



Finansdepartementet
Diariennr Fi2025/01065

Remissvar avseende höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet, Fi2025/01065

I promemorian föreslås att beloppsgränsen över vilken utgifter får dras av för arbetsresor, resor till och från utbildningsplatsen samt inställelseresor höjs från 11 000 till 13 000 kronor.

Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, vill lämna följande synpunkter på förslaget:

- MRF till styrker förslaget som innebär en mycket begränsad effekt på den geografiska rörligheten och arbetsmarknadens funktionssätt.
- Det bör dock betonas att reseavdraget är viktigt och bör utvecklas. Viktigt att nuvarande modell behålls.
- Alla trafikslag är viktiga, men bilen är en särställning för att arbetsmarknaden ska fungera

Synpunkter

MRF tillstyrker förslaget då höjningar av beloppsgränsen gjorts kontinuerligt historiskt sett. Den föreslagna höjningen av beloppsgränsen innebär en begränsad effekt, i genomsnitt drygt 0,1 procent av den disponibla inkomsten för berörda, och bedöms därför endast få marginella effekter på den geografiska rörligheten och sysselsättningen.

Det är dock viktigt att systemet med reseavdrag upprätthålls, då detta fyller en viktig funktion för att arbetsmarknaden ska fungera. All mobilitet behövs, men bilen fyller en unik funktion. Enligt en WSP-rapport som MRF varit med och tagit fram är bilen det vanligaste transportmedlet för arbetspendling. På så sätt bildas lokala arbetsmarknader. I exempelvis Skåne är det idag tre lokala arbetsmarknader tack vare bilpendling. Utan bil skulle det istället bli 28 lokala arbetsmarknader. Liknande exempel finns på andra håll i landet.

Vetskapen om att bilen är oersättlig för de allra flesta i vårt avlånga land måste ligga till grund för lagar och regelverk. 64 procent av svenskarna anser sig vara helt eller ganska beroende för att vardagen ska gå ihop. Behovet är särskilt stort bland barnfamiljer och de



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)
Stockholm 250808

som bor utanför storstäderna, inte minst i Norrland. Att kunna ta sig mellan bostaden, arbetet, skolan och fritidsaktiviteter förutsätter att man har tillgång till bil.

MRF

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.