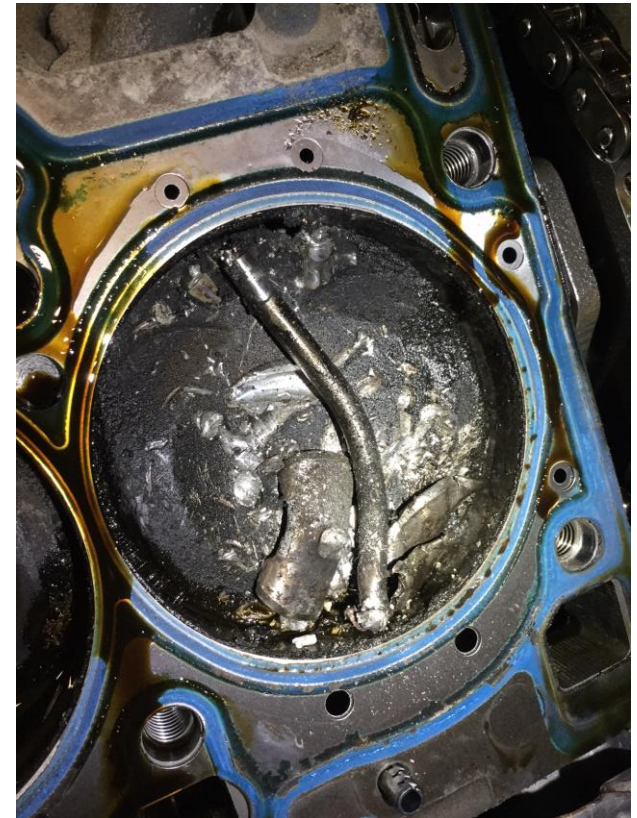


Ansvarsförsäkring verkstad, vad ingår

Joachim

Ansvarsfrågor till åtta försäkringsbolag

- Växellådan välter från vxl-domkraften
- Kamremmen blir bytt innan leverans av bil
- För hårt spänd kamrem
- Oljepluggen lossnade



Ansvar som arbetsgivare i arbeten med högvolt

- Även elbilen och laddhybriden kommer att bli till åren
- Ac pumpar
- Kylvätska
- Jobb på växellåda

Kort diskussion inför kommande omställning, mer om detta i nästa sändningen till hösten

- Timmar på verkstaden, långa eller obefintliga serviceintervaller, kvalificerade arbeten
- Utbildning, utrustning
- Service Laddhybrid vs batteribil
- Kylning/värme kupé och batterier
- Vindrutor
- Bromsprov, smörjning bromsar
- Hjulmätning, däck
- Vätskor
- Tvätt, rekond, foliering
- Telefon
- Hemsida
- Fråga kunden vad kunden vill ha





Tack för att ni lyssnade

Nästa sändning

Torsdag 17 juni, 9:00