



Finansdepartementet  
Diariennr FFi2025/01061

## Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar, FFi2025/01061

### Ärendet

I promemorian föreslås att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt höjs från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar. Som en följdändring höjs samtidigt gränsen för saluvagnsskatteplikt för släpvagnar från 750 kilogram till 3 ton. Ändringarna innebär att varken fordonsskatt eller saluvagnsskatt kommer att behöva betalas för släpvagnar vars vikt inte överstiger 3 ton.

### Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, vill lämna följande synpunkter på förslaget:

- MRF tillstyrker förslaget.
- Släpvagnar fyller viktiga funktioner och det är bra att transporter underlättas på detta sätt samt att rimlig beskattning görs.
- Det vore logiskt om gränsen för fordonsskatt dras vid 3500kg-vilket skulle innebära slopad fordonsskatt för släpvagnar i kategorierna O1 samt O2.

### Synpunkter

Transporter och mobilitet är avgörande för att samhället ska fungera. Varorna måste komma fram i tid och människor måste kunna ta sig till jobbet. Många behöver också bilen i arbetet. Varken näringslivet eller den offentliga välfärden skulle fungera en dag utan bilen.

Släpvagnar fyller viktiga funktioner och gör att privatpersoner kan transportera saker som annars kräver lastbil, t.ex. byggmaterial, möbler, trädgårdsavfall eller en båt. Företag och hantverkare använder dem dagligen för snabba transporter utan att behöva en större specialfordonsflotta. Släpvagnar är flexibla och man kan koppla på en dem till nästan vilken bil som helst, förutsatt att dragkrok finns naturligtvis. Så möjliggörs transporter som annars kräver större fordon. Det är därför mycket välkommet att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt höjs.



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)  
Stockholm 250808

När det gäller släpvagnar i Sverige (och inom EU) används kategorierna O1 och O2 för att ange släpets maximala totalvikt enligt följande: O1 = lätt släp,  $\leq 750$  kg, enklast regler, inga bromsar eller besiktning krävs. O2 = medeltungt släp, 750 – 3 500 kg, alltid broms, behöver besiktas och har lägre maxhastighet.

Mot bakgrund av detta vore det logiskt att gränsen för fordonsskatt dras vid 3500kg-vilket skulle innebära slopad fordonsskatt för släpvagnar i kategorierna O1 samt O2.

## MRF

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.