

Laddbara bilar nu fem procent av alla personbilar i trafik

- I oktober minskade nyregistreringarna på personbilsmarknaden för fjärde månaden i rad, efter den återhämtning som präglade det första halvåret. 19 962 nya personbilar registrerades, vilket är en minskning med 29 procent jämfört med oktober förra året. Hittills i år har personbilarna ökat med drygt nio procent jämfört med samma period förra året, men ligger nio procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras av en god återhämtning i ekonomin, men också av att registreringarna drivits upp inför förändringarna inom Bonus-malussystemet och de höjda förmånsvärdena som trädde i kraft under det första halvåret. Den underliggande efterfrågan i konsumentledet är fortsatt stark, men bristen på halvledare och andra komponenter har blivit en hämmande faktor för produktionen. Det skapar långa leveranstider och en osäkerhet kring leveransförmågan. Detta medför att vi justerar ned årets prognos för personbilar från 315 000 till 300 000, säger Jessica Alenius, vice VD för BIL Sweden.

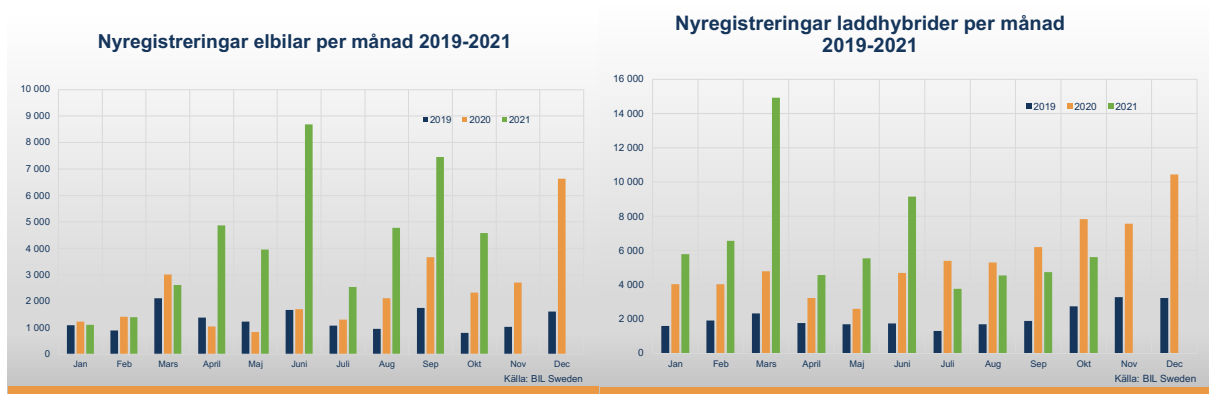
Varannan personbil var laddbar och var fjärde en elbil

- Andelen laddbara bilar av nyregistreringarna fortsätter att ligga på höga nivåer och svarade för 51 procent i oktober. 23 procent av de totala registreringarna var elbilar. Elbilarna ökade med 96 procent jämfört med samma månad i fjol, samtidigt som laddhybriderna minskade med 29 procent. Hittills i år, januari-oktober, uppgår andelen laddbara bilar till 42,5 procent där elbilarna står för nära 17 procent av nyregistreringarna och laddhybriderna för nära 26 procent. I antal handlar det om drygt 107 100 laddbara bilar. Ökningen av laddbara fordon sker nu primärt hos privatkunder mycket drivet av lanseringar av nya attraktiva modeller i bra prissegment. Dämpningen av laddbara bilar hos företagskunderna har däremot uppkommit, som förväntat, på grund av de förändrade förmånsreglerna som trädde i kraft den 1 juli i år, säger Jessica Alenius.

- Av alla personbilar i trafik, vid utgången av årets tredje kvartal, var drygt fem procent laddbara, varav 1,8 procent elbilar och 3,4 procent laddhybrider. Det kan jämföras med 3,6 procent vid utgången av 2020, fortsätter Jessica Alenius.

Nästa års skärpningar i Bonus-malussystemet ökar osäkerheten

- De skärpningar i Bonus-malussystemet som aviserats för nästa år, har alldeles för kort framförhållning och kommer för tidigt. Den korta framförhållningen på cirka tre månader påverkar kunder som redan ingått avtal och som nu får ändrade förutsättningar, till exempel ingen bonus, vilket är olyckligt. Speciellt nu när det råder långa leveranstider på grund av komponentbrist. Först 2025 väntas prisparitet råda mellan laddbara och konventionella bilar. Skärpningarna handlar om införande av ett bonustak, sänkt bonus och nya bonusgränser för laddhybrider och sänkta malusgränser. Dessa förändringar väntas träda i kraft nästa år, vid olika tidpunkter och från 2023 sänks även bonusen för elbilar. Dessutom kommer de tätt inpå årets förändringar. Att införa justeringar av bonus respektive malus vid olika tidpunkter medför en ryckighet och osäkerhet som främst drabbar kunden. Det finns stor risk att den positiva och snabba omställningstakt som vi nu ser kommer att bromsas upp, säger Jessica Alenius.



En av tio av de nya lätta lastbilarna var eldriven

- I oktober uppgick nyregistreringarna av lätta lastbilar till 2 401, vilket är en minskning med 27 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills under 2021 har antalet nya lätta lastbilar ökat med 30 procent jämfört med samma period förra året, men antalet ligger ca 20 procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras till stor del av både en stark återhämtning i ekonomin och ett uppdämt behov hos företagen att förnya vagnparken, säger Jessica Alenius.

- Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till drygt tolv procent under oktober månad och till drygt sex procent hittills i år. Under årets första tio månader ökade antalet eldrivna lätta lastbilar från 997 i fjol till 1 999 i år. Förklaringen till ökningen är delvis årets bonushöjning i Bonus-malussystemet, men framför allt att flera nya modeller introducerats de senaste månaderna och ökar kundernas valmöjligheter. De föreslagna skärningarna i Bonus-malussystemet under nästa år kommer återigen att slå särskilt hårt mot lätta lastbilar, där omställningen till elektrifieringen inte kommit lika långt. Vi har sedan Bonus-malussystemet infördes påtalat vikten av att särskilja lätta lastbilar från personbilar som man gör inom EU, då de utför ett annat transportarbete, fortsätter Jessica Alenius.

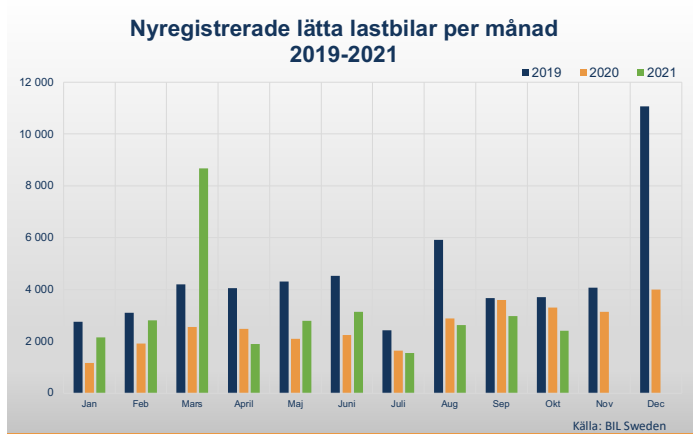
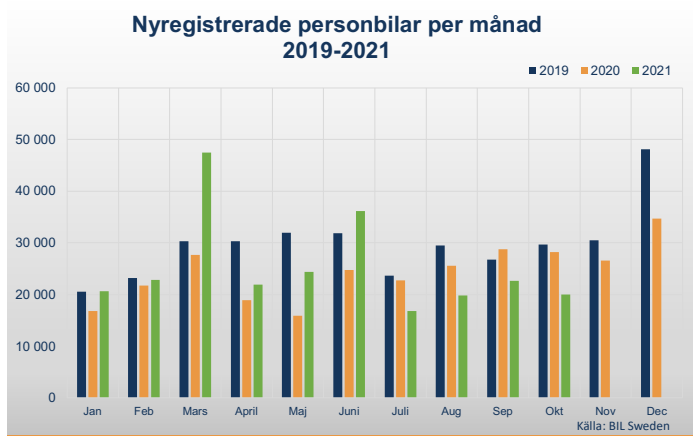
Minskade registreringar av tunga lastbilar och bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med nära 14 procent i oktober jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år uppgår antalet tunga lastbilar till 4 372, vilket är en ökning med åtta procent. Uppgången för tunga lastbilar är också en följd av den starka återhämtningen i svensk ekonomi, säger Jessica Alenius.

- Nyregistreringarna av bussar minskade i september med 48 procent jämfört med samma månad i fjol. Under årets tio första månader registrerades 548 bussar, vilket är 48 procent färre jämfört med samma period 2020. En stor del av bussmarknaden styrs av regionernas upphandling, vilket ger en stor ryckighet beroende på när i tid dessa är planerade. Under perioden januari – oktober har var fjärde nyregistrering varit en elbuss, avslutar Jessica Alenius.

Sammanfattning av nyregistreringarna i oktober 2021, jämfört med oktober i fjol

	2021	2020	% 21/20 oktober	% 21/20 YTD jan-okt.
Personbilar	19 962	28 147	-29,1%	+9,3%
Andel laddbara personbilar	50,9%	36,2%		
<i>Varav:</i>				
Laddhybrider	5 579	7 840	-28,8%	+35,5%
Andel av nyregistreringarna	27,9%	27,9%		
Elbilar	4 573	2 330	+96,3%	+125,3%
Andel av nyregistreringarna	22,9%	8,3%		
Lastbilar, totalt	2 850	3 822	-25,4%	+26,6%
<i>Varav:</i>				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 401	3 300	-27,2%	+29,9%
Tunga lastbilar, över 16 ton	409	474	-13,7%	+8,2%
Bussar, totalt	32	62	-48,4%	-48,4%



Registreringsperioden för oktober omfattar registreringar från 1 till och med 29 oktober. Antalet registreringsdagar är en dag mindre än i fjol. Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i bilagorna.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail: jessica.alenius@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.



Information

Till media
2021-11-01

Nyregistreringar under oktober 2021

Under oktober registrerades enligt BIL Sweden 19 962 nya personbilar vilket är en minskning med 29,1% jämfört med samma månad förra året, då 28 147 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med oktober har 252 345 personbilar registrerats vilket är 9,3% fler än motsvarande period förra året, då 230 791 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 12 791 registreringar (förra året 15 379) följd av Volvo XC40 10 275 (7 797), Volvo XC60 9 919 (9 413), Kia Ceed 9 615 (5 409), Kia Niro 8 651 (7 339), Toyota Rav 4 6 985 (4 912), Toyota Corolla 5 685 (4 793), VW Id.4 5 491 (0), VW Tiguan 5 367 (5 426) och VW Passat 5 136 (7 455).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Volvo S/V90, VW Golf, Tesla Model 3, VW T Roc, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, Mg Zs Ev, Peugeot 3008, Skoda Octavia och Fiat Ducato.

Under oktober registrerades 2 400 personbilsdieslar eller 12,0% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 42 579 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 16,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under oktober registrerades 4 984 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 17,7% och under januari - oktober förra året registrerades 53 285 personbilsdieslar eller 23,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 6 324 registreringar (förra året 7 264) följd av Volvo XC60 4 125 (2 751), Volvo S/V90 3 220 (5 149), Fiat Ducato 2 857 (2 645), VW Passat 2 829 (2 223), VW Tiguan 2 239 (2 131), Audi A4 1 182 (2 174), Audi A6 1 154 (1 898), BMW 3-Serie 1 125 (1 309) och Mercedes E Klass 1 052 (1 450).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i oktober 131. Motsvarande siffra för oktober året innan var 137. Under perioden januari - oktober registrerades 1 160 direktimporterade personbilar jämfört med 917 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under oktober 800 personbilar jämfört med 861 i oktober året innan. Under perioden januari - oktober direktimporterades 8 888 personbilar jämfört med 8 376 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 401 under oktober, 27,2% färre än under samma tid förra året då 3 300 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 31 029 lätta lastbilar, 29,9% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 002, Ford 5 346, Renault 3 548, Mercedes-Benz 3 130 och Toyota 2 601.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2021	2020	2021	2020	OKT	JAN-OKT	2021	2020
CHEVROLET	3	3	15	5		200,0		
CITROEN	89	109	1.505	769	18,3-	95,7	4,9	3,2
DACIA	8	73	364	342	89,0-	6,4	1,2	1,4
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	60	55	854	656	9,1	30,2	2,8	2,7
FORD	437	523	5.346	4.384	16,4-	21,9	17,2	18,3
GM	0	0	0	0				
IVECO	118	72	707	358	63,9	97,5	2,3	1,5
ISUZU	18	9	531	163	100,0	225,8	1,7	0,7
MAN	0	17	38	61	100,0-	37,7-	0,1	0,3
MERCEDES-BENZ	248	414	3.130	2.990	40,1-	4,7	10,1	12,5
MITSUBISHI	0	55	16	114	100,0-	86,0-	0,1	0,5
MAXUS	73	22	297	51	231,8	482,4	1,0	0,2
NISSAN	175	76	1.376	690	130,3	99,4	4,4	2,9
OPEL	33	38	809	629	13,2-	28,6	2,6	2,6
PEUGEOT	129	273	2.540	1.876	52,7-	35,4	8,2	7,9
RENAULT	370	272	3.548	1.588	36,0	123,4	11,4	6,6
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	11	0	105	0			0,3	
TOYOTA	227	170	2.601	1.168	33,5	122,7	8,4	4,9
VOLKSWAGEN	368	1.097	7.002	7.872	66,5-	11,1-	22,6	32,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	34	22	245	176	54,5	39,2	0,8	0,7
TOTALT	2.401	3.300	31.029	23.892	27,2-	29,9	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 409 under oktober, 13,7% färre än jämfört med oktober förra året då 474 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 4 372 tunga lastbilar, 8,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2021	2020	2021	2020	OKT	JAN-OKT	2021	2020
DAF	6	11	53	71	45,5-	25,4-	1,2	1,8
IVECO	1	1	18	3		500,0	0,4	0,1
MAN	8	17	82	106	52,9-	22,6-	1,9	2,6
MERCEDES-BENZ	35	38	399	301	7,9-	32,6	9,1	7,4
SCANIA	140	193	2.004	1.841	27,5-	8,9	45,8	45,5
VOLVO	216	212	1.787	1.699	1,9	5,2	40,9	42,0
ÖVRIGA	3	2	29	21	50,0	38,1	0,7	0,5
TOTALT	409	474	4.372	4.042	13,7-	8,2	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under oktober registrerades totalt 2 850 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 25,4% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 35 903 lastbilar, 26,6% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 84,2% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 14,4%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER OKTOBER UPPGICK TILL 2.850 (3.822)

OCH UNDER JANUARI - OKTOBER 35.903 (28.357)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	OKT	JAN-OKT
HÖGST 3,5 TON	2.401	3.300	31.029	23.892	27,2-	29,9
3,5 - 6,0 TON	12	18	162	174	33,3-	6,9-
6,0 - 16,0 TON	28	30	340	249	6,7-	36,5
ÖVER 16,0 TON	409	474	4.372	4.042	13,7-	8,2
	2.850	3.822	35.903	28.357	25,4-	26,6

Bussar

Under oktober registrerades totalt 32 nya bussar (både lätta och tunga), 48,4% färre än under samma tid förra året, då 62 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 548 bussar, 48,4% färre än förra året, då 1062 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 18 under oktober, 64,7% färre än under samma tid förra året då 51 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 419 tunga bussar, 51,6% färre än under motsvarande period förra året då 866 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2021	2020	2021	2020	OKT	JAN-OKT	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	0	0	15	26		42,3-	3,6	3,0
MAN	0	6	73	139	100,0-	47,5-	17,4	16,1
MERCEDES-BENZ	3	6	99	61	50,0-	62,3	23,6	7,0
NEOPLAN	0	0	2	1		100,0	0,5	0,1
SCANIA	8	25	41	378	68,0-	89,2-	9,8	43,6
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	5	14	166	205	64,3-	19,0-	39,6	23,7
ÖVRIGA	2	0	23	56		58,9-	5,5	6,5
TOTALT	18	51	419	866	64,7-	51,6-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	OKTOBER	JAN-OKT	2021	JAN-OKT 2020
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	21	52	446	531	59,61-	16,00-	0,17	0,23
S L U T T O T A L	19962	28147	252345	230791	29,07-	9,33	100,00	100,00



Personbilar nyregistreringar oktober 2021

Reg.takt per dag 951 Reg.dagar 21
 Reg.takt månad 19962

↗ > +20%
 ↘ < -20%

Sorterade ack. från årets början		Perioden 2021-10-01 -> 2021-10-31				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	Volvo	3074	5139	-40,18	15,40	18,26	40431	41863	-3,42	16,02	18,14
2(2)	VW	2219	4515	-50,85	11,12	16,04	32119	32480	-1,11	12,73	14,07
3(3)	Kia	2571	2314	11,11	12,88	8,22	24802	21121	17,43	9,83	9,15
4(4)	Toyota	1476	2693	-45,19	7,39	9,57	20892	17425	19,90	8,28	7,55
5(6)	Mercedes	1082	1806	-40,09	5,42	6,42	14583	14140	3,13	5,78	6,13
6(7)	BMW	920	1384	-33,53	4,61	4,92	13640	13003	4,90	5,41	5,63
7(5)	Audi	781	1808	-56,80	3,91	6,42	13613	15058	-9,60	5,39	6,52
8(8)	Skoda	878	1207	-27,26	4,40	4,29	11227	11325	-0,87	4,45	4,91
9(9)	Peugeot	548	990	-44,65	2,75	3,52	8597	7203	19,35	3,41	3,12
10(10)	Seat	411	715	-42,52	2,06	2,54	7564	6580	14,95	3,00	2,85
11(12)	Hyundai ↗	812	611	32,90	4,07	2,17	6963	5233	33,06	2,76	2,27
12(13)	Ford ↗	890	380	134,21	4,46	1,35	6826	4899	39,33	2,71	2,12
13(11)	Renault	496	600	-17,33	2,48	2,13	5396	6525	-17,30	2,14	2,83
14(15)	Tesla ↗	36	55	-34,55	0,18	0,20	5367	3742	43,43	2,13	1,62
15(16)	Nissan ↗	476	659	-27,77	2,38	2,34	4879	3463	40,89	1,93	1,50
16(14)	Fiat	199	366	-45,63	1,00	1,30	4228	4061	4,11	1,68	1,76
17(55)	MG	531	0		2,66		3919	0		1,55	
18(22)	Opel ↗	346	181	91,16	1,73	0,64	3657	1511	142,03	1,45	0,65
19(18)	Citroen ↗	247	306	-19,28	1,24	1,09	3608	2495	44,61	1,43	1,08
20(27)	Subaru ↗	272	243	11,93	1,36	0,86	2323	1079	115,29	0,92	0,47
21(19)	Mini	162	293	-44,71	0,81	1,04	2234	2424	-7,84	0,89	1,05
22(24)	Mazda ↗	188	297	-36,70	0,94	1,06	2107	1435	46,83	0,83	0,62
23(26)	Polestar ↗	379	276	37,32	1,90	0,98	2079	1211	71,68	0,82	0,52
24(23)	Dacia ↗	135	163	-17,18	0,68	0,58	2054	1465	40,20	0,81	0,63
25(20)	Porsche	154	147	4,76	0,77	0,52	1899	1959	-3,06	0,75	0,85
26(21)	Suzuki	192	294	-34,69	0,96	1,04	1587	1523	4,20	0,63	0,66

27(28)	Lexus		107	97	10,31	0,54	0,34	1282	1069	19,93	0,51	0,46
28(25)	Honda	↘	77	195	-60,51	0,39	0,69	897	1219	-26,42	0,36	0,53
29(17)	Mitsubishi	↘	8	186	-95,70	0,04	0,66	862	2660	-67,59	0,34	1,15
30(53)	Lynk		151	0		0,76		692	0		0,27	
31(29)	Land Rover	↘	35	40	-12,50	0,18	0,14	448	714	-37,25	0,18	0,31
32(30)	Jeep	↘	26	76	-65,79	0,13	0,27	332	612	-45,75	0,13	0,27
33(34)	DS	↘	22	13	69,23	0,11	0,05	194	159	22,01	0,08	0,07
34(31)	Jaguar	↘	17	11	54,55	0,09	0,04	184	243	-24,28	0,07	0,11
35(33)	Alfa Romeo		6	21	-71,43	0,03	0,07	166	174	-4,60	0,07	0,08
36(32)	Kabe	↘	0	32	-100,00		0,11	166	230	-27,83	0,07	0,10
37(35)	LR / Land Rover		6	11	-45,45	0,03	0,04	146	137	6,57	0,06	0,06
38(36)	Ferrari	↗	3	2	50,00	0,02	0,01	88	43	104,65	0,03	0,02
39(54)	Maxus		8	0		0,04		43	0		0,02	
40(37)	Iveco		1	2	-50,00	0,01	0,01	38	32	18,75	0,02	0,01
41(45)	Chevrolet	↗	5	3	66,67	0,03	0,01	35	7	400,00	0,01	0,00
42(38)	Lamborghini		1	1	0,00	0,01	0,00	30	27	11,11	0,01	0,01
43(39)	Bentley		1	4	-75,00	0,01	0,01	20	23	-13,04	0,01	0,01
44(42)	Mclaren		0	0				14	13	7,69	0,01	0,01
45(51)	Maserati	↗	2	0		0,01		10	1	900,00	0,00	0,00
46(52)	Cadillac		1	0		0,01		9	0		0,00	
47(44)	Alpine		1	0		0,01		8	8	0,00	0,00	0,00
48(43)	Dodge	↘	0	0				6	11	-45,45	0,00	0,00
49(41)	Morgan	↘	0	2	-100,00		0,01	5	14	-64,29	0,00	0,01
50(46)	Smart	↘	0	1	-100,00		0,00	2	6	-66,67	0,00	0,00
51(47)	Nevs	↘	0	0				2	4	-50,00	0,00	0,00
52(50)	Lotus	↘	0	0				1	1	0,00	0,00	0,00
53(40)	Ssangyong	↘	0	0				0	20	-100,00		0,01
54(48)	Rolls-royce	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
55(49)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↘	9	8	12,50	0,05	0,03	71	138	-48,55	0,03	0,06
Totalmarknad			19962	28147				252345	230791			
Förändring +/-			-8185		-29,08%			21554		9,34%		

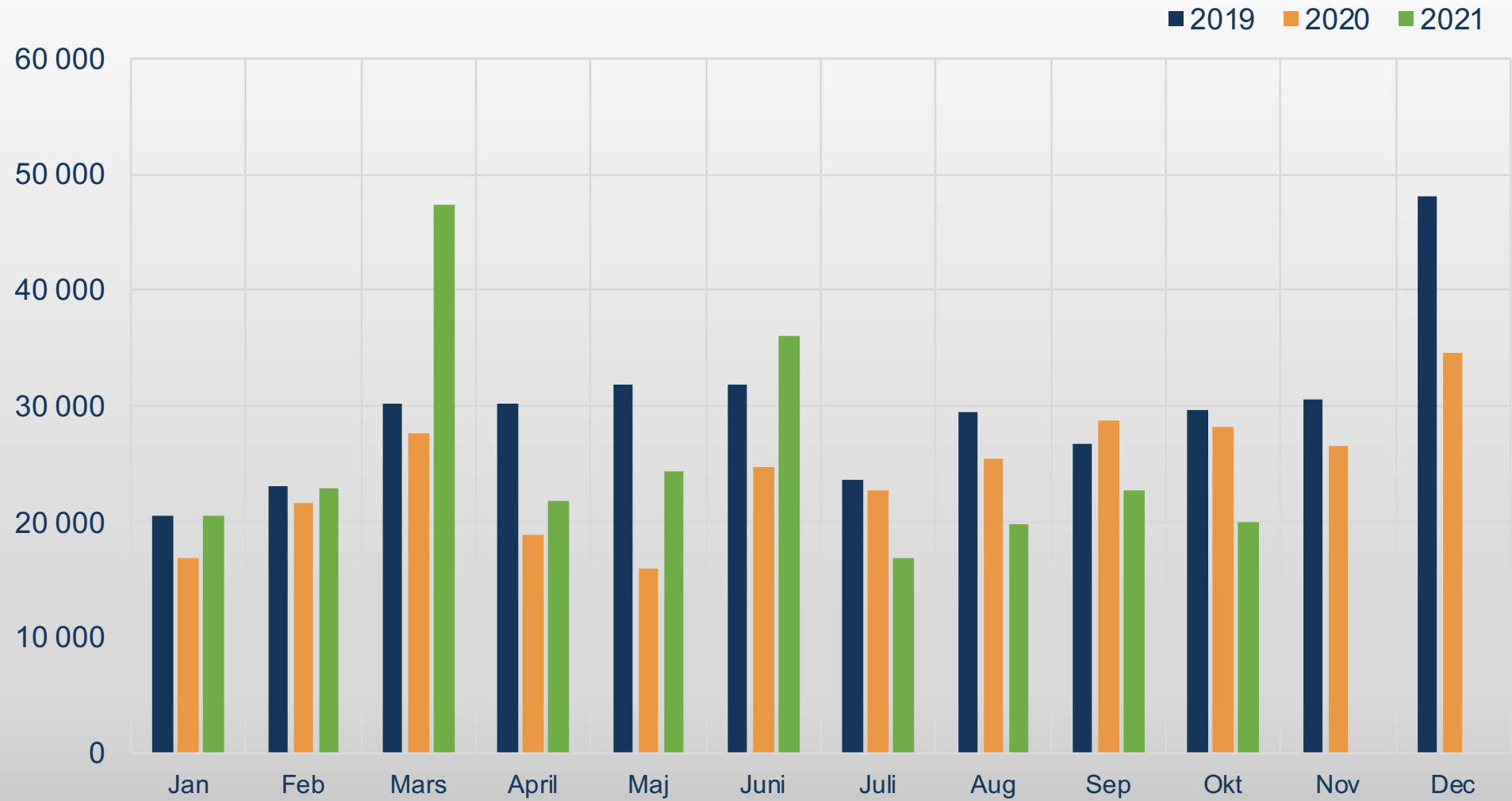
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	OKTOBER	JAN-OKT	2021	2020
1 VOLVO S/V60	684	1880	12791	15379	63,61-	16,82-	5,07	6,66
2 VOLVO XC40	1118	966	10275	7797	15,73	31,78	4,07	3,38
3 VOLVO XC60	757	1487	9919	9413	49,09-	5,37	3,93	4,08
4 KIA CEED	1261	768	9615	5409	64,19	77,75	3,81	2,34
5 KIA NIRO	731	476	8651	7339	53,57	17,87	3,43	3,18
6 TOYOTA RAV 4	432	937	6985	4912	53,89-	42,20	2,77	2,13
7 TOYOTA COROLLA	603	522	5685	4793	15,51	18,61	2,25	2,08
8 VW ID.4	640		5491				2,18	
9 VW TIGUAN	316	603	5367	5426	47,59-	1,08-	2,13	2,35
10 VW PASSAT	236	1089	5136	7455	78,32-	31,10-	2,04	3,23
11 VOLVO S/V90	292	555	4902	7394	47,38-	33,70-	1,94	3,20
12 VW GOLF	253	1544	4383	8430	83,61-	48,00-	1,74	3,65
13 TESLA MODEL 3	34	34	3998	2734		46,23	1,58	1,18
14 VW T-ROC	135	332	3938	2524	59,33-	56,02	1,56	1,09
15 BMW 3-SERIE	189	430	3842	3147	56,04-	22,08	1,52	1,36
16 TOYOTA YARIS	102	623	3698	3161	83,62-	16,98	1,47	1,37
17 MG ZS EV	275		3430				1,36	
18 PEUGEOT 3008	202	281	3176	2293	28,11-	38,50	1,26	0,99
19 SKODA OCTAVIA	144	380	2993	3836	62,10-	21,97-	1,19	1,66
20 FIAT DUCATO	133	161	2892	2664	17,39-	8,55	1,15	1,15
21 TOYOTA C-HR	77	492	2876	2923	84,34-	1,60-	1,14	1,27
22 VW ID.3	270	212	2816	672	27,35	319,04	1,12	0,29
23 SEAT LEON	114	375	2806	2766	69,60-	1,44	1,11	1,20
24 BMW 5-SERIE	131	244	2717	2705	46,31-	0,44	1,08	1,17
25 NISSAN QASHQAI	77	431	2323	1803	82,13-	28,84	0,92	0,78
26 MERCEDES E-KLASS	134	391	2299	2519	65,72-	8,73-	0,91	1,09
27 AUDI A3	126	350	2273	2139	64,00-	6,26	0,90	0,93
28 SKODA ENYAQ	380		2174				0,86	
29 AUDI A6	106	301	2169	2790	64,78-	22,25-	0,86	1,21
30 PEUGEOT 2008	179	186	2166	1303	3,76-	66,23	0,86	0,56
31 KIA SORENTO	204	114	2101	147	78,94		0,83	0,06
32 POLESTAR 2	379	274	2070	1196	38,32	73,07	0,82	0,52
33 VW T-CROSS	107	308	2022	3333	65,25-	39,33-	0,80	1,44
34 FORD KUGA	118	29	1957	847	306,89	131,05	0,78	0,37
35 NISSAN LEAF	346	189	1923	1253	83,06	53,47	0,76	0,54
36 MERCEDES A-KLASS	85	310	1915	2420	72,58-	20,86-	0,76	1,05
37 VOLVO XC90N	123	186	1915	1560	33,87-	22,75	0,76	0,68
38 HYUNDAI TUCSON	161	68	1887	577	136,76	227,03	0,75	0,25
39 FORD FOCUS	393	162	1859	1851	142,59	0,43	0,74	0,80
40 HYUNDAI KONA	191	252	1737	1953	24,20-	11,05-	0,69	0,85
41 MERCEDES CLA	167	142	1711	1829	17,60	6,45-	0,68	0,79
42 RENAULT CAPTUR	74	117	1705	1589	36,75-	7,30	0,68	0,69
43 MERCEDES C-KLASS	79	164	1701	1711	51,82-	0,58-	0,67	0,74
44 BMW 1-SERIE	79	128	1698	1349	38,28-	25,87	0,67	0,58
45 MERCEDES GLC	97	199	1669	1889	51,25-	11,64-	0,66	0,82
46 BMW X3	183	79	1664	1353	131,64	22,98	0,66	0,59
47 RENAULT CLIO	207	185	1585	1951	11,89	18,75-	0,63	0,85
48 SUBARU OUTBACK	180	118	1540	570	52,54	170,17	0,61	0,25
49 AUDI E-TRON	105	151	1535	1725	30,46-	11,01-	0,61	0,75
50 KIA PICANTO	151	214	1468	986	29,43-	48,88	0,58	0,43
51 SKODA SUPERB	68	179	1461	1854	62,01-	21,19-	0,58	0,80
52 AUDI A4	42	160	1438	2405	73,75-	40,20-	0,57	1,04
53 BMW X1	59	224	1412	1779	73,66-	20,62-	0,56	0,77
54 SEAT ARONA	116	135	1399	1157	14,07-	20,91	0,55	0,50
55 PEUGEOT 208	75	199	1384	1359	62,31-	1,83	0,55	0,59
56 DACIA DUSTER	66	79	1368	788	16,45-	73,60	0,54	0,34
57 TESLA MODEL Y	2		1367	1			0,54	
58 CITROEN C3	57	46	1323	687	23,91	92,57	0,52	0,30
59 SKODA KAMIQ	92	173	1293	1266	46,82-	2,13	0,51	0,55
60 MERCEDES GLE	189	164	1269	712	15,24	78,23	0,50	0,31
61 SEAT IBIZA	91	64	1213	1201	42,18	0,99	0,48	0,52
62 AUDI Q3	77	151	1208	1236	49,00-	2,26-	0,48	0,54
63 MINI HATCH	95	139	1192	1295	31,65-	7,95-	0,47	0,56
64 FORD MUSTANG MACH-E	246		1169				0,46	
65 KIA RIO	73	206	1162	1143	64,56-	1,66	0,46	0,50
66 VW ARTEON	132	20	1153	203	560,00	467,98	0,46	0,09
67 KIA STONIC	90	148	1146	2344	39,18-	51,10-	0,45	1,02
68 AUDI Q5	107	192	1084	909	44,27-	19,25	0,43	0,39
69 FIAT 500	63	143	1054	866	55,94-	21,70	0,42	0,38
70 OPEL CORSA	140	85	1046	631	64,70	65,76	0,41	0,27
71 OPEL GRANDLAND X	21	23	1029	314	8,69-	227,70	0,41	0,14
72 RENAULT ZOE	96	165	1017	1766	41,81-	42,41-	0,40	0,77
73 PEUGEOT 5008	33	145	991	611	77,24-	62,19	0,39	0,26
74 SKODA KODIAQ	71	197	980	1490	63,95-	34,22-	0,39	0,65
75 AUDI A5	26	318	880	1464	91,82-	39,89-	0,35	0,63

Nyregistrerade dieselpersonbilar

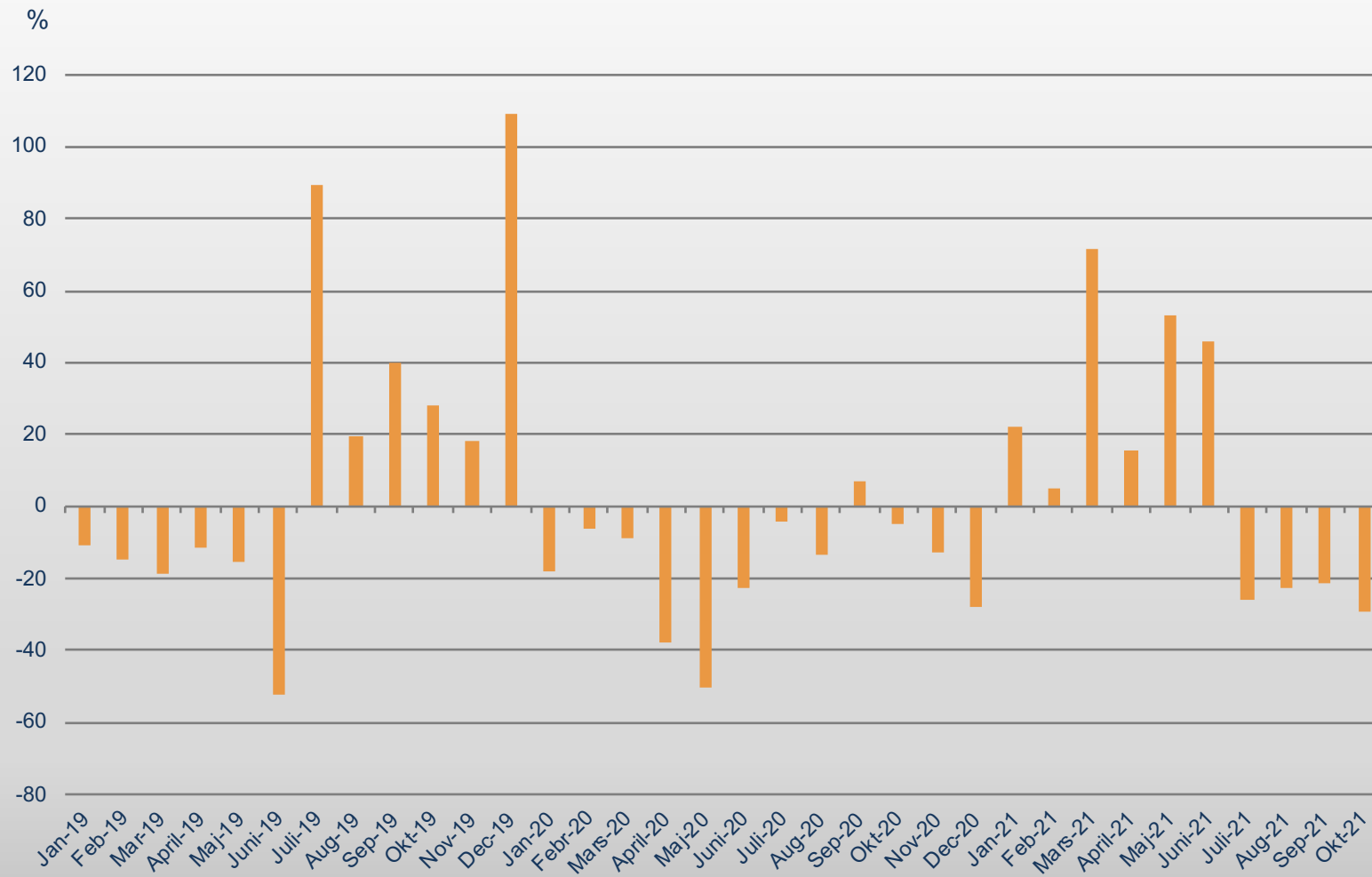
MÄRKE / MODELL	2021	OKTOBER 2020	JANUARI-OKTOBER 2021	JANUARI-OKTOBER 2020	% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV 2021	MODELLEN 2020
1 VOLVO S/V60	343	407	6324	7264	14,85	13,63	49,44	47,23
2 VOLVO XC60	282	401	4125	2751	9,69	5,16	41,59	29,23
3 VOLVO S/V90	186	423	3220	5149	7,56	9,66	65,69	69,64
4 FIAT DUCATO	133	157	2857	2645	6,71	4,96	98,79	99,29
5 VW PASSAT	107	160	2829	2223	6,64	4,17	55,08	29,82
6 VW TIGUAN	182	175	2239	2131	5,26	4,00	41,72	39,27
7 AUDI A4	24	145	1182	2174	2,78	4,08	82,20	90,40
8 AUDI A6	76	133	1154	1898	2,71	3,56	53,20	68,03
9 BMW 3-SERIE	32	41	1125	1309	2,64	2,46	29,28	41,60
10 MERCEDES E-KLASS	50	204	1052	1450	2,47	2,72	45,76	57,56
11 BMW 5-SERIE	55	146	892	1796	2,09	3,37	32,83	66,40
12 VOLVO XC90N	57	74	755	542	1,77	1,02	39,43	34,74
13 SKODA KODIAQ	57	143	733	1190	1,72	2,23	74,80	79,87
14 MERCEDES C-KLASS	34	64	688	726	1,62	1,36	40,45	42,43
15 AUDI Q5	47	35	618	397	1,45	0,75	57,01	43,67
16 VW GOLF	40	230	538	1163	1,26	2,18	12,27	13,80
17 MERCEDES GLB	36	36	526	215	1,24	0,40	77,01	63,42
18 PEUGEOT 3008	8	131	492	705	1,16	1,32	15,49	30,75
19 SKODA SUPERB	23	53	491	623	1,15	1,17	33,61	33,60
20 VW ARTEON	38	18	457	168	1,07	0,32	39,64	82,76
21 DACIA DUSTER	13	29	423	283	0,99	0,53	30,92	35,91
22 MERCEDES 108-314	23	8	409	87	0,96	0,16	100,00	100,00
23 MERCEDES CLA	12	25	395	354	0,93	0,66	23,09	19,35
24 MERCEDES GLC	18	32	362	1005	0,85	1,89	21,69	53,20
25 SKODA OCTAVIA	15	118	361	885	0,85	1,66	12,06	23,07
26 BMW X1	15	76	340	660	0,80	1,24	24,08	37,10
27 PEUGEOT 5008	19	92	336	269	0,79	0,50	33,91	44,03
28 BMW X3	29	55	320	439	0,75	0,82	19,23	32,45
29 VW T-ROC	15	6	302	224	0,71	0,42	7,67	8,87
30 PEUGEOT 2008	10	36	285	102	0,67	0,19	13,16	7,83
31 FORD TRANSIT	16	17	274	212	0,64	0,40	18,99	100,00
32 CITROEN C5 AIRCROSS	5	30	272	339	0,64	0,64	40,84	53,05
33 VW MULTIVAN	18	28	256	274	0,60	0,51	100,00	100,00
34 MERCEDES V-KLASS	17	29	225	274	0,53	0,51	83,96	97,51
35 SKODA KAROQ	7	28	212	235	0,50	0,44	25,89	32,37
36 MERCEDES A-KLASS	5	40	208	355	0,49	0,67	10,86	14,67
37 BMW 1-SERIE	4	10	194	162	0,46	0,30	11,43	12,01
38 VW CARAVELLE	4	13	192	210	0,45	0,39	100,00	100,00
39 OPEL INSIGNIA	17		186	8	0,44	0,02	90,29	28,57
40 VW TOUAREG	5	29	185	298	0,43	0,56	48,68	96,44
41 AUDI Q3	6	30	179	386	0,42	0,72	14,82	31,23
42 KIA SORENTO	2	113	177	146	0,42	0,27	8,42	99,32
43 MERCEDES GLS	17	16	169	207	0,40	0,39	81,25	100,00
44 KABE HUSBIL		32	166	230	0,39	0,43	100,00	100,00
45 TOYOTA PROACE VERSO	31	7	155	166	0,36	0,31	61,51	95,95
46 CITROEN JUMPER	9	5	136	132	0,32	0,25	100,00	100,00
47 MERCEDES GLA	8	37	130	195	0,31	0,37	21,56	27,70
48 SEAT TARRACO		42	126	140	0,30	0,26	21,32	28,11
49 RENAULT MEGANE	6	4	121	106	0,28	0,20	17,98	27,39
50 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	4	15	114	88	0,27	0,17	80,28	45,60
Ö V R I G A	240	806	3072	8295	7,21	15,57		
T O T A L T	2400	4984	42579	53285	100,00	100,00	16,87	23,09

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



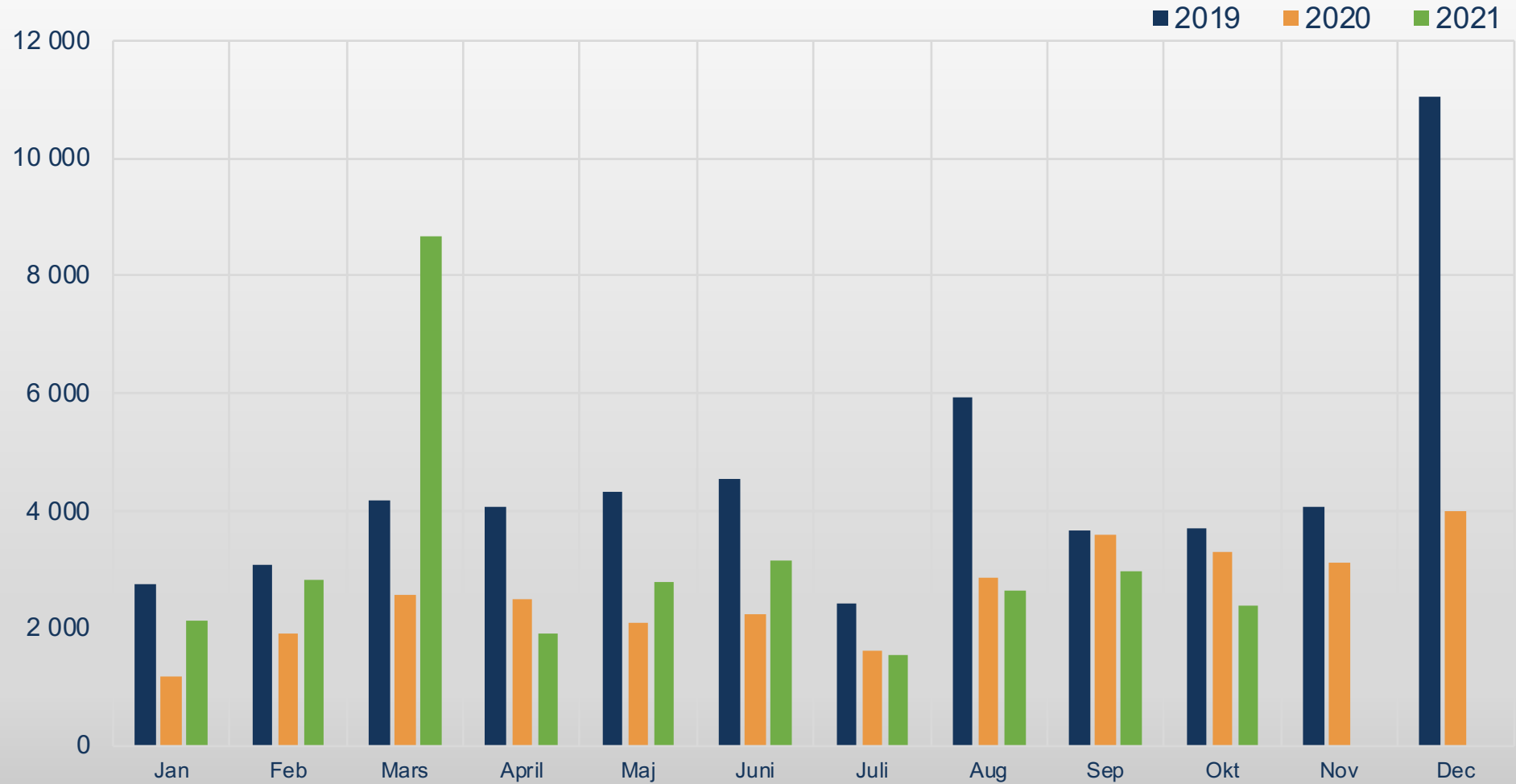
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



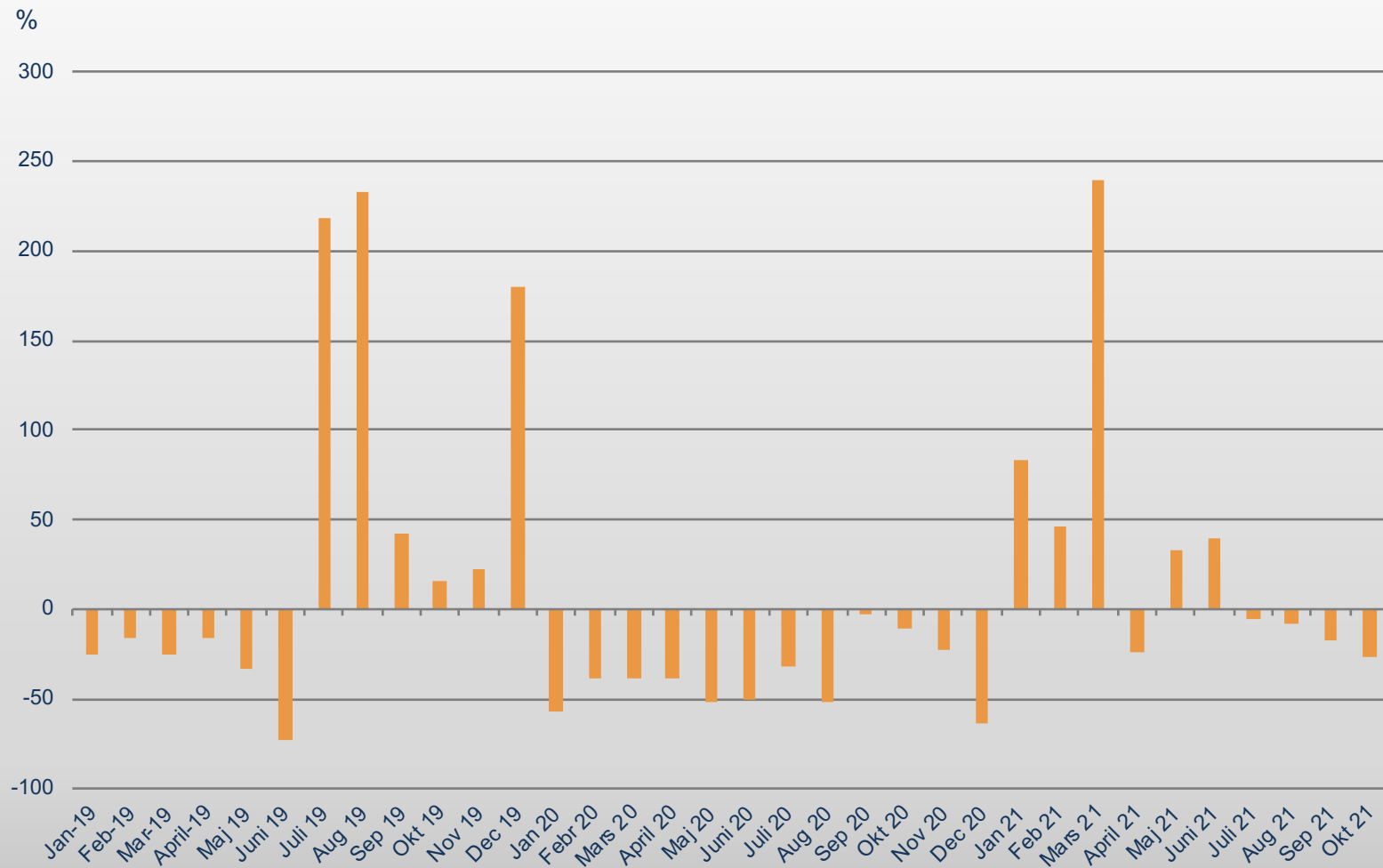
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



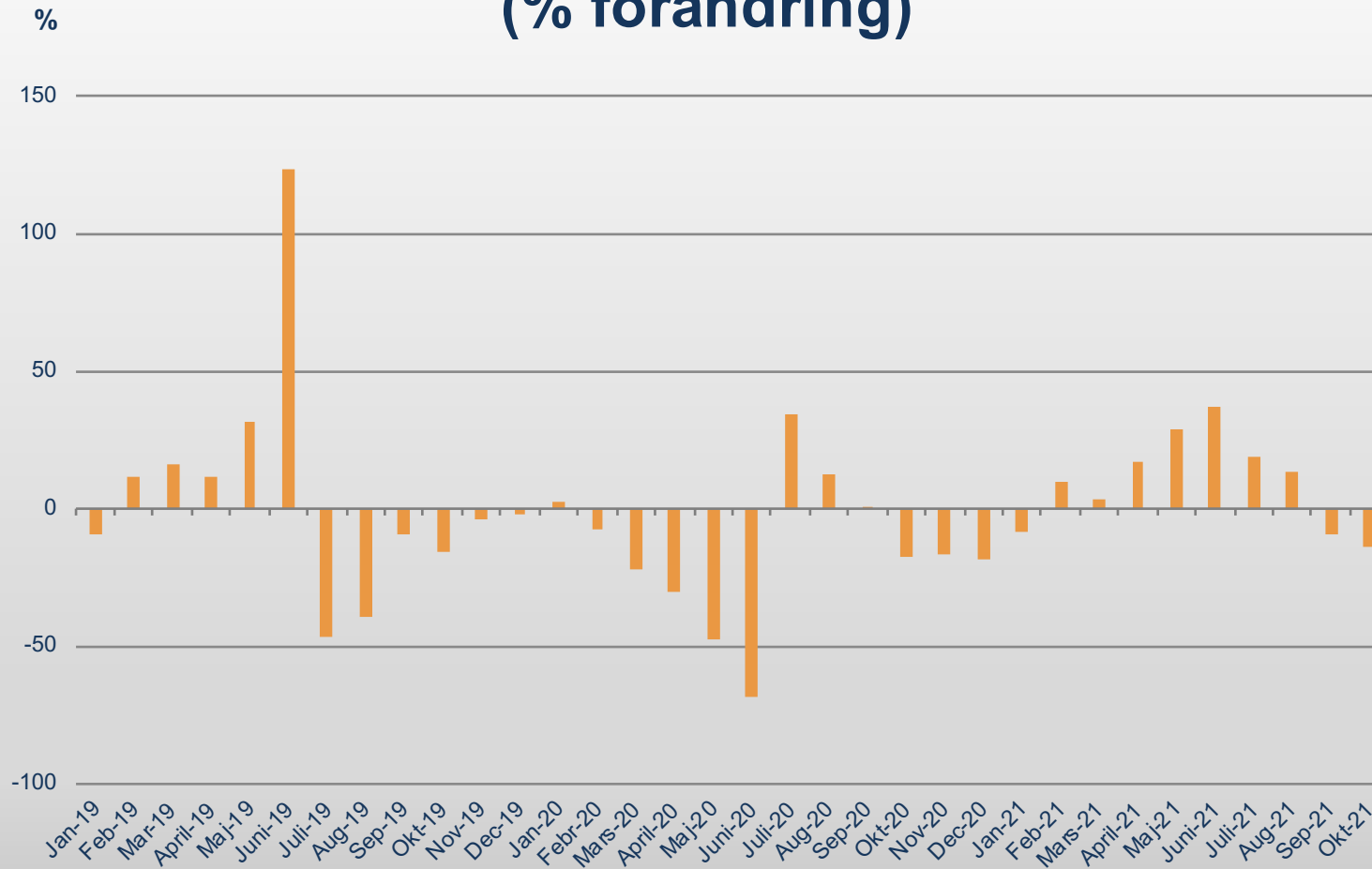
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



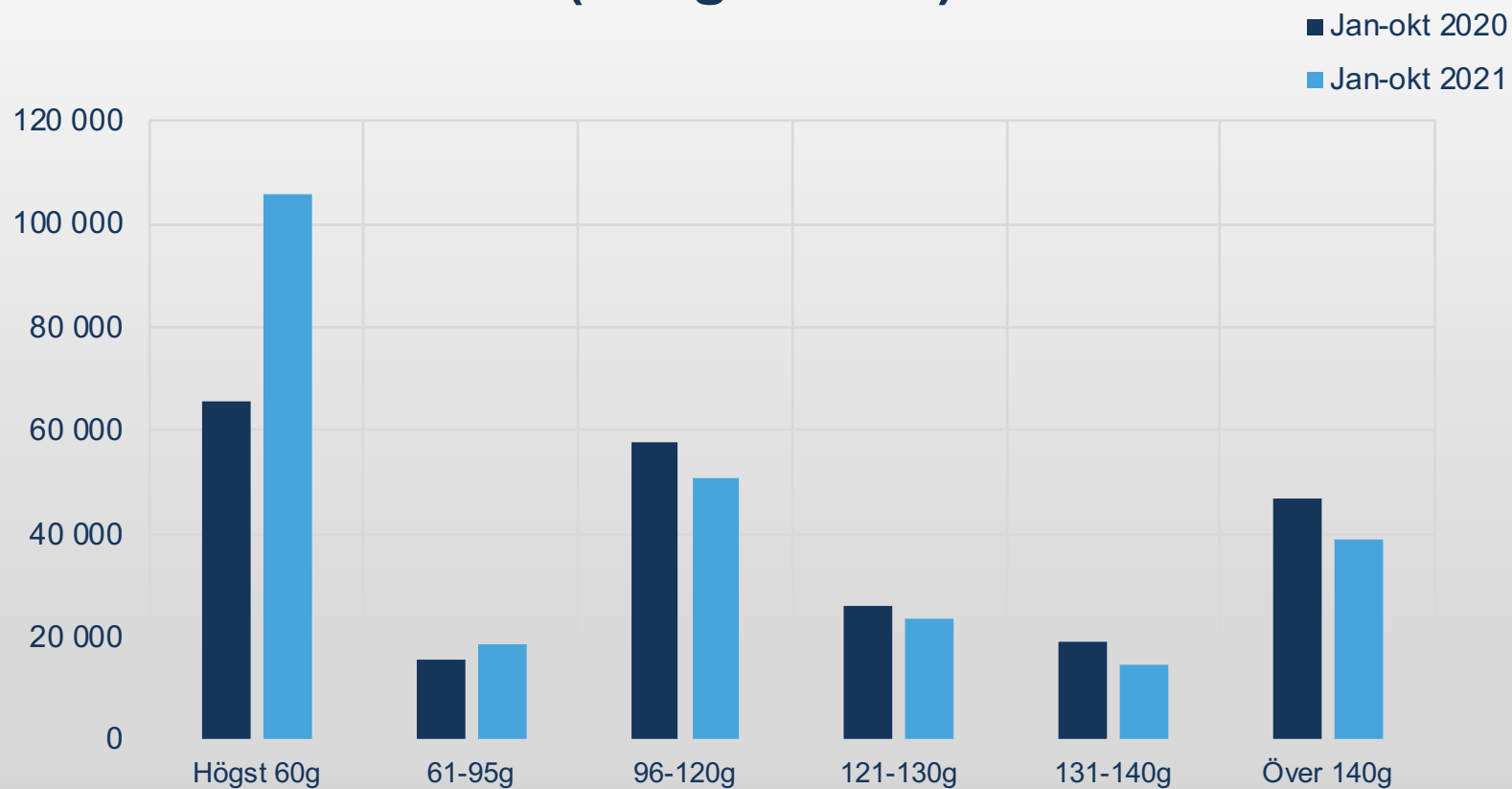
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	OKTOBER 2021	% AV TOT NYREG	OKTOBER 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-OKT 2021	% AV TOT NYREG	JAN-OKT 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	10091	50,55	10053	35,72	0,4	105690	41,88	65851	28,53	60,5
61-95	1276	6,39	2236	7,94	-42,9	18402	7,29	15403	6,67	19,5
96-120	3327	16,67	6231	22,14	-46,6	50929	20,18	57645	24,98	-11,7
121-130	1184	5,93	2578	9,16	-54,1	23752	9,41	25931	11,24	-8,4
131-140	865	4,33	1792	6,37	-51,7	14634	5,80	19286	8,36	-24,1
ÖVER 140G	3219	16,13	5257	18,68	-38,8	38938	15,43	46675	20,22	-16,6
SUMMA	19962	100,00	28147	100,00	-29,1	252345	100,00	230791	100,00	9,3

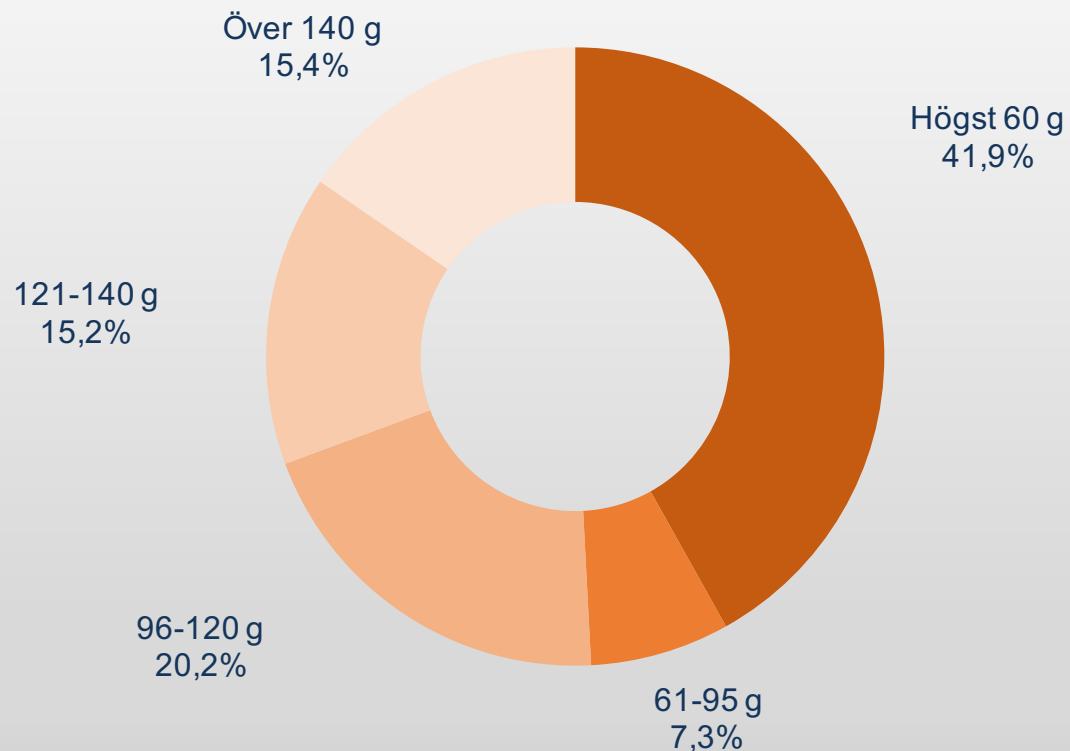
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - oktober 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2021

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	703	373	6223	2352	5,77	3,41
2	VW ID.4	EI	640		5491		5,09	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	443	982	5094	5015	4,73	7,27
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	252	931	4897	5693	4,54	8,25
5	KIA NIRO EV	EI	358	235	4775	2034	4,43	2,95
6	TESLA MODEL 3	EI	34	34	3998	2734	3,71	3,96
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	309	236	3697	795	3,43	1,15
8	MG ZS EV	EI	275		3430		3,18	
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	285	140	3136	3491	2,91	5,06
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	267	369	3078	2108	2,86	3,06
11	VW ID.3	EI	270	212	2816	672	2,61	0,97
12	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	413	302	2394	728	2,22	1,06
13	SKODA ENYAQ	EI	380		2174		2,02	
14	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	121	882	2116	4614	1,96	6,69
15	POLESTAR 2 PS2 EL	EI	379	274	2070	1196	1,92	1,73
16	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	202		1924		1,79	
17	NISSAN LEAF	EI	346	189	1923	1253	1,78	1,82
18	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	110	2	1780	613	1,65	0,89
19	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	101	120	1620	179	1,50	0,26
20	BMW 530E	Laddhybrid	63	67	1616	347	1,50	0,50
21	AUDI E-TRON	EI	105	151	1535	1725	1,42	2,50
22	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	93	93	1431	806	1,33	1,17
23	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	92	96	1419	1725	1,32	2,50
24	TESLA MODEL Y	EI	2		1367	1	1,27	
25	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	76	145	1231	649	1,14	0,94
26	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	78		1205		1,12	
27	FORD MUSTANG MACH-E	EI	246		1169		1,08	
28	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	64	102	1124	891	1,04	1,29
29	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	160	132	1063	178	0,99	0,26
30	RENAULT ZOE	EI	96	165	1017	1766	0,94	2,56
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	43	74	935	638	0,87	0,93
32	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	71	147	933	773	0,87	1,12
33	SKODA SUPERB	Laddhybrid	42	91	895	1143	0,83	1,66
34	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	34		868	9	0,81	0,01
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	EI	145	1	866	1	0,80	

36	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	41	95	804	764	0,75	1,11
37	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	102	14	801	772	0,74	1,12
38	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	63	94	794	674	0,74	0,98
39	HYUNDAI KONA EV	El	103	125	791	1219	0,73	1,77
40	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	40	168	748	342	0,69	0,50
41	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	20	144	732	371	0,68	0,54
42	VW ARTEON	Laddhybrid	92		672		0,62	
43	VW TIGUAN	Laddhybrid	23		668		0,62	
44	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	146		651		0,60	
45	BMW I3 (BEV)	El	130	70	634	642	0,59	0,93
46	PEUGEOT 2008 EL	El	55	53	621	120	0,58	0,17
47	MAZDA MX-30	El	89	103	600	178	0,56	0,26
48	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	10		569		0,53	
49	AUDI Q4 E-TRON	El	69		567		0,53	
50	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		143	553	2205	0,51	3,20
51	MERCEDES EQC (293)	El	30	98	532	452	0,49	0,66
52	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	44	53	528	110	0,49	0,16
53	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	74	11	511	475	0,47	0,69
54	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	103	68	511	123	0,47	0,18
55	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	86		510		0,47	
56	FIAT 500 EL	El	38		500		0,46	
57	PORSCHE TAYCAN	El	76	48	491	338	0,46	0,49
58	BMW IX3	El	48		490		0,45	
59	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	256		489		0,45	
60	MINI COOPER SE	El	56	48	489	259	0,45	0,38
61	KIA E-SOUL	El	49	36	456	381	0,42	0,55
62	PEUGEOT 208	El	24	56	428	134	0,40	0,19
63	MERCEDES EQA (243)	El	41		419		0,39	
64	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	20		400		0,37	
65	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	3		392		0,36	
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	55	147	375	448	0,35	0,65
67	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	61		372		0,35	
68	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	11	153	358	714	0,33	1,04
69	VW GOLF GTE	Laddhybrid	11	761	317	1912	0,29	2,77
70	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	22		316		0,29	
71	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	2	2	314	2	0,29	
72	FORD EXPLORER	Laddhybrid	10	44	298	71	0,28	0,10
73	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	16	15	286	122	0,27	0,18
74	OPEL MOKKA EL	El	77		284		0,26	
75	OPEL CORSA	El	40	30	282	63	0,26	0,09

76	PEUGEOT 508	Laddhybrid	17	44	266	218	0,25	0,32
77	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	39	20	249	20	0,23	0,03
78	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	17		245		0,23	
79	HYUNDAI IONIQ EV	El	24	34	224	373	0,21	0,54
80	HYUNDAI IONIQ 5	El	107		211		0,20	
81	VW GOLF TGI	Gas	75		191		0,18	
82	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		22	190	537	0,18	0,78
83	VW TOUAREG	Laddhybrid	15		190		0,18	
84	AUDI E-TRON GT	El	21		188		0,17	
85	CITROEN E-C4	El	28		176		0,16	
86	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		327	168	3049	0,16	4,42
87	SEAT LEON ST STYLE	Gas	7	90	166	617	0,15	0,89
88	VOLVO ÖVRIGA EL	El	21	53	153	103	0,14	0,15
89	SEAT LEON FR	Gas	6	23	147	25	0,14	0,04
90	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	2	32	140	437	0,13	0,63
91	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	1		132		0,12	
92	SEAT MII ELECTRIC	El	19	1	132	96	0,12	0,14
93	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	7	82	130	806	0,12	1,17
94	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	10	52	127	52	0,12	0,08
95	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	29		126		0,12	
96	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	13	24	111	50	0,10	0,07
97	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	5	10	109	10	0,10	0,01
98	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	6	40	106	83	0,10	0,12
99	SEAT IBIZA STYLE	Gas	4	13	97	96	0,09	0,14
100	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	2	10	93	34	0,09	0,05
101	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	7		92		0,09	
102	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	5		89		0,08	
103	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	2	3	88	13	0,08	0,02
104	SKODA CITIGOE IV	El		24	80	178	0,07	0,26
105	HONDA E	El	14	57	76	127	0,07	0,18
106	LEXUS UX300E	El	2		72		0,07	
107	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	6		70		0,06	
108	VW E-UP!	El	15	30	67	463	0,06	0,67
109	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	5	6	63	54	0,06	0,08
110	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	17	61	101	0,06	0,15
111	MERCEDES EQS (297)	El	54		57		0,05	
112	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	8	7	55	155	0,05	0,22
113	PROACE VERSO LONG	El	14		55		0,05	
114	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	2	7	54	68	0,05	0,10
115	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,05	

116	SEAT ARONA STYLE	Gas	2	10	49	68	0,05	0,10
117	MERCEDES- V-KLASS	El	7	3	43	7	0,04	0,01
118	MAXUS EUNIQ MPV	El	8		43		0,04	
119	SEAT LEON STYLE	Gas		13	43	202	0,04	0,29
120	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid			42	3	0,04	
121	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	1		41		0,04	
122	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	1		40		0,04	
123	JAGUAR I-PACE	El	7	7	38	85	0,04	0,12
124	FIAT DUCATO	Gas		4	35	19	0,03	0,03
125	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	1		33		0,03	
126	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid			31		0,03	
127	SUZUKI VITARA	Gas	1	25	29	106	0,03	0,15
128	NISSAN E-NV200	El	3	2	26	37	0,02	0,05
129	SKODA KAMIQ	Gas			26		0,02	
130	AUDI A4 G-TRON	Gas	2	12	25	82	0,02	0,12
131	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	5		23		0,02	
132	SKODA SCALA	Gas		6	21	10	0,02	0,01
133	DS 3 EL	El	3		18	1	0,02	
134	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	1		17		0,02	
135	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		17		0,02	
136	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	1	22	17	241	0,02	0,35
137	PEUGEOT EXPERT EL	El	2		15		0,01	
138	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	1	2	11	28	0,01	0,04
139	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		11	11	405	0,01	0,59
140	BMW IX XDRIVE40	El	10		11		0,01	
141	KIA EV6	El	11		11		0,01	
142	SKODA KAMIQ	Gas			11	15	0,01	0,02
143	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		4	10	21	0,01	0,03
144	VW E-GOLF	El		166	10	954	0,01	1,38
145	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	Laddhybrid	8		8		0,01	
146	TOYOTA MIRAI	Vätgas	1		8		0,01	
147	HYUNDAI NEXO	Vätgas		1	7	5	0,01	0,01
148	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			6		0,01	
149	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5	5		0,01
150	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		1	5	8		0,01
151	VW CADDY KOMBI	El		3	4	7		0,01
152	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1		3			
153	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	1	4	3	344		0,50
154	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		1	3	48		0,07
155	GEELY	Laddhybrid		1	2	33		0,05

156	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	1				
157	NEVS 9-3	El		2	4	0,01			
158	OPEL ZAFIRA EL	El	1	2					
159	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		2	13	0,02			
160	SEAT ARONA FR	Gas		2	12	0,02			
161	TESLA MODEL X	El		9	352	0,51			
162	SMART ED	El		1	2	0,01			
163	ÖVRIGA FABRIKAT BEN/CNG	Gas	1		1				
164	BMW I8	Laddhybrid		1	13	0,02			
165	DACIA SPRING	El			1				
166	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4	0,01		
167	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid			1				
168	SEAT IBIZA FR	Gas			1	2			
169	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		1	96	0,14			
170	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3			
171	DS 3 CROSSBACK EL	El				9	0,01		
172	FORD FOCUS	Gas		11		17	0,02		
173	FORD MONDEO	Gas				2			
174	FORD KUGA CNG	Gas				5	0,01		
175	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32	0,05		
176	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		3		64	0,09		
177	SUZUKI IGNIS	Gas				1			
178	TESLA MODEL S	El		12		655	0,95		
179	VW POLO	Gas		5		156	0,23		
	TOTALT			<u>10227</u>	<u>10495</u>	<u>107780</u>	<u>68966</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2021

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	703	373	6223	2352	5,81	3,52
2	VW ID.4	El	640		5491		5,12	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	443	982	5094	5015	4,75	7,51
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	252	931	4897	5693	4,57	8,53
5	KIA NIRO EV	El	358	235	4775	2034	4,46	3,05
6	TESLA MODEL 3	El	34	34	3998	2734	3,73	4,10
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	309	236	3697	795	3,45	1,19
8	MG ZS EV	El	275		3430		3,20	
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	285	140	3136	3491	2,93	5,23
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	267	369	3078	2108	2,87	3,16
11	VW ID.3	El	270	212	2816	672	2,63	1,01
12	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	413	302	2394	728	2,23	1,09
13	SKODA ENYAQ	El	380		2174		2,03	
14	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	121	882	2116	4614	1,97	6,91
15	POLESTAR 2 PS2 EL	El	379	274	2070	1196	1,93	1,79
16	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	202		1924		1,80	
17	NISSAN LEAF	El	346	189	1923	1253	1,79	1,88
18	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	110	2	1780	613	1,66	0,92
19	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	101	120	1620	179	1,51	0,27
20	BMW 530E	Laddhybrid	63	67	1616	347	1,51	0,52
21	AUDI E-TRON	El	105	151	1535	1725	1,43	2,58
22	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	93	93	1431	806	1,34	1,21
23	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	92	96	1419	1725	1,32	2,58
24	TESLA MODEL Y	El	2		1367	1	1,28	
25	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	76	145	1231	649	1,15	0,97
26	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	78		1205		1,12	
27	FORD MUSTANG MACH-E	El	246		1169		1,09	
28	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	64	102	1124	890	1,05	1,33
29	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	160	132	1063	178	0,99	0,27
30	RENAULT ZOE	El	96	165	1017	1766	0,95	2,65
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	43	74	935	638	0,87	0,96
32	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	71	147	933	773	0,87	1,16
33	SKODA SUPERB	Laddhybrid	42	91	895	1143	0,84	1,71

34	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	34		868		0,81	
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	145	1	866	1	0,81	
36	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	41	95	804	764	0,75	1,14
37	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	102	14	801	772	0,75	1,16
38	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	63	94	794	674	0,74	1,01
39	HYUNDAI KONA EV	El	103	125	791	1219	0,74	1,83
40	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	40	168	748	342	0,70	0,51
41	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	20	144	732	371	0,68	0,56
42	VW ARTEON	Laddhybrid	92		672		0,63	
43	VW TIGUAN	Laddhybrid	22		667		0,62	
44	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	146		651		0,61	
45	BMW I3 (BEV)	El	130	70	634	642	0,59	0,96
46	PEUGEOT 2008 EL	El	55	53	621	120	0,58	0,18
47	MAZDA MX-30	El	89	103	600	178	0,56	0,27
48	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	10		569		0,53	
49	AUDI Q4 E-TRON	El	69		567		0,53	
50	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		143	553	2205	0,52	3,30
51	MERCEDES EQC (293)	El	30	98	532	452	0,50	0,68
52	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	44	53	528	110	0,49	0,16
53	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	74	11	511	475	0,48	0,71
54	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	103	68	511	123	0,48	0,18
55	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	86		510		0,48	
56	FIAT 500 EL	El	38		500		0,47	
57	PORSCHE TAYCAN	El	76	48	491	338	0,46	0,51
58	BMW IX3	El	48		490		0,46	
59	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	256		489		0,46	
60	MINI COOPER SE	El	56	48	489	259	0,46	0,39
61	KIA E-SOUL	El	49	36	456	381	0,43	0,57
62	PEUGEOT 208	El	24	56	428	134	0,40	0,20
63	MERCEDES EQA (243)	El	41		419		0,39	
64	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	20		400		0,37	
65	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	3		392		0,37	
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	55	147	375	448	0,35	0,67
67	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	61		372		0,35	
68	VW GOLF GTE	Laddhybrid	11	761	317	1912	0,30	2,86
69	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	22		316		0,29	
70	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	2	2	314	2	0,29	
71	FORD EXPLORER	Laddhybrid	10	45	298	100	0,28	0,15

72	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	16	15	286	122	0,27	0,18
73	OPEL MOKKA EL	El	77		284		0,27	
74	OPEL CORSA	El	40	30	282	63	0,26	0,09
75	PEUGEOT 508	Laddhybrid	17	44	266	218	0,25	0,33
76	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	39	20	249	20	0,23	0,03
77	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	17		245		0,23	
78	HYUNDAI IONIQ EV	El	24	34	224	373	0,21	0,56
79	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	7	17	217	230	0,20	0,34
80	HYUNDAI IONIQ 5	El	107		211		0,20	
81	VW TOUAREG	Laddhybrid	15		190		0,18	
82	AUDI E-TRON GT	El	21		188		0,18	
83	CITROEN E-C4	El	28		176		0,16	
84	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		327	168	3049	0,16	4,57
85	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	6	19	154	172	0,14	0,26
86	VOLVO ÖVRIGA EL	El	21	53	153	103	0,14	0,15
87	SEAT LEON FR	Laddhybrid	6	23	144	23	0,13	0,03
88	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	2	32	140	437	0,13	0,65
89	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	1		132		0,12	
90	SEAT MII ELECTRIC	El	19	1	132	96	0,12	0,14
91	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	7	82	130	806	0,12	1,21
92	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	10	52	127	52	0,12	0,08
93	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	29		126		0,12	
94	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	4	17	115	102	0,11	0,15
95	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	13	24	111	50	0,10	0,07
96	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	5	10	109	10	0,10	0,01
97	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	6	40	106	83	0,10	0,12
98	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	2	10	93	34	0,09	0,05
99	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	7		92		0,09	
100	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	5		89		0,08	
101	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	2	3	88	13	0,08	0,02
102	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	5	9	84	95	0,08	0,14
103	SKODA CITIGOE IV	El		24	80	178	0,07	0,27
104	HONDA E	El	14	57	76	127	0,07	0,19
105	LEXUS UX300E	El	2		72		0,07	
106	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	6		70		0,07	
107	VW E-UP!	El	15	30	67	463	0,06	0,69
108	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	5	6	63	54	0,06	0,08
109	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	17	61	101	0,06	0,15

110	MERCEDES EQS (297)	El	54		57		0,05	
111	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	8	7	55	155	0,05	0,23
112	PROACE VERSO LONG	El	14		55		0,05	
113	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	2	7	54	68	0,05	0,10
114	JEEP WRANGLER	Laddhybrid	6		45		0,04	
115	MERCEDES- V-KLASS	El	7	3	43	7	0,04	0,01
116	MAXUS EUNIQ MPV	El	8		43		0,04	
117	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid		4	43	90	0,04	0,13
118	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	1		41		0,04	
119	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	1		40		0,04	
120	JAGUAR I-PACE	El	7	7	38	85	0,04	0,13
121	LANDROVER DEFENDER	Laddhybrid	6		35		0,03	
122	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	1		33		0,03	
123	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid			31		0,03	
124	NISSAN E-NV200	El	3	2	26	37	0,02	0,06
125	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	5		23		0,02	
126	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1	2	21	11	0,02	0,02
127	DS 3 EL	El	3		18	1	0,02	
128	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	1		17		0,02	
129	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		17		0,02	
130	PEUGEOT EXPERT EL	El	2		15		0,01	
131	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		11	11	405	0,01	0,61
132	BMW IX XDRIVE40	El	10		11		0,01	
133	KIA EV6	El	11		11		0,01	
134	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		1	11	40	0,01	0,06
135	FERRARI	Laddhybrid	1		10		0,01	
136	VW E-GOLF	El		166	10	954	0,01	1,43
137	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid	1		8	7	0,01	0,01
138	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	Laddhybrid	8		8		0,01	
139	TOYOTA MIRAI	Vätgas	1		8		0,01	
140	HYUNDAI NEXO	Vätgas		1	7	5	0,01	0,01
141	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid			7	4	0,01	0,01
142	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			6		0,01	
143	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5	5		0,01
144	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		1	5	8		0,01
145	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			5	9		0,01
146	VW CADDY KOMBI	El		3	4	7		0,01
147	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	1	4	3	344		0,52

148	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		1	3	48	0,07		
149	GEELY	Laddhybrid		1	2	33	0,05		
150	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid		1	2	6	0,01		
151	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	1			
152	NEVS 9-3	El			2	4	0,01		
153	OPEL ZAFIRA EL	El	1		2				
154	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid			2	13	0,02		
155	TESLA MODEL X	El		9	2	352	0,53		
156	SMART ED	El		1	2	6	0,01		
157	BMW I8	Laddhybrid		1	1	13	0,02		
158	DACIA SPRING	El			1				
159	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4	0,01		
160	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid			1				
161	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		1		96	0,14		
162	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3			
163	DS 3 CROSSBACK EL	El				9	0,01		
164	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32	0,05		
165	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		1		25	0,04		
166	TESLA MODEL S	El		12		655	0,98		
	<u>TOTALT</u>			<u>10157</u>	<u>10170</u>	<u>107155</u>	<u>66756</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	oktober 2021	oktober 2020	jan-okt 2021	jan-okt 2020
NISSAN E-NV200	41	18	314	293
PEUGEOT EXPERT	34	0	295	0
MAXUS E-DELIVER 3	70	22	264	36
RENAULT KANGOO EL	17	33	195	436
RENAULT KANGOO	8	0	176	0
CITROEN JUMPY SKÅP	15	0	156	0
PROACE LONG	22	0	143	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	5	0	93	25
VW CADDY EL	25	19	75	93
PROACE MEDIUM	17	0	72	0
MERCEDES-BENZ EVITO	12	5	42	45
MERCEDES ESPRINTER 312	1	0	38	0
OPEL VIVARO	4	0	38	0
VW CRAFTER	9	0	32	22
VW SKÅP	9	1	24	5
MAXUS E-DELIVER 9	2	0	21	0
MAXUS EV80	1	0	12	15
MAN TGE EL	0	1	6	4
RENAULT MASTER	0	0	2	3
VW TRANSPORTER EL	0	1	1	20
Summa	292	100	1999	997

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:										
	oktober 2021		oktober 2020		jan-okt 2021		jan-okt 2020			
VOLVO 7900E	0		8		114		13			
MAN EL	0		0		22		0			
SCANIA BUSS EL	1		0		10		1			
BUSS ÖVRIGA EL	0		0		1		3			
<u>Summa</u>	<u>1</u>		<u>8</u>		<u>147</u>		<u>17</u>			

Nyregistrerade personbilar per drivmedel oktober 2021

	oktober 2021		oktober 2020		jan-okt 2021		jan-okt 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	5805	29,1%	9992	35,5%	81192	32,2%	89880	38,9%
Diesel	2400	12,0%	4984	17,7%	42579	16,9%	53289	23,1%
El	4573	22,9%	2330	8,3%	41961	16,6%	18625	8,1%
Laddhybrid	5579	27,9%	7840	27,9%	65180	25,8%	48100	20,8%
Elhybrid	1314	6,6%	2603	9,2%	19188	7,6%	17805	7,7%
Etanol	180	0,9%	0	0,0%	893	0,4%	11	0,0%
Gas	106	0,5%	397	1,4%	1337	0,5%	3024	1,3%
Övriga	5	0,0%	1	0,0%	15	0,0%	57	0,0%
Totalt	19962	100,0%	28147	100,0%	252345	100,0%	230791	100,0%

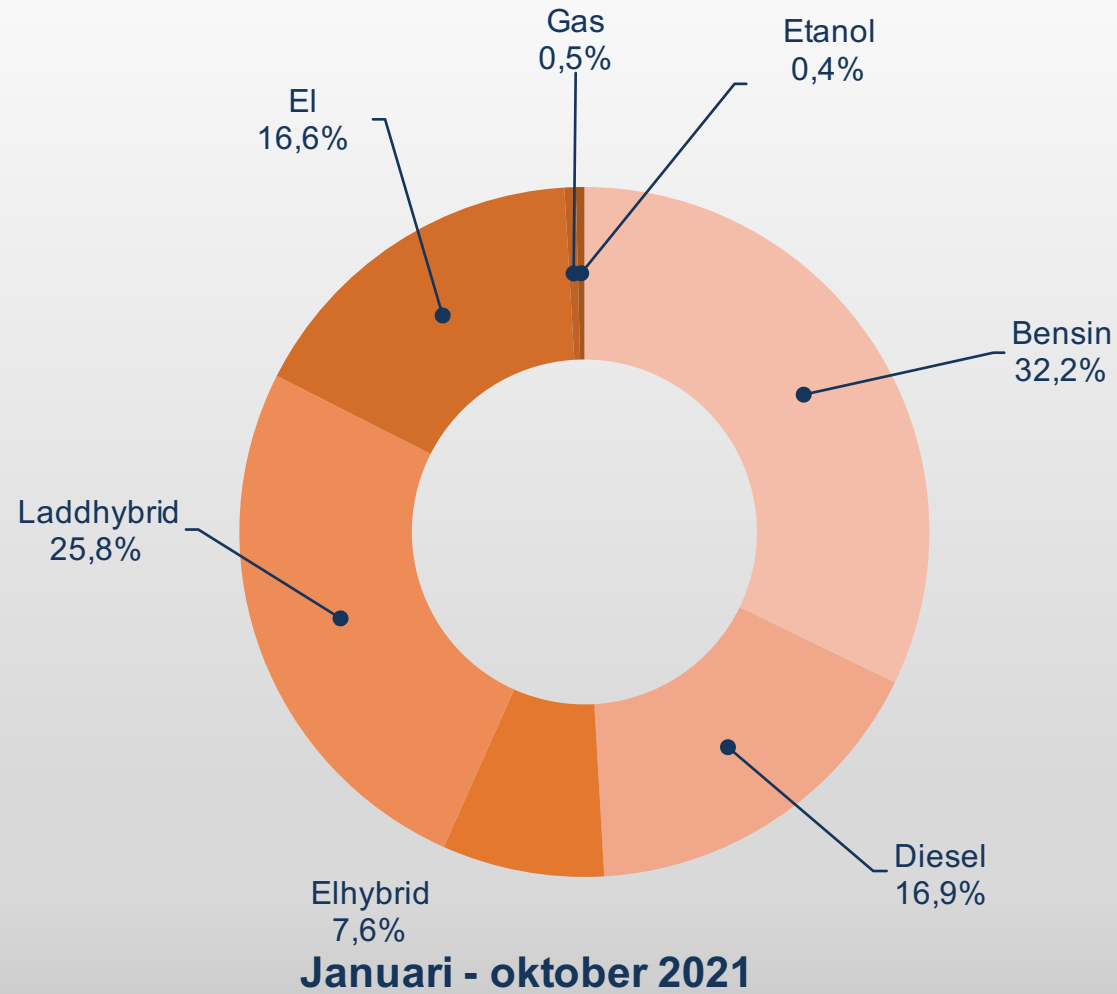
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

Laddhybrider drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

Elhybrider är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

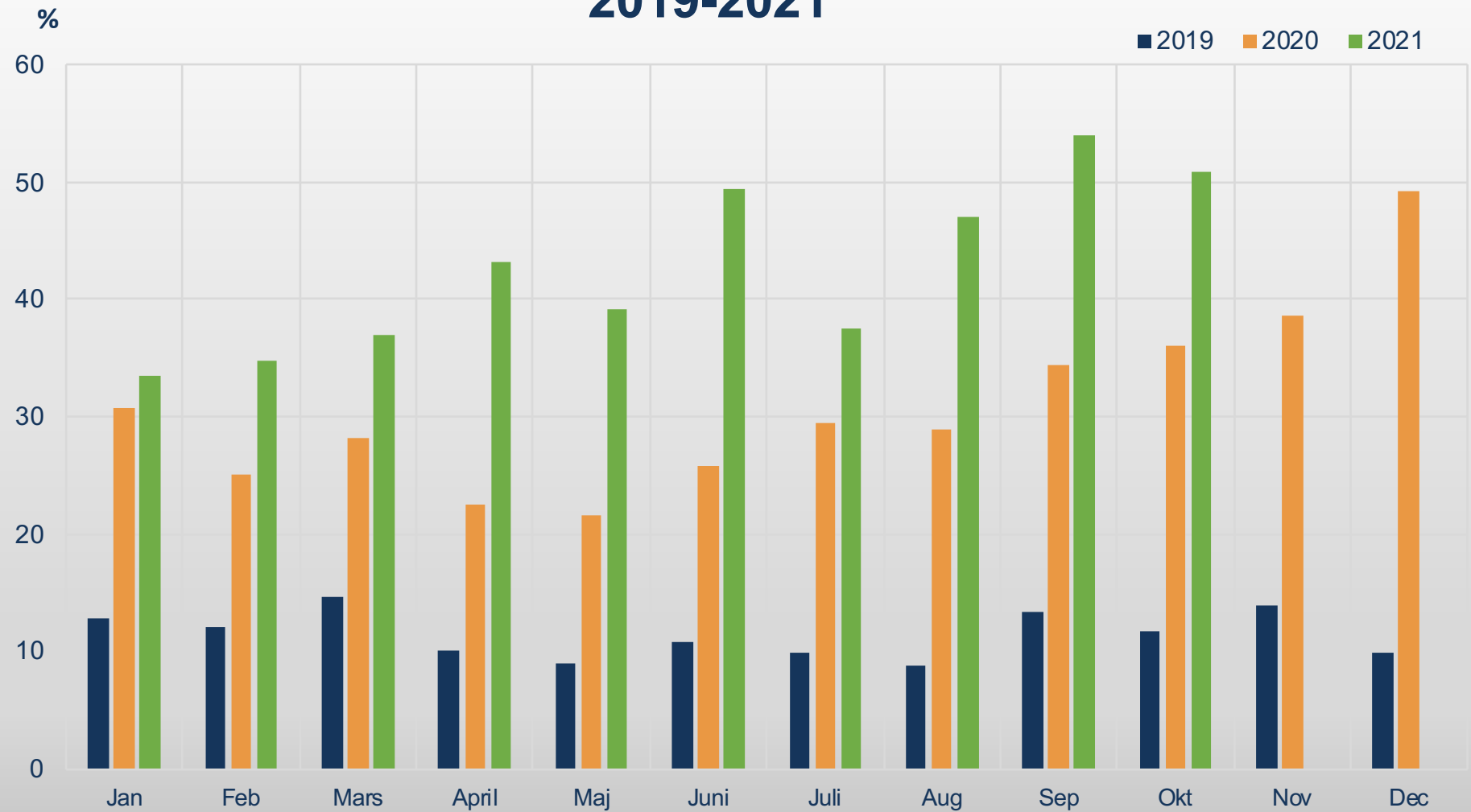
Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



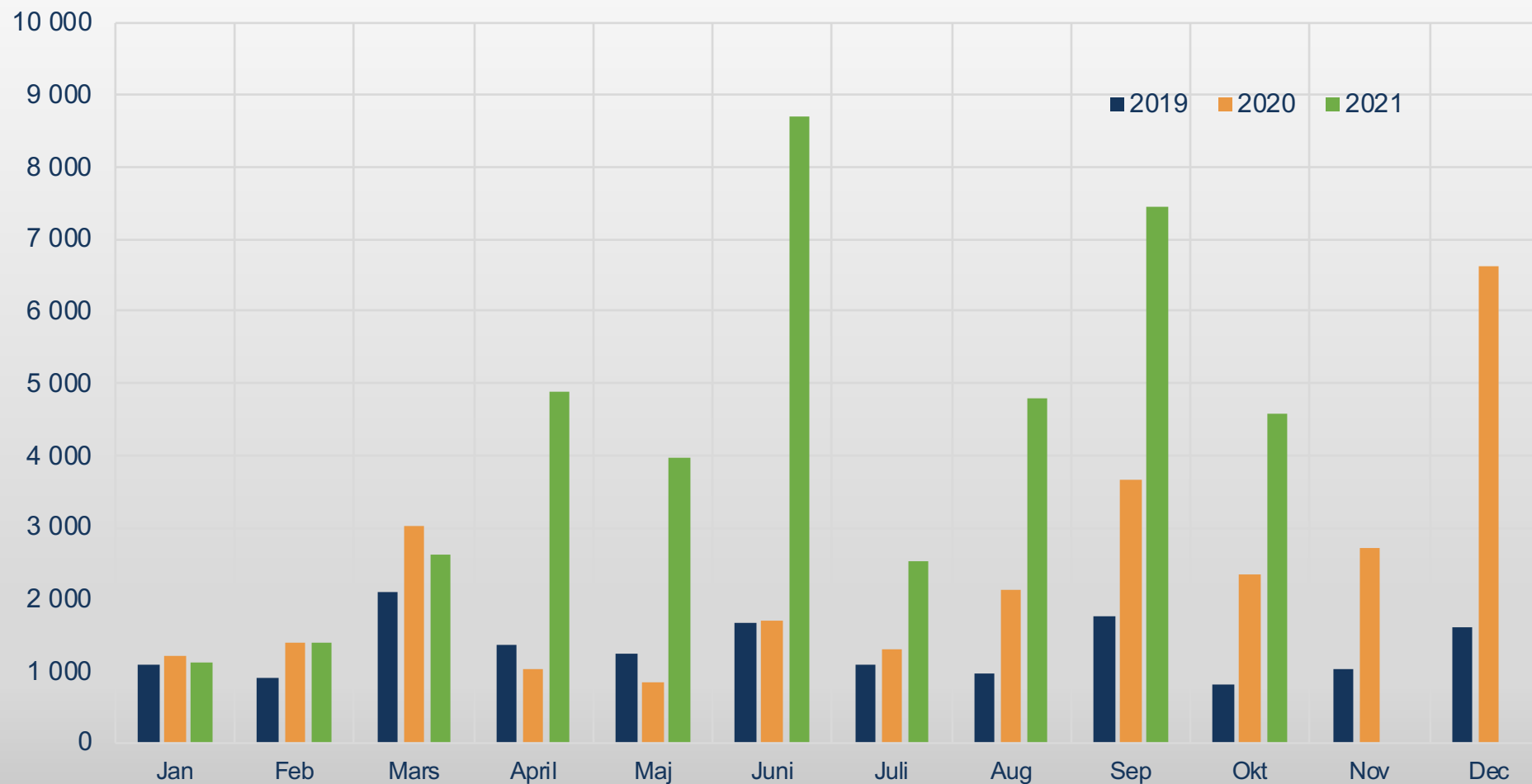
Källa: BIL Sweden

Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



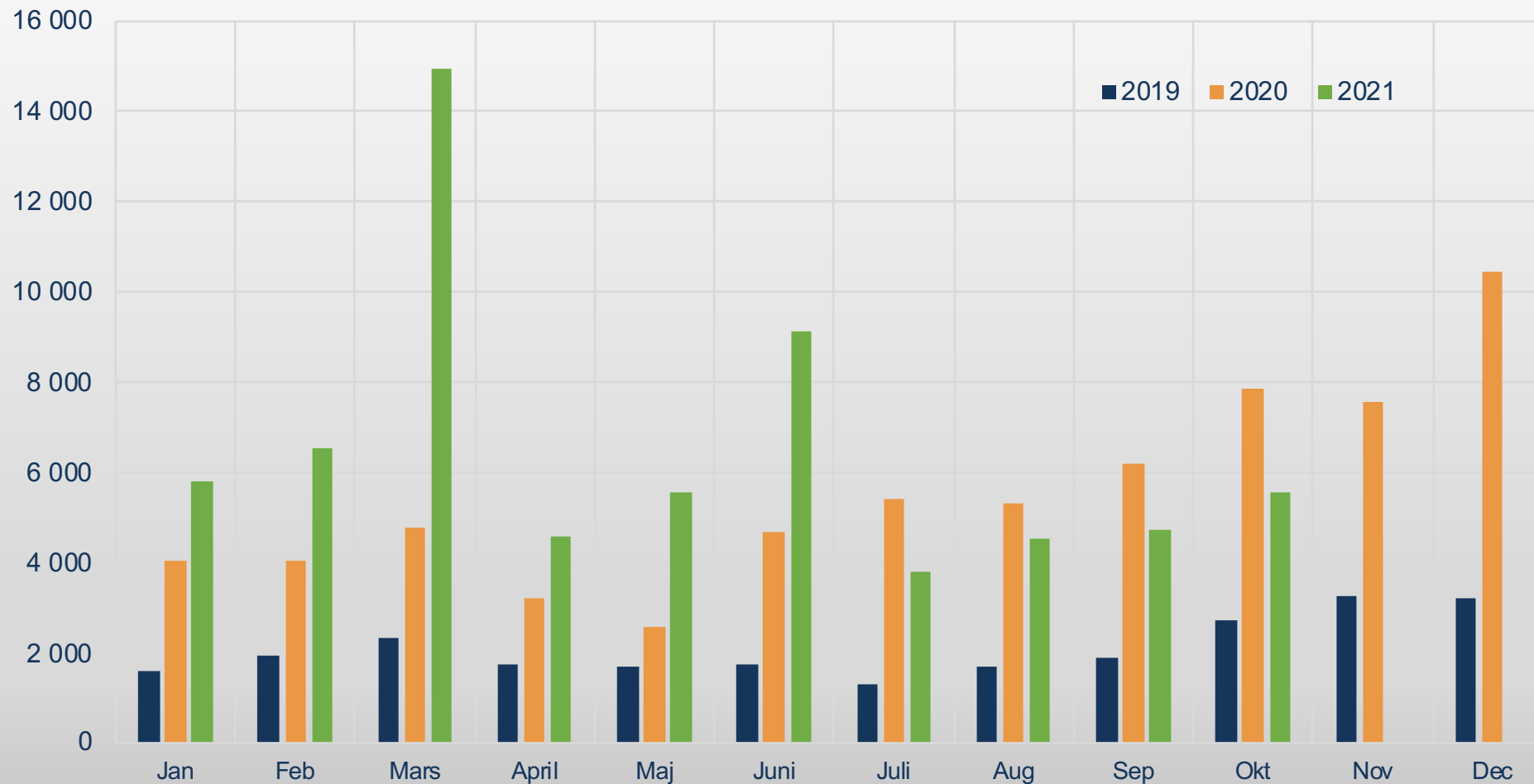
Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.10.31

Fabrikat	oktober								januari-oktober							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	4	6	2	15	33,3%	71,4%	6	21	40	32	126	142	75,9%	81,6%	166	174
Audi	321	857	460	951	58,9%	52,6%	781	1808	5561	6271	8052	8787	59,1%	58,4%	13613	15058
BMW	400	281	520	1103	56,5%	79,7%	920	1384	3287	2526	10353	10477	75,9%	80,6%	13640	13003
Cadillac	0	0	1	0	100,0%		1	0	1	0	8	0	88,9%		9	0
Chevrolet	0	0	5	3	100,0%	100,0%	5	3	5	3	30	4	85,7%	57,1%	35	7
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	158	109	89	197	36,0%	64,4%	247	306	1632	952	1976	1543	54,8%	61,8%	3608	2495
Dacia	77	127	58	36	43,0%	22,1%	135	163	1098	983	956	482	46,5%	32,9%	2054	1465
Dodge	0	0	0	0			0	0	2	4	4	7	66,7%	63,6%	6	11
Fiat	177	165	22	201	11,1%	54,9%	199	366	2813	2464	1415	1597	33,5%	39,3%	4228	4061
Ford	330	165	560	215	62,9%	56,6%	890	380	2548	2152	4278	2747	62,7%	56,1%	6826	4899
Honda	43	86	34	109	44,2%	55,9%	77	195	378	575	519	644	57,9%	52,8%	897	1219
Hyundai	433	358	379	253	46,7%	41,4%	812	611	4003	2886	2960	2347	42,5%	44,8%	6963	5233
Iveco	1	1	0	1		50,0%	1	2	31	29	7	3	18,4%	9,4%	38	32
Jaguar	8	2	9	9	52,9%	81,8%	17	11	75	114	109	129	59,2%	53,1%	184	243
Jeep	19	1	7	75	26,9%	98,7%	26	76	124	39	208	573	62,7%	93,6%	332	612
Kia	1706	1065	865	1249	33,6%	54,0%	2571	2314	16130	12433	8672	8688	35,0%	41,1%	24802	21121
Lamborghini	0	0	1	1	100,0%	100,0%	1	1	13	11	17	16	56,7%	59,3%	30	27
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	13	19	28	32	68,3%	62,7%	41	51	235	416	359	435	60,4%	51,1%	594	851
Lexus	37	33	70	64	65,4%	66,0%	107	97	502	356	780	713	60,8%	66,7%	1282	1069
Mazda	159	219	29	78	15,4%	26,3%	188	297	1480	952	627	483	29,8%	33,7%	2107	1435
Mercedes	277	510	805	1290	74,4%	71,7%	1082	1800	4108	3797	10418	10257	71,7%	73,0%	14526	14054
MG	512	0	19	0	3,6%		531	0	2471	0	1448	0	36,9%		3919	0
Mini	117	136	45	157					1161	959	1073	1465				
Mitsubishi	0	86	8	100	100,0%	53,8%	8	186	301	962	561	1698	65,1%	63,8%	862	2660
Nissan	385	360	91	299	19,1%	45,4%	476	659	2692	2147	2187	1316	44,8%	38,0%	4879	3463
Opel	215	37	131	144	37,9%	79,6%	346	181	1712	229	1945	1282	53,2%	84,8%	3657	1511
Peugeot	249	359	299	631	54,6%	63,7%	548	990	3387	3151	5210	4052	60,6%	56,3%	8597	7203
Porsche	72	41	82	106	53,2%	72,1%	154	147	996	922	903	1037	47,6%	52,9%	1899	1959
Renault	221	399	275	201	55,4%	33,5%	496	600	2797	3751	2599	2774	48,2%	42,5%	5396	6525
Seat	234	238	177	477	43,1%	66,7%	411	715	3340	3137	4224	3443	55,8%	52,3%	7564	6580
Skoda	429	468	449	739	51,1%	61,2%	878	1207	4708	4572	6519	6753	58,1%	59,6%	11227	11325
Smart	0	1	0	0			0	1	1	2	1	4	50,0%	66,7%	2	6
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	2	0	18		90,0%	0	20
Subaru	184	124	88	119	32,4%	49,0%	272	243	1265	551	1058	528	45,5%	48,9%	2323	1079
Suzuki	112	110	80	184	41,7%	62,6%	192	294	722	607	865	916	54,5%	60,1%	1587	1523
Tesla	20	13	16	42	44,4%	76,4%	36	55	2306	1064	3061	2678	57,0%	71,6%	5367	3742
Toyota	651	1435	825	1258	55,9%	46,7%	1476	2693	9688	7651	11204	9774	53,6%	56,1%	20892	17425
Volkswagen	817	1420	1402	3095	63,2%	68,5%	2219	4515	13253	11133	18866	21347	58,7%	65,7%	32119	32480
Volvo	935	938	2139	4201	69,6%	81,7%	3074	5139	8527	8138	31904	33725	78,9%	80,6%	40431	41863
Övriga	128	123	448	220	77,8%	64,1%	576	343	740	673	2710	1261	78,6%	65,2%	3450	1934
	9444	10292	10518	17855	52,7%	63,4%	19962	28147	104133	86646	148212	144145	58,7%	62,5%	252345	230791